

**Opatření ke snížení hluku z provozu letiště Praha / Ruzyně po výstavbě paralelní dráhy
RWY 06R/24L - GARANCE**

K doplnění dokumentace posouzení vlivu záměru paralelní dráhy RWY 06R/24L letiště Praha / Ruzyně na životní prostředí (EIA) byla zpracována hluková studie k roku dosažení cílové kapacity, ve které byly dle požadavku Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví uplatněny prvky Akčního plánu letiště Praha / Ruzyně. V této studii se vyskytuje soubor vzájemně provázaných opatření ke snížení hluku z leteckého provozu pro období po zprovoznění paralelní dráhy.

Dodržování těchto opatření bude závazné nejen pro Letiště Praha, a.s., jako stávajícího provozovatele mezinárodního veřejného letiště Praha / Ruzyně, ale i pro jeho případné právní nástupce.

Současné s uvedením předmětné paralelní dráhy do provozu se soubor přiložených opatření a jejich případné rozpracování stane součástí platných předpisů pro provozování mezinárodního veřejného letiště Praha / Ruzyně.

Jedná se o tato opatření – viz. Příloha.



Ing. Miroslav Dvořák
Generální ředitel a předseda představenstva
Letiště Praha, a. s.



Ing. Jiří Pos
člen představenstva
Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6
9A

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
P.O.Box 89
160 08 Praha 6

tel. +420 220 111 111
informace@prg.aero
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 292 44 532
DIČ: CZ282 44 532

**OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ HLUKU Z PROVOZU LETIŠTĚ PRAHA / RUZYNĚ
PO VÝSTAVBĚ PARALELNÍ RWY 06R/24L**

garantovaná provozovatelem letiště Praha / Ruzyň

a) Omezení hluku z nočního provozu:

- RWY 13/31 a RWY 06R/24L budou uzavřeny pro noční provoz, s výjimkou následujících případů :
 - vzlet nebo přistání z/na RWY 06R/24L bude možné pouze v případě, že RWY 06L/24R je uzavřena pro vzlety a přistání
 - vzlet nebo přistání z/na RWY 13/31 bude možné pouze v případě, že obě RWY 06/24 jsou uzavřeny pro vzlety a přistání nebo pokud to bude nutné z důvodu bezpečnosti letu
- do nočního provozu LKPR budou přípouštěna pouze letadla o MTOW do 100 t, vyhovující hlukové kategorii 1 a 2, resp. letadla o MTOW nad 100 t vyhovující hlukové kategorii 1
- rozsah leteckého provozu v noční době bude omezen na 5 % celkového počtu pohybů v charakteristickém letovém dni v roce dosažení cílové kapacity
- letecký provoz v noční době bude plánován tak, aby nedošlo k překročení zavedené hlukové kvóty
- motorové zkoušky v noční době budou omezeny na nezbytné minimum a budou prováděny pouze na motorovém stání s protihlukovým vybavením

b) Preference drah pro vzlety a přistání

- RWY 06L/24R bude primárně používána pro vzlety
- RWY 06R/24L bude primárně používána pro přistání
- RWY 13/31 nebude za standardního provozu pro vzlety a přistání používána
- vzlety a přistání z a na RWY 13/31 budou možné pouze v případech, kdy je buď RWY 06L/24R nebo RWY 06R/24L uzavřena pro vzlety a přistání nebo pokud to bude nutné z důvodu bezpečnosti letu

c) Standardní příletové a odletové tratě (STAR a SID)

- budou stanoveny optimální standardní příletové tratě STAR a standardní odletové tratě SID pro vrtulové a proudové dopravní letouny s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou, vybavené odpovídající navigační podporou
- všechny odlety budou prováděny po SID (standardních odletových tratích) až do průsečíku SID s hranicí vymezeného prostoru povinného dodržování SID (obdélník okolo OHP) – viz. Obr. 1
- dodržování předepsaných trajektorií letu bude kontrolováno (track monitoring)

d) Postupy pro vzlety a přistání

- způsob provedení vzletu bude upraven podle moderních poznatků o protihlukových postupech
- postupy pro přiblížení a přistání budou stanoveny tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání

e) Pozemní operace letadel

- motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu budou prováděny pouze na motorovém stání s protihlukovým vybavením
- brzdění reverzací tahu v noční době bude zcela zakázáno s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů

- provoz pomocných energetických jednotek letadel APU bude povolen pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie

f) Technická opatření

- v rámci dostavby letiště bude vybudováno nové stání pro motorové zkoušky letadel, opatřené protihlukovým vybavením, které zajistí dodržení limitů hluku z motorových zkoušek letadel v okolí LKPR včetně zkoušek s vyvedením na maximální režimy
- počet měřicích stanic systému monitoringu hluku bude rozšířen tak, aby umožnil komplexní kontrolu hluku z provozu na všech drahách dráhového systému letiště Praha / Ruzyně
- na letišti bude zaveden systém CDM (Collaborative Decision Making), který umožní přesněji stanovit skutečný čas odletu a tím optimalizovat okamžik spuštění motorů a minimalizovat dobu chodu motorů na zemi

g) Využití systému monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí

- systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí bude využíván pro informování veřejnosti o hlukové zátěži okolí, o dodržování podmínek ochranného hlukového pásma a o dodržování stanovených postupů ke snížení hluku letadel
- systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí bude využíván k důsledné kontrole dodržování STAR a SID ve vymezeném prostoru jejich povinného dodržování
- po zahájení provozu na RWY 06R/24L bude systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí využit pro kontrolu optimálního rozdělení provozu na paralelních drahách s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou
- bude zajištěna trvalá nezávislá kontrola věcné správnosti provádění monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí a výsledků měření v rámci udržování akreditace zkušební laboratoře subjektu, poskytujícího službu monitoringu provozovateli letiště Praha / Ruzyně

