

# Infrastruktura



# 1. rozšíření skládky

PLATNÝ STAV ÚP: OP, LR, ZN, ÚSES

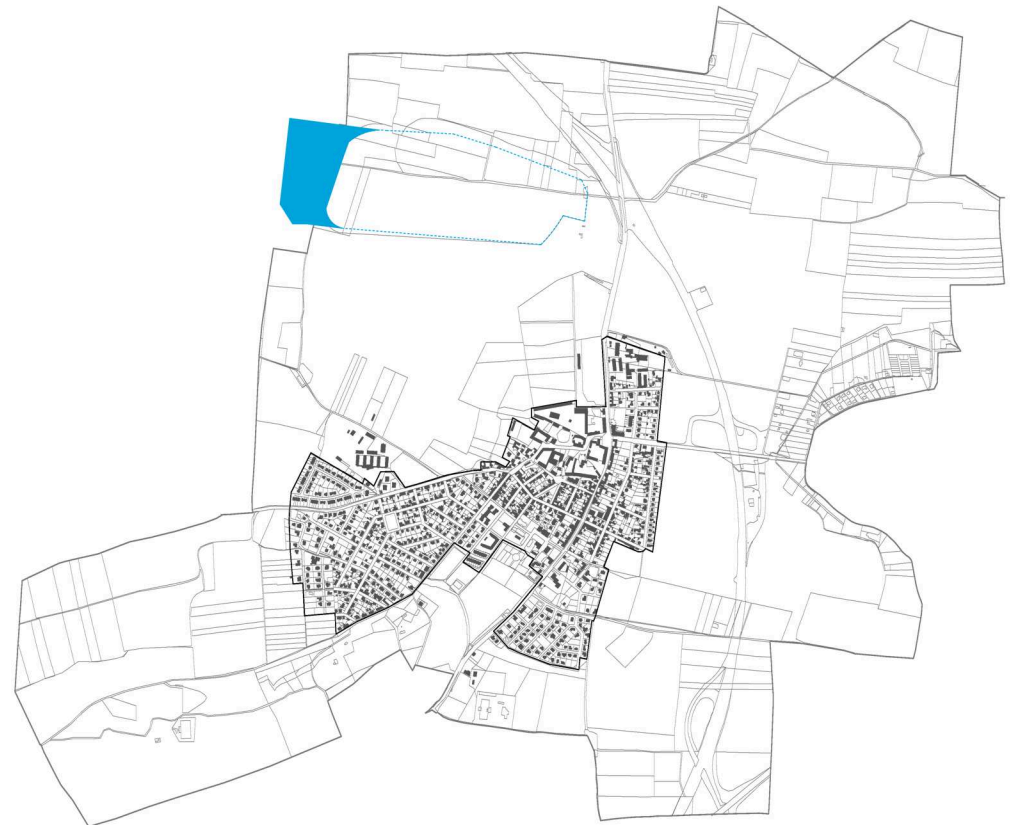
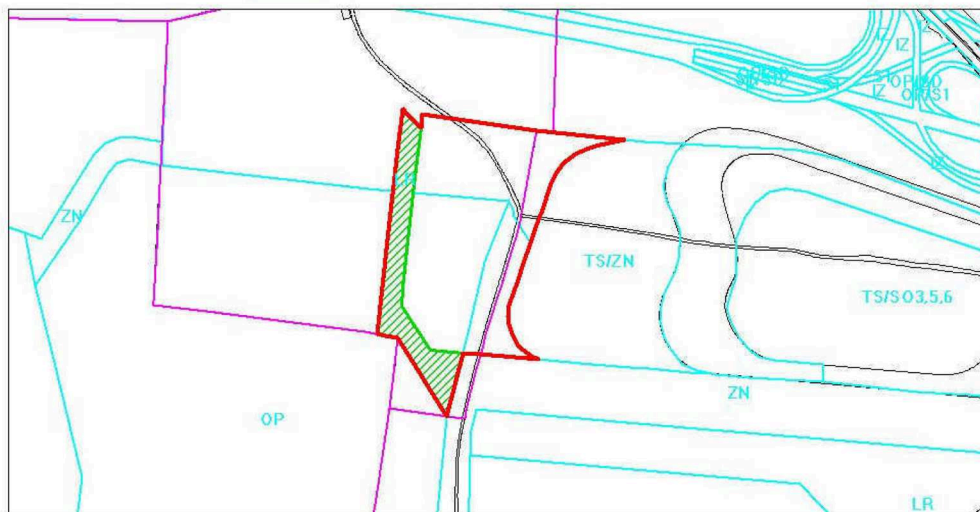
MĚŘÍTKO 1 : 10 000



Plánované rozšíření skládky Ďáblice.  
V současnosti je navrhována změna územního  
plánu, Městská část požaduje koncepční řešení  
odpadového hospodářství.

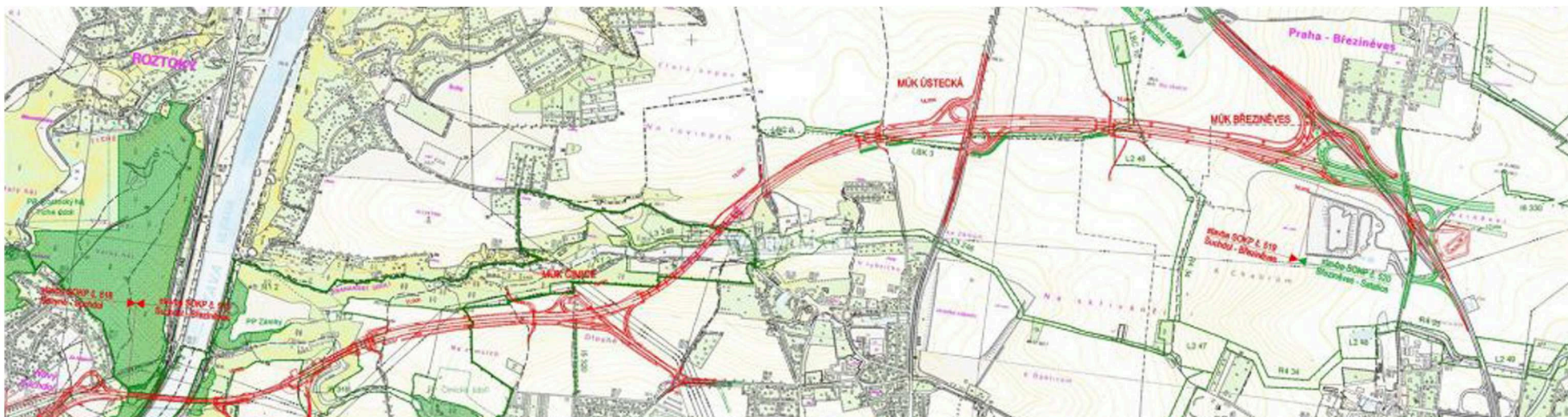
NAVROVANÁ ZMĚNA:  ÚSES  
 TS, ZN, LR

MĚŘÍTKO 1 : 10 000





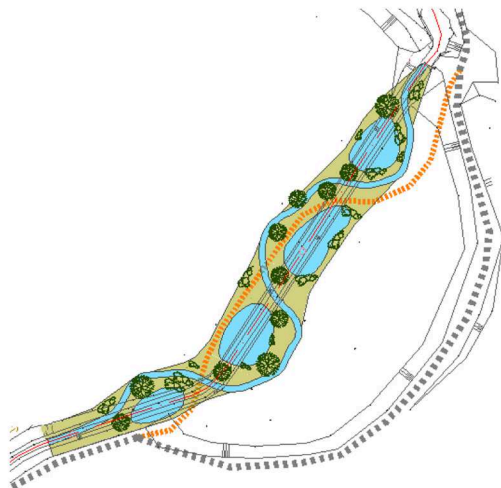
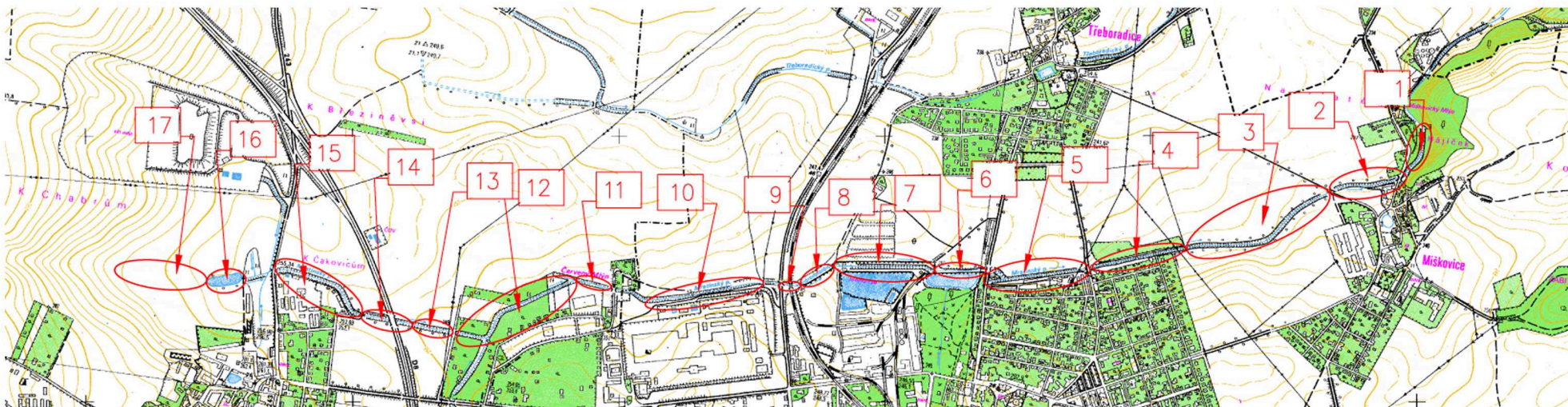
## 2. silniční okruh kolem Prahy



Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) je tranzitním dálničním spojením.  
Dáblice zasahují dílčí stavby “519” (Suchdol-Březiněves, jižní varianta) a “520” (Březiněves - Satalice) včetně mimoúrovňové křižovatky MÚK Březiněves.  
Stavba 519 byla posouzena v procesu EIA s podmíněným souhlasem jižní trasy (za předpokladu nerealizovatelnosti severní varianty).  
Posuzování stavby 520 v procesu EIA je pozastaveno.



### 3. úprava Mratínského potoka

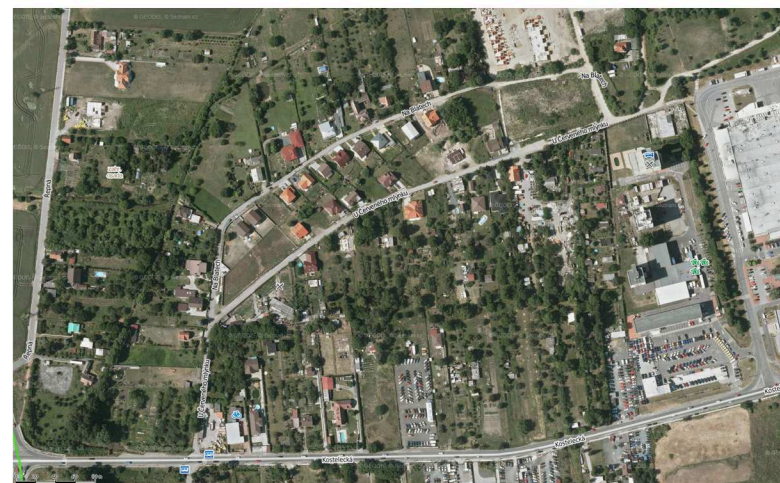
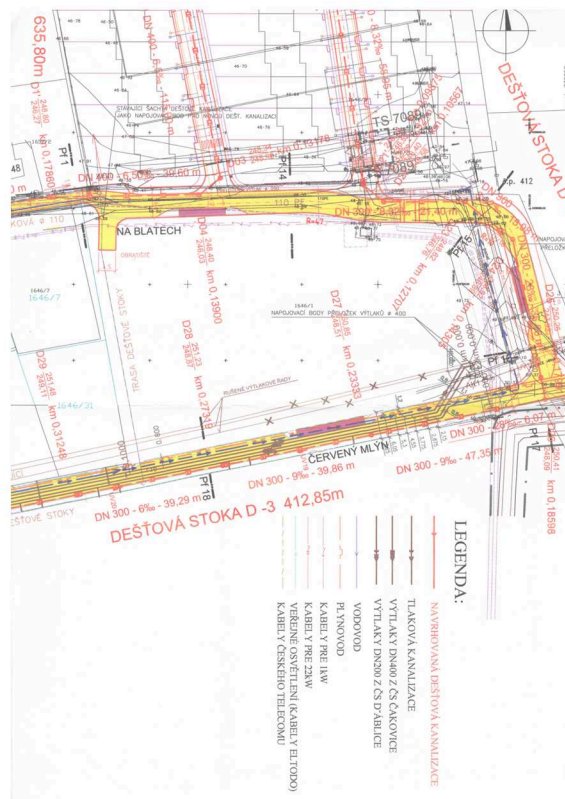
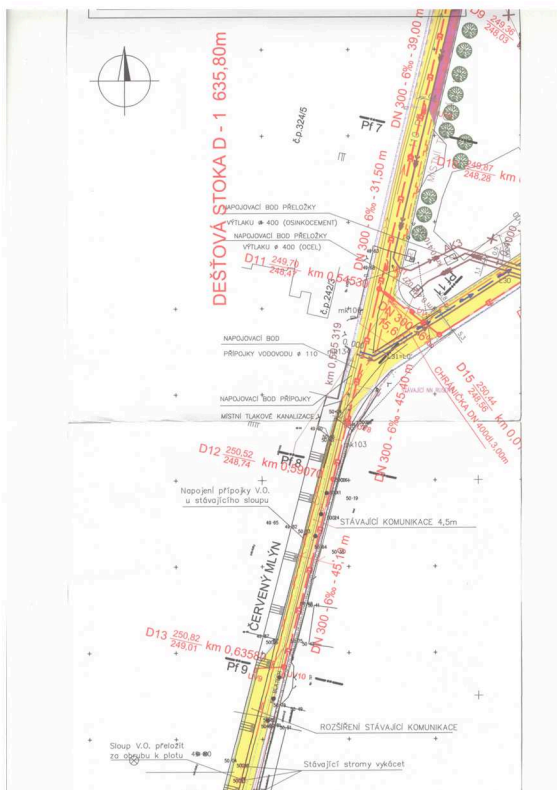


Záměr revitalizace Mratínského potoka připravuje MČ Ďáblice ve spolupráci s MČ Čakovice. Součástí koncepce je i obnovení prameniště severně od historického jádra Ďáblic a přírodě blízké úpravy koryta.

Zpracována studie, připravuje se projednání s dotčenými orgány.



## 4. ulice Na Blatech



Komunikační zpřístupnění celé lokality Na Blatech.  
Vydáno územní rozhodnutí, připravuje se dokumentace  
ke stavebnímu povolení.



## 5. kompresní stanice

Kompresorová stanice zajišťuje proplachování tlakové kanalizace lokality Na Blatech. Realizováno.





## 6. nové centrum - I. etapa - park se zázemím



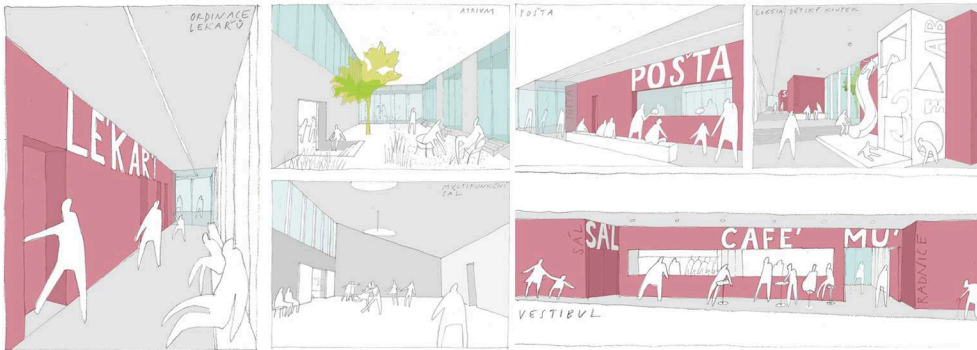
První etapa vztvoření nového centra městské části spočívá v revitalizaci stávající parkové úpravy a jejího doplnění o multifunkční objekt zázemí parku.





## 7. nové centrum, II. etapa - radnice a obecní dům

Objekt integruje funkci radnice, pošty a lékařských ordinací, případně dalších veřejných či komerčních funkcí.





## 8. nové centrum, III. etapa



V poslední fázi by mělo dojít ke kultivaci prostoru mezi parkem a bývalou cihelnou, se záměrem využití území jako pobytové louky pro každodenní rekreaci i konání společenských aktivit.



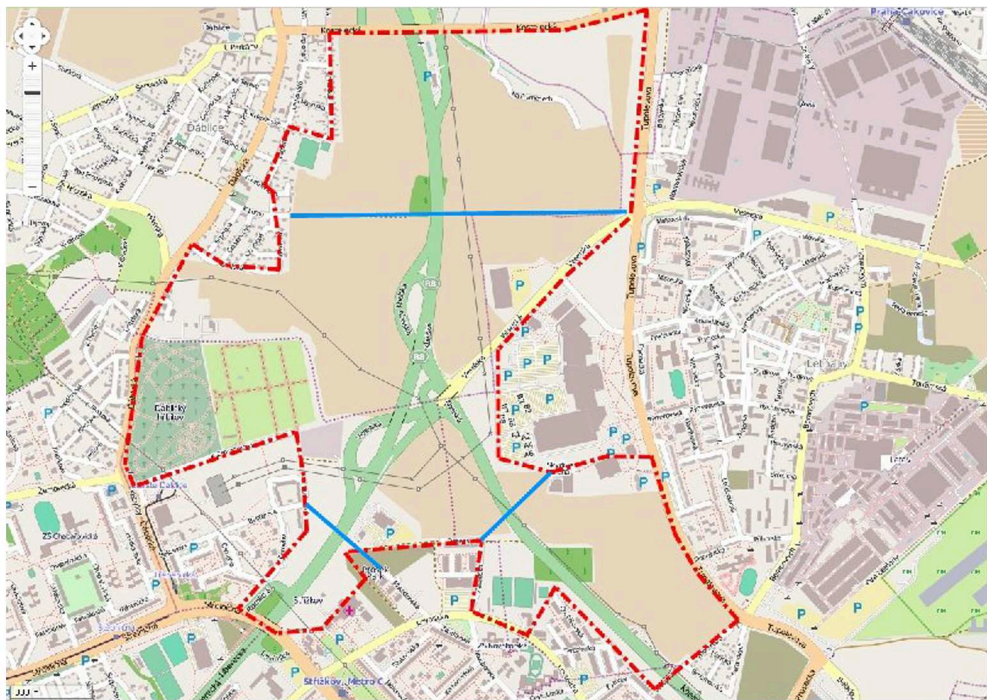
## 9. rozšíření sportoviště

Dlouhodobý záměr rozšíření stávajícího sportovního areálu. Pro dotvoření území je nutné vyřešit majetkové vztahy.





## 10. spojení do Letňan - ulice K Lomu



zdroj: [www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz), Václav Kříž

Výhledové propojení s Letňany. Dosud není ujasněna jeho budoucí podoba, původní záměr prodloužit novou komunikací ulicí Brigádnickou až k ulici Šenovské již není uvažován.





## 11. realizovaná mimoúrovňňová křižovatka



Dokončená přestavba mimoúrovňňové křižovatky  
R8/Kbelské ulice.





## 12. pruh zeleně



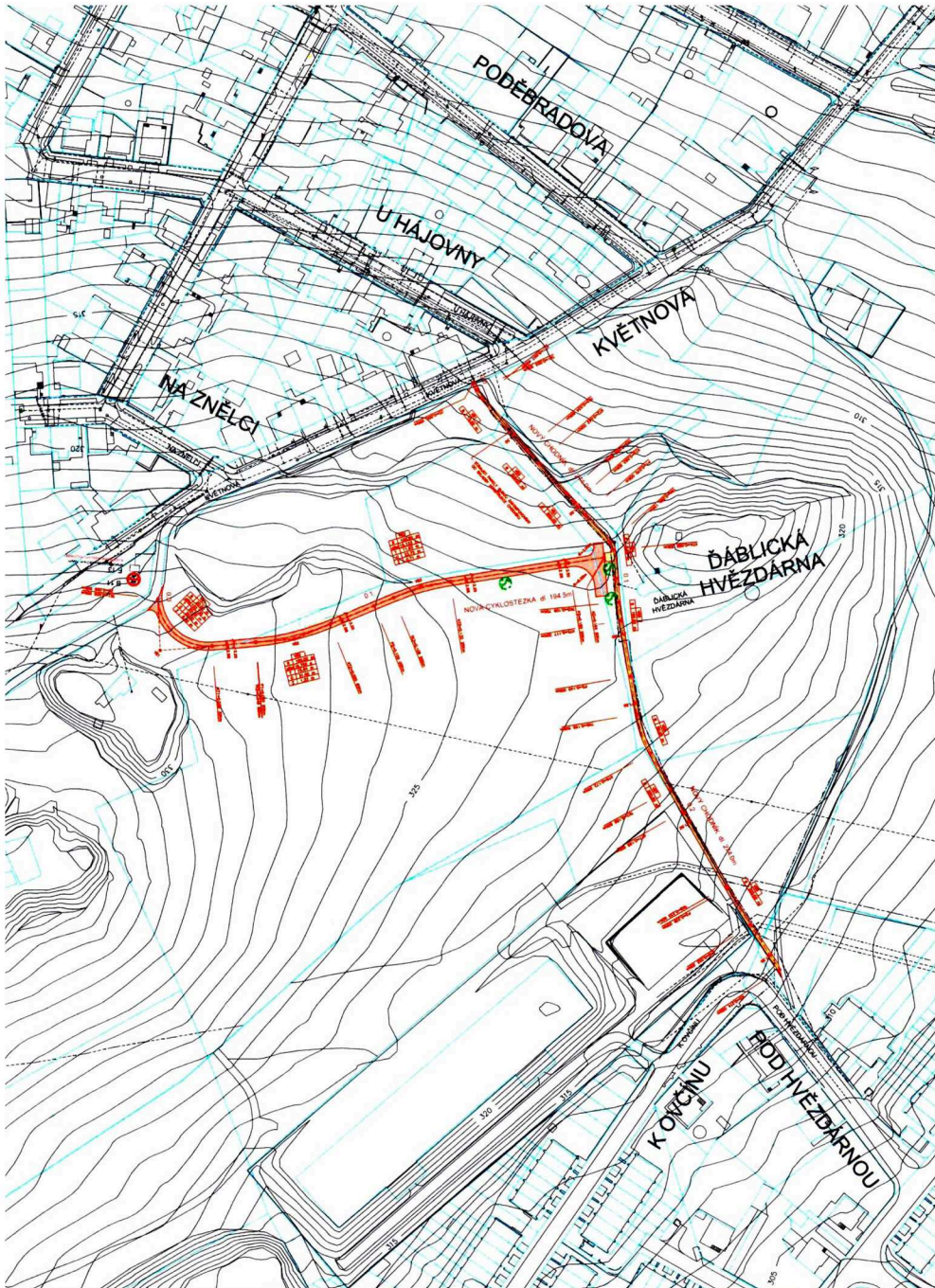
Pruh zeleně propojující vrch Ládví s novým centrem Ďáblic. Pruh byl navržen již v územní studii, v současné době je iniciováno jeho přemístění a těsné přidružení k prodloužené ul. Osinalické. Tuto úpravu záměru je nutno zohlednit v novém územním plánu (viz schéma vpravo).





## 13.+14. cesty ke hvězdárně

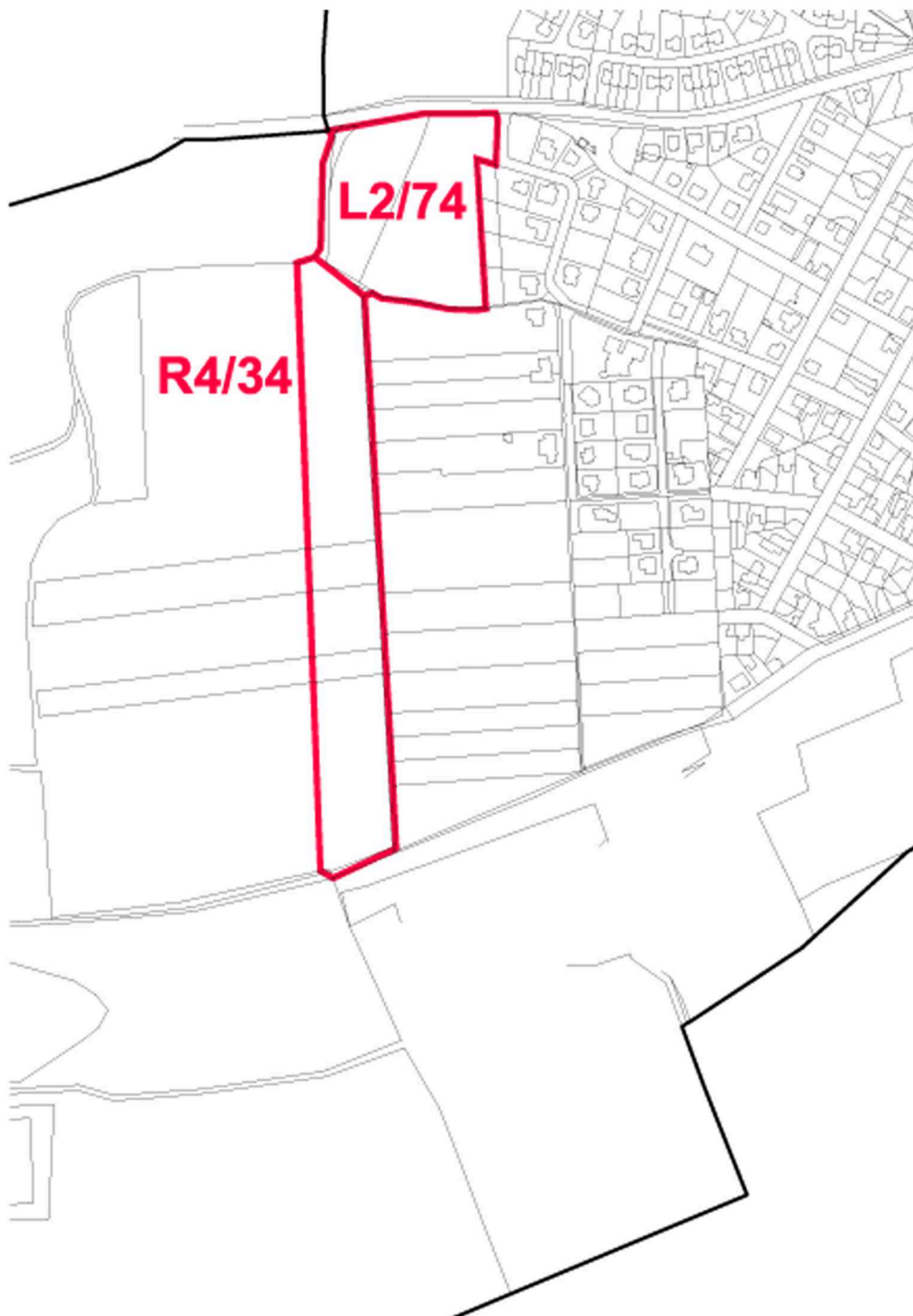
Komunikace pro pěší propojující ul. Pod Hvězdárnou a Květnovou ulici. Příjezd k hvězdárně prostřednictvím nové komunikace.





## 15. trasa biokoridoru

V územním plánu zakreslená trasa biokoridoru je v rozporu se stavem území - prochází přes soukromé pozemky. Bude potřeba v rámci přípravy územně plánovacích podkladů její úpravu.



## 16. rozšíření školky

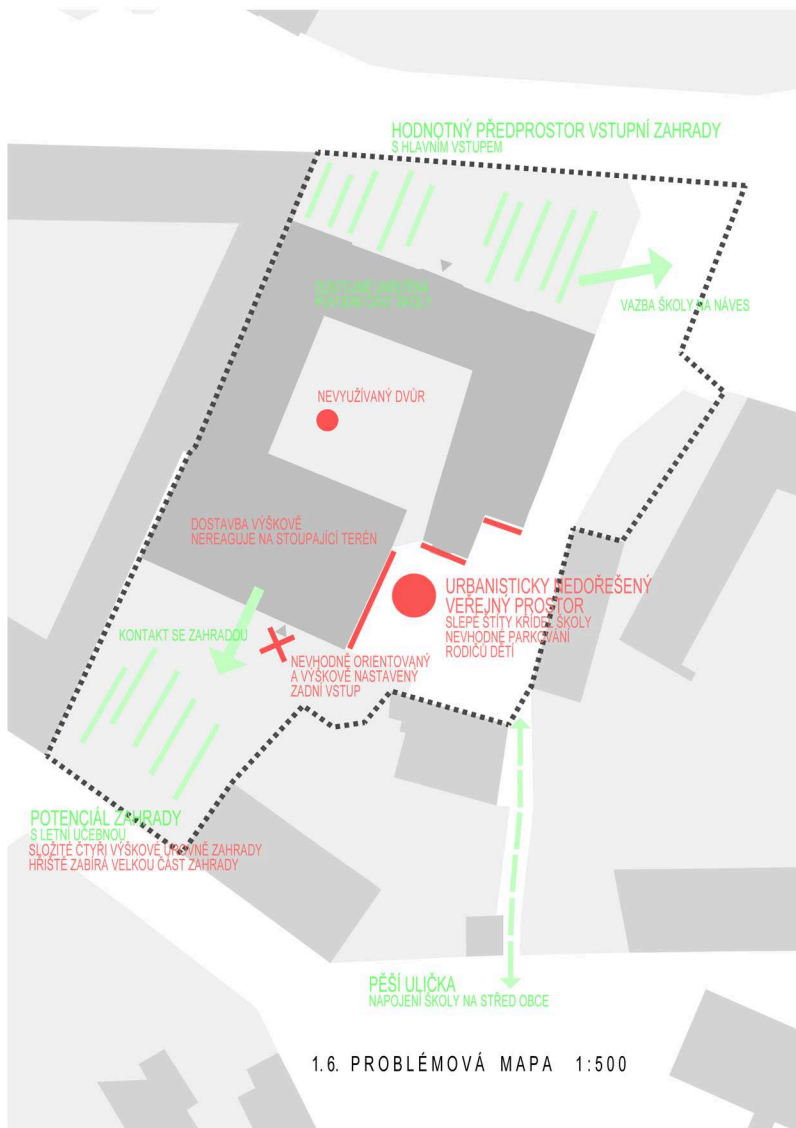


Zvýšení kapacity mateřské školy nástavbou stávajícího pavilonového objektu. Záměr ve stádiu úvah.



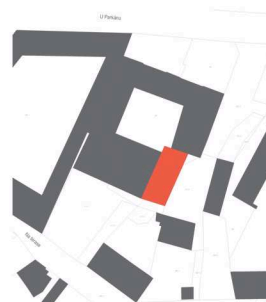


# 17. dostavba školy



1.6. PROBLÉMOVÁ MAPA 1:500

Vyhledávací studie prověřuje možnosti rozšíření školní budovy. Studie je zpracovaná ve variantách, hodnotících provozní vazby a urbanistické vztahy.



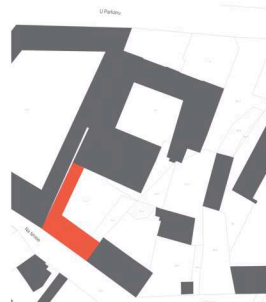
## varianta A - Dostavba dvora s ponecháním zahrady

### výhody

- kompaktní forma = úsporné řešení = nižší provozní náklady
- zastavění prázdných štítů dnešních křídel školy
- vytvoření veřejného prostoru "malého rynku"
- dnešní zadní vstup do školy je otočen do "rynků"
- zahrada nebude zastavěna
- parkovací stání budou přesunuty mimo "rynk"
- začlenění dostavby do provozu a prostor školy

### nevýhody

- patrně zboření komínu kotelny případně přístavby
- stavební začlenění dostavby do stávající školy



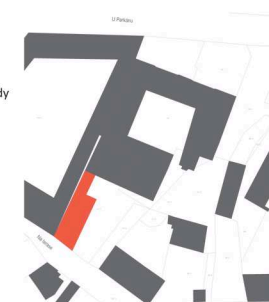
## varianta B - Dostavba dvou křídel k ulici Na terasách

### výhody

- urbanistická dostavba proluky u ulici Na terasách

### nevýhody

- velké zastavění zahrady
- dostavba je provozně samostatným pavilonem = malá vazba na provoz a uspořádání stávající školy
- nejvyšší provozní náklady



## varianta C - Dostavba křídla do zahrady

### výhody

- menší zastavění zahrady oproti var.B

### nevýhody

- zastavění zahrady oproti var. A
- dostavba je provozně samostatným pavilonem = malá vazba na provoz a uspořádání stávající školy
- vyšší provozní náklady



## 18. parkoviště u školy

Parkoviště v prostoru před školní budovou umožní lepší organizaci stání i obracení vozidel.

