

## **Prostorové nároky na rozšíření Statkové ulice**

Ulice Statková je páteřní komunikací, rozdělující území na severu na plochy s funkčním využitím OB-B a na jihu na plochy s funkčním využitím OV-C. Na východním konci je zaústěna v úrovňové křižovatce do sběrné komunikace Šenovské. V současnosti je komunikace Statková vytížena intenzitou automobilové dopravy do 100 vozidel/den, v budoucnu dojde k nárůstu na cca 300 vozidel/den.

Stávající profil komunikace Statkové ulice je pro budoucí nárůst dopravy a především napojení na pozemky umožňující územním plánem bydlení zcela nedostačující. Odhadovaný počet obytných jednotek se bude pohybovat kolem 400. Je proto nutné tuto hlavní komunikaci zrekonstruovat a rozšířit na výhledově odpovídající uliční profil 11m, v severní části na 13 m.

Obslužná komunikace bude dvoupruhová obousměrná s vozovkou šířky 6m. Na jižní straně bude vybavena souběžným chodníkem šířky 2m za parkovacím pásem podélných stání vozidel šířky 2m. Stání budou po dvou místech dělena travnatými ostrůvky pro vysazení aleje stromů, v předpokládané osově vzdálenosti dřevin 13m. Chodník podél severní hrany vozovky bude realizován v rámci výstavby na severních plochách OB-B.

MČ Ďáblice proto bude uplatňovat vůči jednotlivým investorům prostorové nároky na její rozšíření dle přiložených schématů.

## **Intenzita a prostorové uspořádání úrovňové křižovatky Statková – Šenovská**

Podle podkladů IPR Praha je dopravní zatížení Šenovské komunikace celkově 6000 vozidel za 24h obousměrně, z toho je 400 TNV. Ve výhledu se předpokládá nárůst hodnoty tohoto dopravního zatížení cca o 10%, t.j. 600 vozidel za 24h v obou směrech, z toho těžkých nákladních vozidel o 40 obousměrně.

Poloha úrovňové křižovatky Statková – Šenovská zůstane proto zachována a výhledový nárůst dopravní intenzity na Statkové ulici nebude vyžadovat její prostorovou úpravu.