

Pěkný den, paní Dohnalová,
děkuji Vám za shrnutí stanoviska Vaší městské části. V souladu s fakty, které popisujete, i s projednávanými tématy na společném setkání, jsme situaci vyhodnotili a rádi bychom Vám nabídli následující řešení:

1. provoz linky 202 by byl upraven dle navrženého řešení, které jsem Vám předložil na společném jednání.

Pro shrnutí: změna trasy ve směru od Bohnic k OC Čakovice beze změny, dále nově do Čakovic (v tomto úseku intervaly beze změny). Z Čakovic by jela dále pouze v pracovní dny do 18 hodin polovina spojů přes Miškovice do Kbel, kde bude možný přestup na linku 201 směr černý Most.

2. výměnou za přerušené spojení na Černý Most nabízíme posílení linky 103 v sobotu a neděli následovně:

- v sobotu v rozsahu cca od 10 hod. do 18 hod. zkrácení intervalu na 15 minut, nasazený autobusy o délce 9 metrů
- v neděli v rozsahu cca od poledních hodin do 18 hod. zkrácení intervalu na 15 minut, nasazený autobusy o délce 9 metrů

Uvedené nabízené řešení na lince 103 znamená výrazné zlepšení provozu pro území Vaší městské části z těchto důvodů:

- dle přepravních průzkumů se stávající vytížení linky 103 (v intervalu 30 minut) pohybuje kolem 20-30%, výjimečně několik spojů za den ve výši 50% (při provozu standardních vozů)
- v případě posílení na 15 minut (tj. dvojnásobek spojů) a nasazení autobusů o délce 9 metrů (které mají kapacitu ve výši 70% standardního vozu) dochází i tak celkově k navýšení kapacity o 40% oproti dnešnímu stavu.
- v obdobích, ve kterých by nedošlo ke zkrácení intervalu by byla kapacita ponížena o 30% vzhledem k nasazení vozů o délce 9 metrů, nicméně jedná se o brzká rána, neděli dopoledne a večery, kdy je vytížení spojů ve výši 10-30%, což nezpůsobí žádný problém.
- vzhledem k tomu, že linky 3xx mají o víkendu tři spoje za hodinu jedoucí za sebou vždy v intervalu 15,15,30 minut, vznikne každou hodinu po dobu půl hodiny souhrnný interval 7-8 minut.
- spojení na Černý Most se týká pouze jednotlivců za den, zatímco posílení linky 103 nabídne zlepšení drtivě většině cestujících (ať spojení se stanicí metra ve směru do centra města).

Zavedení intervalu 20 minut na lince 103 po celý víkendový den není možné z hlediska nutné koordinace s linkami 3xx (které mají zmíněný interval 15 nebo 30 minut), pokud by se spoje sjížděly, docházelo by k neefektivnímu přelivu cestujících vždy do prvního jedoucího spoje a druhý by byl nevytížený. Navíc by z hlediska cestujících došlo k prodloužení intervalu (dva za sebou jedoucí autobusy jsou pro cestujícího defakto jako jeden spoj).

Nasazení kratších vozů je pak nutné z hlediska prokazatelnosti posílení linky 103 ze strany naší organizace nadřízeným orgánům. Vzhledem k nízkému vytížení spojů nelze při posílení zachovat provoz standardních vozů. Nicméně toto jsme pečlivě prověřili, v poslední době se dělají průzkumy ve vaší oblasti velmi často (vzhledem k vyhodnocování provozu linek 3xx) a všechna data potvrzují, že nasazení kratších vozů by bylo zcela bezproblémové.

V příloze přikládám příklad přepravních průzkumů linky 103 - v každém termínu kdy se konají, vykazují v rámci dne shodné hodnoty vytížení.

Popsané posílení linky 103 je v tuto chvíli maximum, které umíme nabídnout vzhledem k nadřízeným orgánům a provozním možnostem (finance, navýšení vypravení vozů a řidičů apod.).

Pokud byste s uvedeným řešením souhlasili, bylo by zapracováno do celkového návrhu dopravního opatření a realizováno současně s úpravou provozu linky 202. V případě Vašeho kladného stanoviska prosím o návrh dvou termínů (pro případ konfliktu s jiným jednáním v jednom z nich), ve kterých Vás můžeme navštívit a získat souhlas s realizací v podobě razítka Městské části.

Děkuji Vám
S pozdravem

David MAREK | Odbor městské dopravy
vedoucí Oddělení projektování městské dopravy

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1
tel.: +420 234 704 589 | mobil: +420 776 049 276 | e-mail:
marek.david@ropid.cz

-----Original Message-----

From: Táňa Dohnalová [<mailto:dohnalova.tana@seznam.cz>]
Sent: Wednesday, August 03, 2016 7:52 PM
To: Marek David
Cc: Martin Tumpach; Ing. Miloš Růžička
Subject: Změna trasy autobusu č.202

Dobrý den, pane Marku,
odvolávám se na naše dnešní jednání a po důkladném prostudování předloženého návrhu pro Vás i pro své a Vaše kolegy shrnuji nejdůležitější body:

1. návrh na změnu trasy autobusu č. 202 od OC Čakovice (dříve přes Letňany přímý spoj na Černý Most), nově přes Čakovice, Miškovice a do konečné stanice Kbely nádraží - požadavek z Bohnic a Čimic jako přímý spoj hlavně pro studenty do škol v Čakovicích

2. náhrada za autobus č. 202 ze stanice Bakovská (jedna st. před konečnou na nádraží Kbely) autobus č. 201, který pokračuje až na Černý Most, tzn. přestup pro všechny, kteří směřují na Černý Most. Požadavek MČ na Praze 9 - přímý spoj na Černý Most přes Prosek bez přestupu u OC Čakovice.

Posouzení nové situace:

Ad 1. Naši občané přijdou o přímé spojení na Černý Most.

Ad 2. Prodlouží se cestování, trasa přes Čakovice a Miškovice má o 5 stanic více, než původní trasa přes Letňany. Interval z Čakovic do Kbel se podstatně navýšil a v sobotu a v neděli není vůbec navrženo spojení mezi Čakovicemi a nádražím Kbely.

Při jednání byla navržena možnost výměny tohoto nižšího komfortu cestování za snížení intervalů autobusu č. 103 ve večerních hodinách a o víkendu v ranních a večerních hodinách. Domnívám se, že je to jediné spravedlivé řešení. Pokud ostatní městské části (ještě se nejednalo pouze s Dolními Chabry) daly již svůj souhlas a dle předloženého podkladu je tato změna prováděna na jejich žádost, nevidím důvod, proč by Ďáblice, které navrženou změnou ztratí velkou výhodu, tj. přímé spojení na Černý Most (nákupní centrum, autobusové nádraží), neměly získat něco jiného. Všichni vědí, že o úpravu intervalů autobusu č. 103 se snažíme již dlouhá léta - viz naše veškerá předchozí jednání a korespondence.

Další podmínkou našeho souhlasu musí být zajištění stejného intervalu autobusu č. 202 mezi Čakovicemi a přestupní stanicí Bakovská v dopoledních i odpoledních hodinách, dále návaznost spojů č. 202 a 201 v místě přestupu, tedy ve stanici Bakovská. Není přijatelné, aby o víkendu neměli ďábliční občané vůbec možnost cestovat aspoň s jedním přestupem na Černý most, a museli použít trasu se dvěma přestupy. Z vlastní zkušenosti vím, že cesta o víkendu z Černého Mostu metrem přes Vysočanskou na Prosek nebo Ládví a pak do Ďáblic trvá 1 hodinu a 15 minut, pokud ujede autobus č. 103. Např. z Liberce dojeďte do Prahy na Černý Most za jednu hodinu a delší dobu se pak dopravují domů.

Očekáváme Vaše návrhy a připomínky. Naše městská část se vždy snažila vyjít vstříc požadavkům vaší organizace, spolupracovala při zavedení autobusové dopravy mezi Prahou a Středočeským krajem, kdy došlo k nárůstu průjezdu autobusů na více než dvojnásobek jejím územím a nyní proto očekává stejnou odezvu z vaší strany.

Tatjana Dohnalová, radní pro životní prostředí a dopravu MČ Praha-Ďáblice