





# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

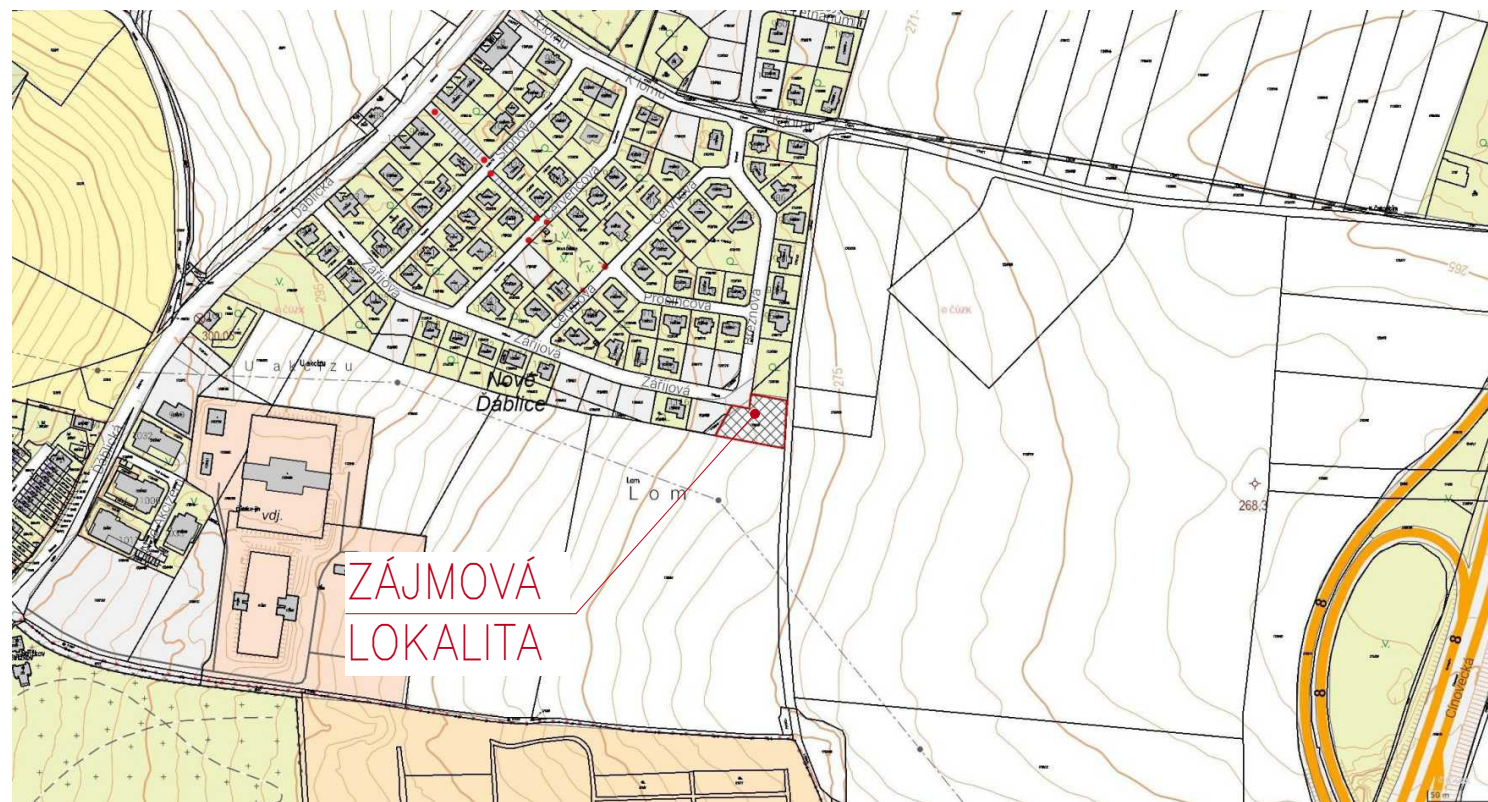
## posouzení rozhledových poměrů







Seznam výkresů	
Jméno výkresu	Měřítko
—	
VJEZD – situace širších vztahů	
VJEZD – katastrální mapa	1:2000
VJEZD – návrh vjezdu	1:250
VJEZD – návrh vjezdu – ortofomapa	1:250
VJEZD – vlečné křivky, výhledy	1:200
VJEZD – řezy	1:50

PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	VYPRACOVAL: 	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL: 
NÁZEV VÝKRESU:  —	DATUM: 06.06.2024 FORMÁT: 1A4 MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:  00.











PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	VYPRACOVAL: 	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL: 
NÁZEV VÝKRESU: VJEZD – situace širších vztahů		DATUM: 06.06.2024 FORMÁT: 1A4 MĚŘÍTKO:
		ČÍSLO VÝKRESU: 01.

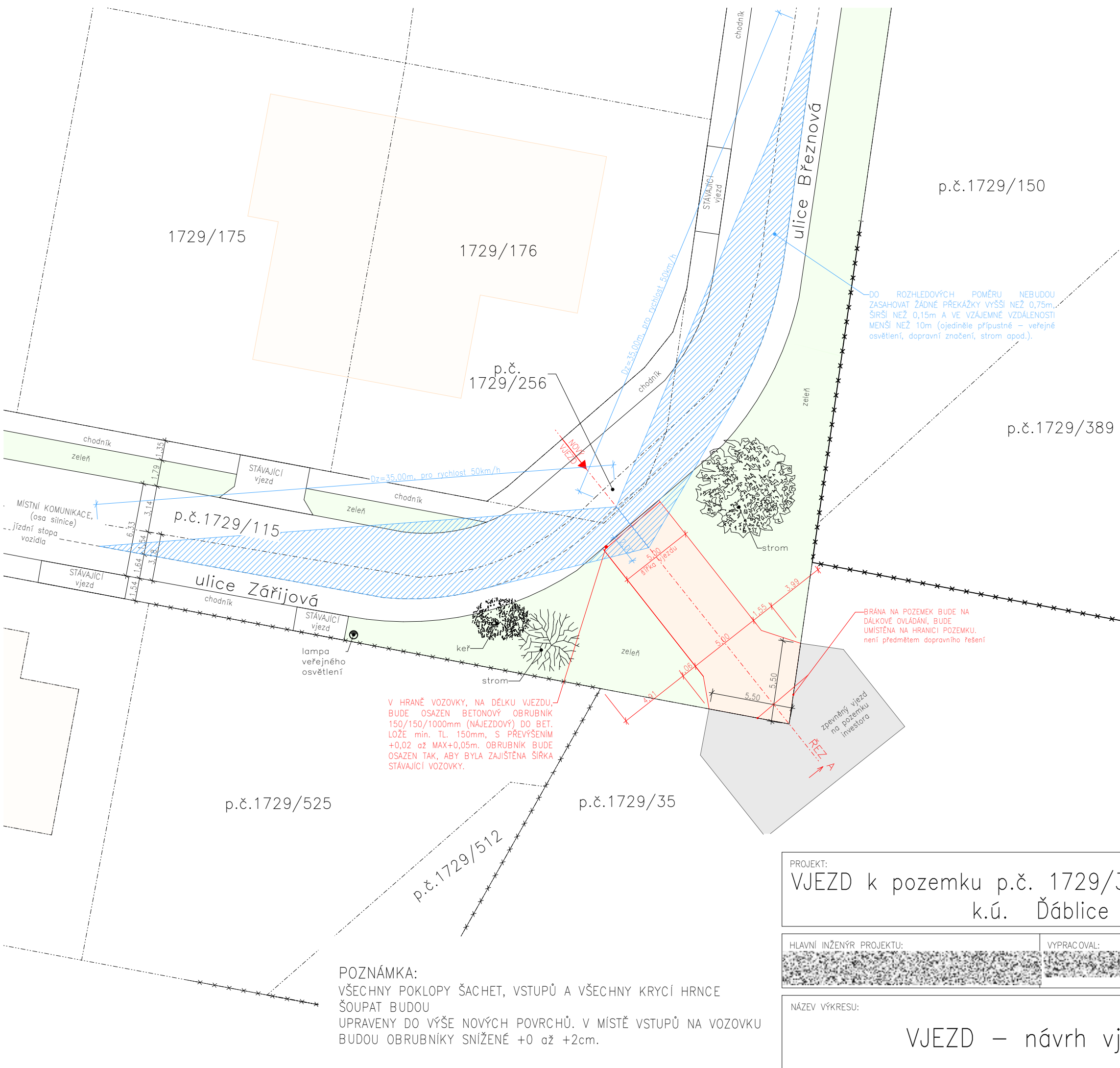




LEGENDA PLOCH

-  zájmová oblast, pozemek investora
-  komunikace, pozemek ze kterého se zřizuje napojení

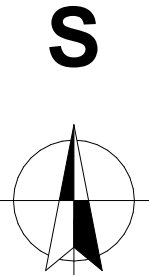
PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	VYPRACOVAL: 	STAVĚBNÍK/OPR. JEDNATEL: 	
NÁZEV VÝKRESU:  VJEZD – katastrální mapa		DATUM: 06.06.2024	ČÍSLO VÝKRESU:  02.
		FORMÁT: 1A4	
		MĚŘÍTKO: 1:2000	



LEGENDA NAVRŽENÝCH PLOCH

- rozhledové trojuhelníky
- vjezd zámková dlažba červená
- zpevněná plocha (zámková dlažba) na pozemku investora
- okolní zástavba v blízkosti vjezdu

- katastrální hranice
- stávající stav
- nový stav
- osa silnice
- podélná parkovací stání
- stávající oplocení



UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY A POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VČ. JEJICH POVRCHOVÝCH ZNAKŮ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ, NEJSOU SOUČÁSTÍ DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH ZJIŠTĚNO VEDENÍ, KTERÉ NENÍ ZAKRESLENÉ ANI VYTÝČENÉ NEBO VYTÝČENÁ POLOHA NESOUHLASÍ SE SKUTEČNOSTÍ, JE NUTNÉ VÝKOPOVÉ PRÁCE OKAMŽITĚ PŘERUŠIT A TUTO SKUTEČNOST NAHLÁSIT SPRÁVCI SÍTÍ. PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NEJSOU PŘEDMĚTEM DOPRAVNÍHO NÁVRHU. PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY NEBO SAMOSTATNÝMI PROJEKTOVÝMI DOKUMENTACEMI. VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZSAHU ÚPRAVY BUDOU OCHRÁNĚNY CHRÁNIČKAMI, STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKY BUDOU PRODLOUŽENY ZA NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

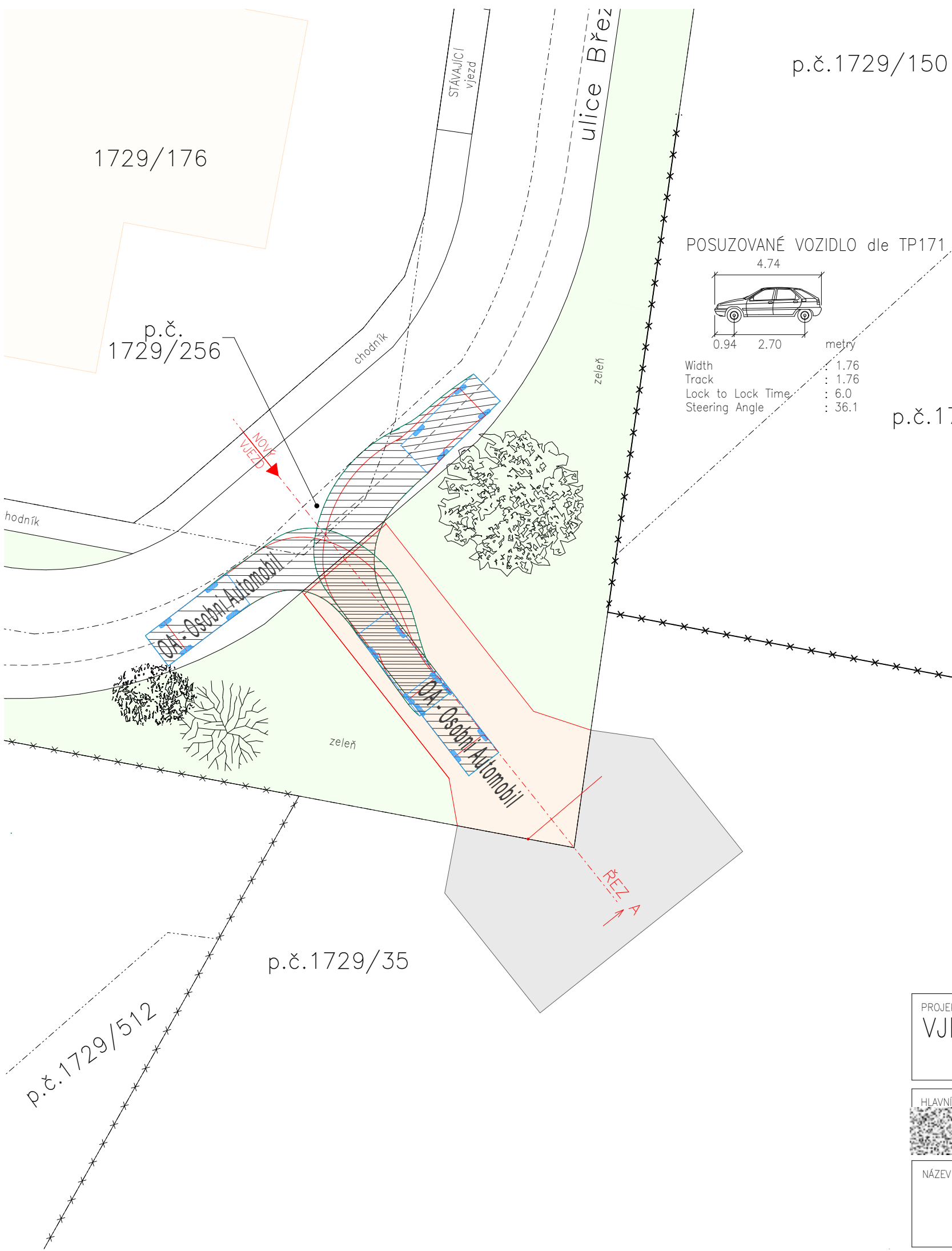
POZNÁMKA:  
VŠECHNY POKLOPY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU  
UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ. V MÍSTĚ VSTUPŮ NA VOZOVKU BUDOU OBRUBNÍKY SNÍŽENÉ +0 až +2cm.

PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	VYPRACOVAL: 	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL: 	
NÁZEV VÝKRESU:  VJEZD – návrh vjezdu		DATUM: 06.06.2024	ČÍSLO VÝKRESU:  03.
		FORMÁT: 2A4	
		MĚŘÍTKO: 1:250	



PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 		VYPRACOVAL: 	
		STAVEBNÍK/OBJEDNATEL: 	
NÁZEV VÝKRESU:  VJEZD – návrh vjezdu – ortofomapa		DATUM: 06.06.2024	ČÍSLO VÝKRESU:  04.
		FORMÁT: 2A4	
		MĚŘÍTKO: 1:250	









VÝJEZD Z POZEMKU - POHLED VLEVO

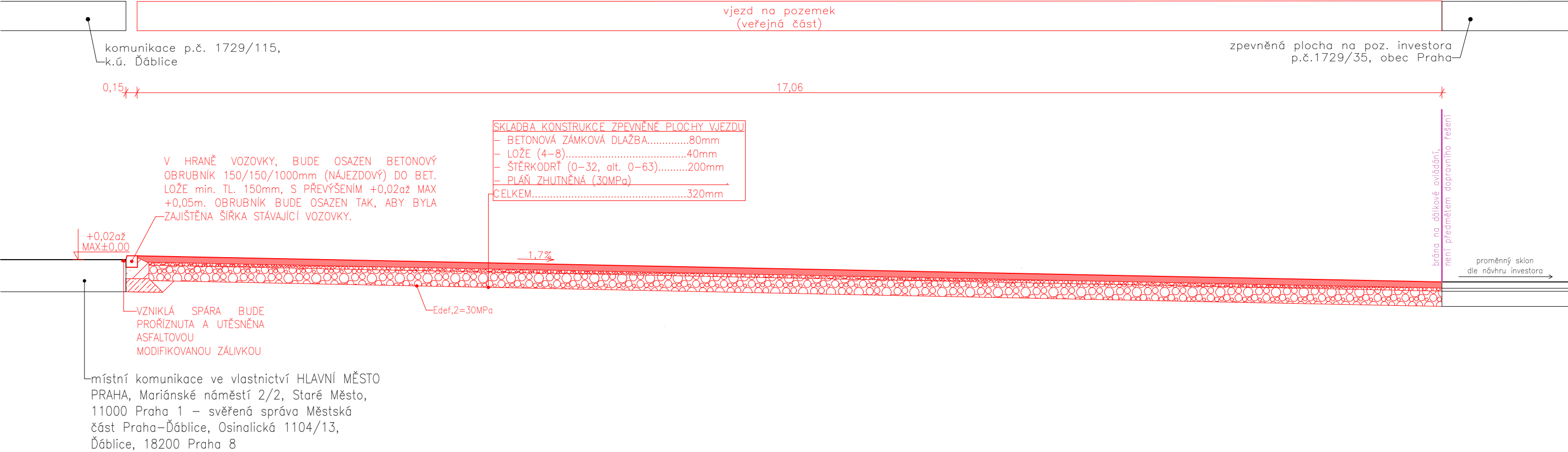


VÝJEZD Z POZEMKU - POHLED VPRAVO

PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	VPRACOVAL: 	STAVEBNÍK (OR JEDNATEL): 	
NÁZEV VÝKRESU:  VJEZD – vlečné křivky, výhledy		DATUM: 06.06.2024	ČÍSLO VÝKRESU:  05.
		FORMÁT: 2A4	
		MĚŘÍTKO: 1:200	



PŘÍČNÝ ŘEZ A – ve vjezdu



LEGENDA:

POŽADOVANÉ MODULY PŘETVÁRNOSTI NA ZHUTNĚNÉ:

- ZEMNÍ PLÁŇ VOZOVKY Edef = 45MPa (Edef,2 / Edef, 1 < 2,3 (2,5))
- VRSIVĚ ŠTĚRKORTI Edef = 70MPa

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V min. TL.0.3m,  
Úprava AZ provedena kompletní výměnou podloží v mocnosti min. 0,3m za zeminy vhodné do podloží AZ.

Úroveň parapláně je doporučeno opatřit separační/výztužnou geotextílií k dosažení vyšší únosnosti. O použití geotextílie bude rozhodnuto přímo na stavbě na základě skutečných místních podmínek v době realizace stavby, na základě provedených zkoušek. Při použití geotextilie bude nutné zohledit proveditelnost ve vztahu k výskytu inženýrských sítí. Po zplanýrování do požadovaných nivelet následuje hutnění.

VHODNÉ ZEMNINY DO PODLOŽÍ VOZOVKY A min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŇOVAT ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 A TP146

OBRUBNÍKY: VEŠKERÉ OBRUBNÍKY BUDOU NAVRŽENY S BETONOVÝM LOŽEM "S BOČNÍ OPĚROU" K ZAJIŠTĚNÍ VĚTŠÍ STABILITY SAMOTNÉ OBRUBY.

UPOZORNĚNÍ:  
INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤ VYTÝČIT. VEŠKÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ. NUTNÉ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNĚ STAVEBNÍMI OBJEKTY NEBO SAMOSTANÝMI PROJEKTY.

PROJEKT: VJEZD k pozemku p.č. 1729/35, obec Praha, k.ú. Ďáblice		LOKALITA: 	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: 	VYPRACOVAL: 	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL: 	
NÁZEV VÝKRESU:  VJEZD – řezy		DATUM: 06.06.2024	ČÍSLO VÝKRESU:  06.
		FORMÁT: 2A4	
		MĚŘÍTKO: 1:50	