

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

Directive 2014/45/EU

CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA ROADWORTHINESS CERTIFICATE číslo/number: CZ-3109-20-09-0369	
(1)	VIN/VIN:	WF0PXXBDFP6S18462
(2)	Registrační značka a symbol státu: / Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:	4AI2354
(3)	Datum a místo kontroly: / Place and date of inspection:	17.09.2020 Čimická 894/131, 181 00 Praha 8 - Čimice
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / Odometer reading at the time of the test:	250735
(5)	Kategorie vozidla: / Vehicle category:	M1
(6)	Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / Identified deficiencies and their level of severity:	2.1.3.7.1: Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené. 3.2.1.2: Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla. 4.1.1.1.4: U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy). 4.7.1.2.1: U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj. 6.1.2.1.1: Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému. 6.2.1.1.1: Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla. 4.2.1.1.2: Nesvítí některá obrysová nebo denní svítlna. 6.2.1.1.2: Koroze části karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla. 6.2.1.1.4: Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.
(7)	Výsledek technické prohlídky: / Result of the roadworthiness test:	částečně způsobilé
(8)	Datum příští prohlídky: / Date of the next roadworthiness test:	17.10.2020
(9)	Vydala STK / Issued by testing center: Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / Signature and Certificate number of the inspector:	3109 KT01230
(10)	Jiné informace: / Other information:	6.2.1.1.2 - L + P práh + nosníky



S3109-20-09-0369

Razítko



podpis

Datum a čas měření:
17.09.2020 09:50:00

Č. protokolu:
CZ-510805-20-09-0204

VIN:
WF0PXXBDFP6S18462

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		---
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítí
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	750 - 850	800
Přeběhové	4770 - 5030	4830
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		1,86
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		1,14
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené
		max 0,25
		naměřené
		0,08

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL DiSmoke 480, V2.4.6 04/2019, V2.4 08/2008

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Byla použita diagnostika TS-PRO, nepodporuje tisk

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: BNA2757

Datum provedení měření emisí: 17.09.2020

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	800	4840	2,09	1,09	0
2	800	4840	1,59	1,17	0
3	800	4840	1,63	1,15	0
4	800	4830	1,75	1,14	0
Průměr posledních 4 platných	800	4830	0	1,14	0
Limit	750 - 850	4770 - 5030	max 5	max #1,86	---



S3109-20-09-0369

Razítko



podpis