

Účastníci:

Ing. Jan Šifner – zástupce ředitele, Hvězdárna a planetárium hl. m. Prahy

Ing. Mgr. Martin Tumpach – zástupce starosty MČ Praha – Ďáblice

Ľubica Vaníková – předsedkyně Komise RHMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou

Účastníci jednání se sešli na místě, aby se pokusili vyřešit přístupovou komunikaci pro hvězdárnu. Komunikace by měla sloužit jednak pro dopravní obsluhu objektu, ale také jako komunikace umožňující bezbariérový přístup do hvězdárny, tj. navazovat na chodník, který se letos má vybudovat. Součástí letošních úprav v rámci projektu „*Bezbariérová hvězdárna*“ je také zpřístupnění unikátního dalekohledu uvnitř hvězdárny pro vozíčkáře, které nemá v Evropě obdobu.

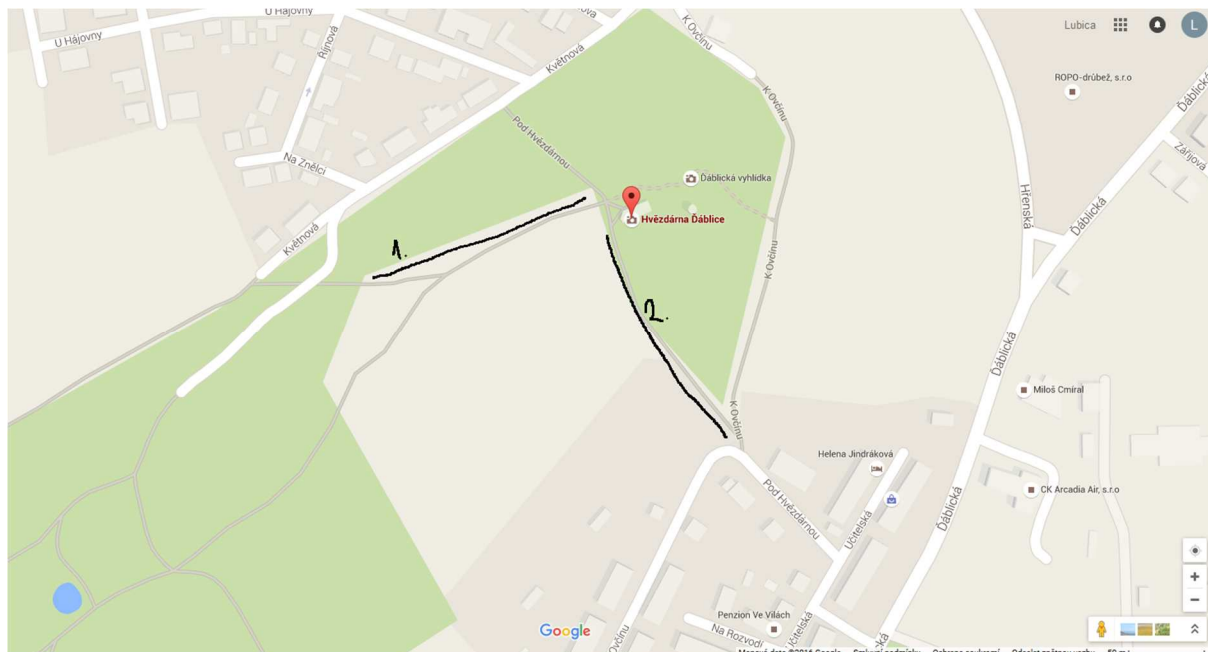
Ing. Mgr. Tumpach informoval, že MČ Praha Ďáblice počítá s obsluhou hvězdárny po v loňském roce vybudované cyklostezce (Obrázek č. 1 varianta 1.). Paní Vaníková upozornila, že dle vyjádření TSK, není mlatový povrch vhodný pro automobilovou dopravu a pokud k ní bude využívána, nebude možné uplatňovat záruku u zhotovitele. Problematická by byla i zimní údržba. Ing. Šifner upozornil, že stezka je natolik úzká, že znemožňuje bezpečné vyhnutí se kočárku/invalidního/cyklisty vozíku s motorovým vozidlem. Ing. Tumpach doplnil, že MČ plánuje cyklostezku doplnit zatravnovací dlažbou a vybudovat tak obratiště pro popeláře. Tato varianta, ale počítá s jízdou popelářů po cyklostezce a nezabývá se přístupem vozíčkářů do hvězdárny. Ing. Šifner upozornil, že tato varianta není vyhovující ani pro dopravní obsluhu hvězdárny (plocha pro otáčení a vyhýbací plochy musí být jednoznačně identifikovatelné vůči okolnímu terénu) ani pro handicapované – jde zejména o to, že zatravnovací dlaždice nejsou vhodné pro jízdu invalidním vozíkem, ale také vzdálenost a převýšení, které by handicapovaní museli překonat je větší než u druhé navrhované varianty.

Alternativou k přístupu, kterou preferuje Ing. Šifner a paní Vaníková je úprava komunikace Pod Hvězdárnou z jihu od ulice K Ovčínu (Obrázek č. 1 varianta 2.). Před vjezdem do oblasti třešňového sadu by byla nainstalována parkovací zábrana (například sklopný sloupek), která by zaručila využívání této komunikace výhradně pro obsluhu hvězdárny, případně pro mikrobus s hendikepovanými návštěvníky. Výhodou této varianty je mj. i přímá návaznost na nově budovaný chodník (Obrázek č. 2), který má sloužit, jako bezbariérový přístup a bude hotový na podzim letošního roku. Součástí této varianty by bylo vybudování malého parkoviště pro parkování osobních vozidel tělesně postižených, případně malé mikrobusy, které pro přepravu používá Jedličkův ústav a další podobné organizace. Díky členitosti terénu by takto vybudovaná komunikace nebyla z pohledu od cyklostezky vůbec vidět a nenarušovala tak parkový charakter okolí. Ing. Mgr. Tumpach upozornil, že získání souhlasu MČ pro tuto variantu vidí jako problém. MČ s navrhovanou variantou nové pozemní komunikace nesouhlasí, s tím, že si osobně dokáže představit dohodu ve smyslu zafinancování revitalizace širšího okolí cesty, včetně kvalitního parkového mobiliáře ze strany hvězdárny či MHMP. Ing. Šifner ujistil, že v případě kácení některých stromů by byla zajištěna adekvátní náhrada a uvedl, že má v rozpočtu Planetária finance pouze na komunikaci. Paní Vaníková přislíbila, že se pokusí zajistit finanční prostředky na

tento mobiliář, tak aby MČ neblokovala vybudování zodpovídajícího celoročního přístupu pro hendikepované.

Ing. Mgr. Tumpach přislíbil, že bude informovat kolegy z radnice o situaci. Paní Vaníková získá oficiální vyjádření TSK k možnosti jízdy motorových vozidel po cyklostezce. Další postup bude domluven po 25. 4. 2016, kdy proběhne jednání Rady na MČ Praha – Ďáblice.

Obrázek č. 1



Obrázek č. 2

