



# Městská část Praha – Ďáblice

Úřad městské části Praha – Ďáblice

Květnová 553/52, 182 02 Praha Ďáblice; tel. 283 910 723-4

FAX: 283 910 721; e-mail: [posta@dablice.cz](mailto:posta@dablice.cz)

starosta

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

Vršovická 1442/65,  
100 10 Praha 10

V Praze dne 12. 10. 2015

Č.j. 1602/2015\_MCPD

**Věc: Vyjádření k posouzení vlivu „Koncepte letecké dopravy pro období 2015-2020“ na životní prostředí**

Jako městská část výrazně zasažená kumulací negativních vlivů rozvojových záměrů v oblasti odpadů (skládkování), tranzitní automobilové dopravy (SOKP, MÚK, D8, 243) a dopravy letecké (Ruzyně, Vodochody, Kbely, Letňany) zasíláme ke zveřejněnému posouzení vlivu „Koncepte letecké dopravy pro období 2015-2020“ (dále jen „Koncepte“) na životní prostředí (SEA) následující vyjádření, podněty a připomínky:

**1. S předloženým oznámením Koncepte nesouhlasíme z následujících důvodů a žádáme o její přepracování a následně přepracování hodnocení SEA.**

1.1. Koncepte požaduje výstavbu paralelní dráhy a rozvoj letiště v Ruzyni, ale ze současného stavu provozu ani z Koncepte samotné nevyplývá v časovém horizontu roku 2020 nedostatek přepravních kapacit. S ohledem na výši investičních nákladů a trvalé dopady na okolí je nutné ozřejmit dlouhodobý rozvoj v horizontu min. do roku 2035, návrhový stav neposkytuje dostatek podkladů pro zpracování oznámení Koncepte.

1.2. Koncepte obsahuje paradoxně detaily o budoucím uspořádání provozu a jeho dopadech, ale bez řádného vymezení požadovaného budoucího letiště, není uveden rozsah – podíl přepravy zboží, cílová kapacita letiště jako celku, požadovaná nutná předpokládaná kapacita soustavy vzletových a přistávacích drah, odbavovacích kapacit apod. Není tedy ani zřejmé, z jakého rozsahu provozu na letišti jsou vyvozovány závěry o budoucích vlivech na okolí a zdraví obyvatel.

*Vzhledem k absenci základních parametrů o budoucím letišti nelze ověřit informace a závěry uvedené v oznámení, požadujeme upřesnit Koncepti rozvoje letiště v Ruzyni.*

**2. Oznámení již v této fázi zjevně vychází také ze závěrů dokumentace EIA a z příslušného stanoviska MŽP k záměru na rozšíření letiště o paralelní dráhu. S tímto postupem nesouhlasíme, dokumentaci EIA nelze v rámci oznámení akceptovat z následujících důvodů:**



# Městská část Praha – Ďáblice

Úřad městské části Praha – Ďáblice

Květnová 553/52, 182 02 Praha Ďáblice; tel. 283 910 723-4

FAX: 283 910 721; e-mail: [posta@dablice.cz](mailto:posta@dablice.cz)

starosta

2.1. Dokumentace EIA je zpracována pouze k předpokládanému roku uvedení dráhy do provozu, neřeší další rozvoj a dopady letiště, pro rozhodování v rámci dlouhodobé koncepce letecké dopravy není vhodná.

2.2 Dokumentace EIA je zatížena vadami, na které je od počátku upozorňováno (mimo jiné i prostřednictvím našich připomínek), zejména:

- posuzuje stav provozu pouze k roku uvedení paralelní dráhy do provozu (tzv. „salámová metoda“),
  - pracuje s neaktuálními podklady a informacemi,
  - nehledá optimální varianty provozu drah pro daný rozsah provozu zohledňující zdravotní rizika (veškerý noční provoz na jednu dráhu, na jedné dráze vadí i 5% provozu,
  - neposuzuje kumulativní a synergické vlivy
  - chybně navrhuje ochranné hlukové pásmo,
  - je zatížena procesními pochybeními při projednávání,
  - vytváří nereálné scénáře vývoje letiště bez paralelní dráhy
- 2.3. Tabulkové i slovní hodnocení budoucích vlivů rozšířeného letiště bez uvedení příslušných, alespoň základních, parametrů provozu může být zcela nepřesné a je nepřezkoumatelné.

*Z těchto důvodů požadujeme dopracovat oznámení po upřesnění rozvoje letiště v Ruzyni a nesouhlasíme s uplatněním závěrů z dokumentace EIA v oznámení Koncepce.*

### **3. Poloha letiště v Ruzyni je zcela nevhodná pro koncepci, která připouští neomezený rozvoj letecké dopravy v této oblasti:**

3.1. Letecký provoz se přibližuje centru, omezuje nadále rozvoj Prahy a historie letiště je tak v důsledku polohy letiště spojena s neustálým zavíráním a přesouváním přistávacích drah.

3.2. Neomezený rozvoj letiště zasáhne mnoho obcí ve Středočeském kraji a řadu městských částí Prahy, kde jsou situovány školky, školy, areál ČZU, mnoho vědeckých ústavů a které jsou postiženy řadou dalších výrazných kumulací negativních vlivů s dopadem na kvalitu životního prostředí a veřejné zdraví obyvatel.

### **4. Koncepce je závažným, dlouhodobým a detailním plánem realizace dopravní politiky ČR ve smyslu směrnice 2001/42/ES, je připravována Ministerstvem dopravy a schvalována vládou ČR, naplňuje znaky koncepce ve smyslu §3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a obsahuje vymezení budoucí realizace záměrů, které jsou uvedeny i v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a proto požadujeme provést posouzení vlivů koncepce na životní prostředí.**

**Požadujeme v rámci Koncepce vymežit rozvoj všech českých letišť včetně ruzyňského tak, aby byly vztahy mezi zájmy státu na zajištění letecké dopravy, ekonomickými zájmy letišť a zájmy obyvatel v okolí vyvážené.**

S úctou

Ing. Miloš Růžička  
starosta