



MHMPP04UALTL

Stejnopis č. 1

SMLOUVA O PŘEVODU SPRÁVY MAJETKU

č. INO/01/01/001853/2020

(dále jen „*smlouva*“)

uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*OZ*“) a v souladu s ustanovením § 16 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy (dále jen „*Vyhláška*“).

Smluvní strany:

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1

zastoupené Ing. Ivetou Pekárkovou, ředitelkou odboru služeb Magistrátu hl. m. Prahy

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

(dále jen „*převodce*“)

a

2. Městská část Praha-Ďáblice

se sídlem Osinalická 1104/13, 182 00 Praha-Ďáblice

zastoupená Ing. Milošem Růžičkou, starostou

IČO: 00231266

DIČ: CZ00231266

(dále jen „*příjemce*“)

(dále společně jen „*smluvní strany*“)

I.

Základní ustanovení

1. Převodce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vyřazené movité věci – osobního motorového vozidla značky Škoda, typ: 1.4i, Combi, obchodní označení: Fabia, výkon motoru: 63 kW, palivo: Benzín, r. v. 2009, VIN: TMBGC25J293122650, stav ujetých kilometrů: 206 155 km, barva: bílá 1026 (dále jen „*majetek*“). Pořizovací cena majetku byla 340 612,- Kč. Zůstatková cena majetku je na základě znaleckého posudku č. 593/162/2019 ze dne 23. 01. 2020, vypracovaného znalcem Dipl. Ing. Reném Pitákem, MBA, stanovená na částku 28 500,- Kč.
2. Majetek je blíže specifikovaný v Osvědčení o registraci vozidla UD 021490, jehož fotokopie je jako Příloha č. 1 nedílnou součástí smlouvy a ve Znaleckém posudku č. 593/162/2019 ze dne 23. 01. 2020, který je jako Příloha č. 2 nedílnou součástí smlouvy.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je bezúplatný převod správy majetku specifikovaného v čl. I. smlouvy z převodce na příjemce, a to za účelem jeho dalšího využití. Účelem využití je jeho zařazení do integrovaného záchranného systému nebo pro potřeby související s činností příjemce jako městské části.
2. Příjemce přijímá majetek, včetně jeho příslušenství a součástí, do správy ve stavu, v jakém se nachází ke dni nabytí účinnosti smlouvy.

III.

Další ujednání

1. Obě smluvní strany prohlašují, že se seznámily s pořizovací cenou majetku a konstatují, že tato pořizovací cena splňuje podmínky dle ustanovení § 16 Vyhlášky.
2. Převodce prohlašuje, že na majetku neváznou žádné závazky, dluhy, věcná práva ani jiné právní vady.
3. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by majetek měl vady, které by neodpovídaly běžné míře opotřebení a na které by měl povinnost příjemce upozornit.
4. Příjemce podpisem smlouvy potvrzuje, že jej převodce seznámil se stavem majetku, včetně jeho příslušenství a součástí, že jej upozornil na nutné opravy či potřeby provést údržbu. Příjemce výslovně prohlašuje, že je mu tedy stav majetku znám. Příjemce tímto bere na vědomí technický stav majetku, který je ovlivněn služebním provozem. Taktéž bere na vědomí, že majetek má propadlou technickou kontrolu. Současně si je vědom i možnostmi změny užitných vlastností, ke kterým mohlo dojít ze shora uvedených důvodů.

IV.

Závěrečná ustanovení

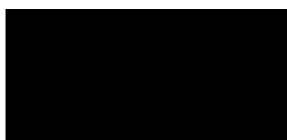
1. Příjemce nabude správu k majetku ke dni nabytí účinnosti smlouvy. O předání a převzetí převáděného majetku bude sepsán předávací protokol, který se následně stane přílohou smlouvy. Za převodce je oprávněnou osobou k předání předávaného majetku: Jan Jakeš, Městská policie hl. m. Prahy, tel. +420 727 967 662 a Tomáš Topolczan, tel. +420 731 644 891, odbor služeb Magistrátu hl. m. Prahy, za příjemce je oprávněnou osobou k převzetí majetku Ing. Ivana Krejzová, pověřená vedením odboru vnitřní správy, tel.: +420 724 185 805.
2. Příjemce se zavazuje, že převáděný majetek využije pouze k účelu uvedenému v čl. II. odst. 1 smlouvy. V případě nedodržení tohoto závazku se příjemce zavazuje uhradit převodci částku odpovídající zůstatkové hodnotě převáděného majetku, a to nejpozději do 15 dnů od doručení písemné výzvy převodce.

3. Smlouva je vyhotovena v 6 - ti stejnopisech s platností originálu, z nichž 4 stejnopisy obdrží převodce a 2 stejnopisy obdrží příjemce.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle článku IV. odst. 7. smlouvy. Od okamžiku podpisu smlouvy jsou smluvní strany svými projevy vázány.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené převodcem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení smlouvy, datum jejího podpisu a text smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto hlavní město Praha potvrzuje, že uzavření smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 763 ze dne 20. 04. 2020.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí převodce.
8. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu porozuměly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by smlouva nemohla být řádně plněna, nebo které by způsobovaly její neplatnost a že se nepříčí dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
9. Přílohy: Příloha č. 1- Osvědčení o registraci vozidla UD 021490 – co
Příloha č. 2 - Znalecký posudek č. 593/162/2019 ze dne 23. 01. 2020 - co

V Praze dne 21. 04. 2020

V Praze dne

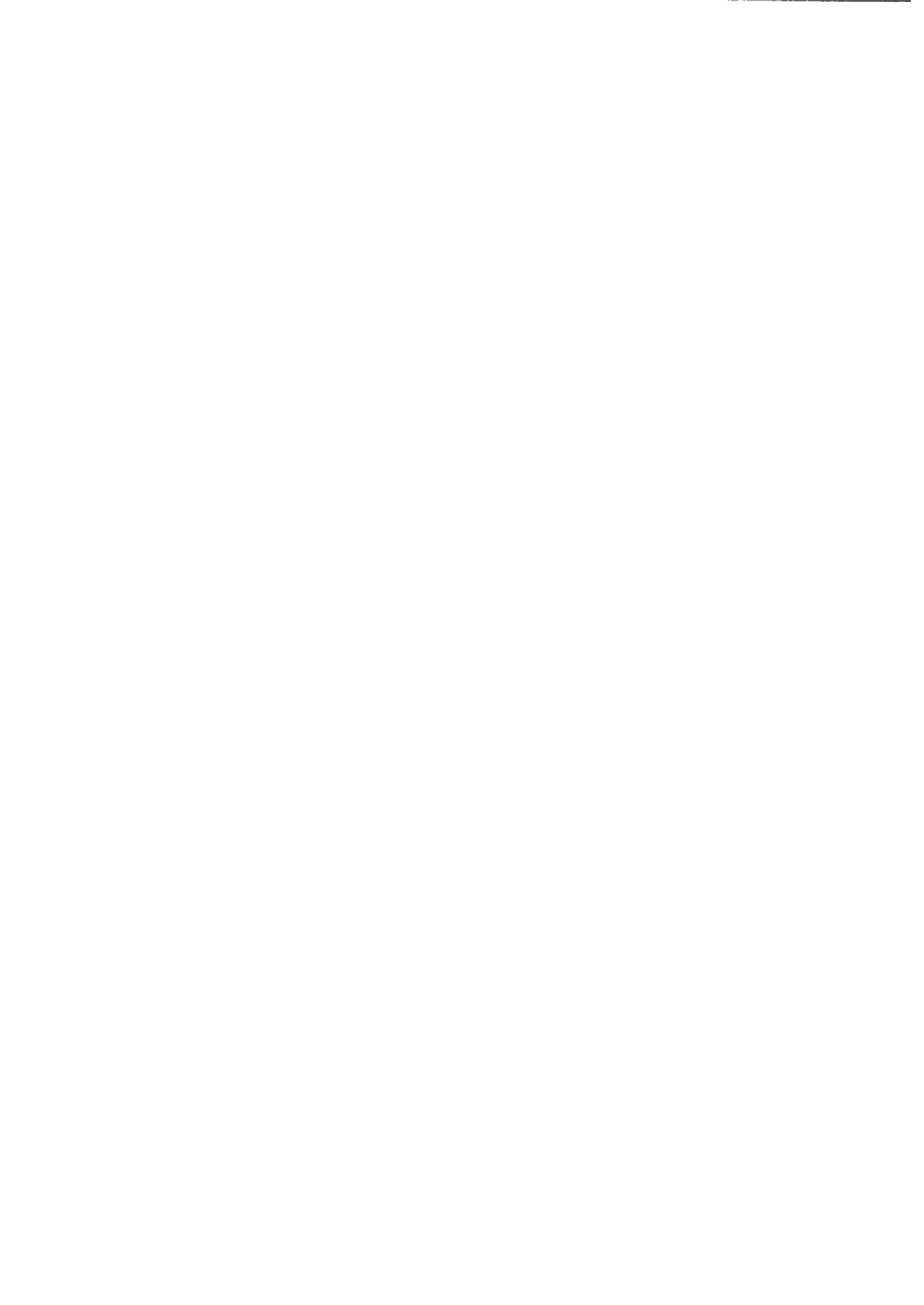
Za převodce:



.....
Hlavní město Praha
Ing. Iveta Pekárková
ředitelka odboru služeb
Magistrátu hl. m. Prahy

Za příjemce:

.....
Městská část Praha-Ďáblice
Ing. Miloš Růžička
starosta





EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II. Registreringsattest. Del II. Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registrationsattest. Osa II. Αδεία κυκλοφορίας. Πρωτόκολλο. Μητρώο. II. Registrationscertificat. Part II. Certificat d'immatriculation. Parte II. Carta di circoscrizione. Parte II. Certificado de matrícula. Parte II. Dowód Rejestracyjny. Część II. Certificado de matrícula. Parte II. Osvědčení o evidenci. Část II. Promatno dovoljenje. Del II. Registarbinidustis. Osa II. Registreringsbeviset. Del II.

UD 021490

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI			
B. Datum první registrace vozidla: 10.02.2009		Datum první registrace vozidla v ČR: 10.02.2009	
<p>A. Registrační značka vozidla 9A98698</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) SPRÁVA SLUŽEB MĚSTSKÉ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY RČ/Č 70889660</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo KORUNNÍ 9B, PRAHA 10</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 10.02.2009 Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) HLAVNÍ MĚSTO PRAHA 00064581 V MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1 dne 18.12.2009 Podpis </p>		<p>A. Registrační značka vozidla 9A98698</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, RČ/Č 00064581</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 18.12.2009 Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) HLAVNÍ MĚSTO PRAHA 00064581 V MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1 dne 18.12.2009 Podpis </p>	
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>V dne Podpis</p>		<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>V dne Podpis</p>	
<p>1. 10.02.2009 Přihlášení, ORV UAF 829165</p> <p>2.</p> <p>3. 18.12.2009 Převod, ORV UAG991088</p> <p>4.</p> <p>5.</p> <p>6.</p> <p>7.</p> <p>8.</p> <p>9.</p> <p>10.</p> <p>11.</p> <p>12.</p> <p>13.</p> <p>14.</p> <p>15.</p> <p>16.</p> <p>17.</p> <p>18.</p> <p>19.</p> <p>20.</p> <p>21.</p> <p>22.</p> <p>23.</p> <p>24.</p>			
<p>POUČENÍ</p> <p>1. Osvědčení o registraci je veřejná listina</p> <p>2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy</p> <p>3. Zápis do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba</p> <p>4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.</p>			
<p>OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</p>			
<p>Plati do: 10-02-2013</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 10-02-2009</p> <p>C. protokol: </p>	<p>Plati do: 8-02-2015</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 8-02-2013</p> <p>C. protokol: </p>	<p>Plati do: 06-02-2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 06-02-2015</p> <p>C. protokol: </p>	<p>Plati do: 06-02-2019</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 06-02-2017</p> <p>C. protokol: </p>
<p>Plati do: 01-01-2021</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 01-01-2019</p> <p>C. protokol: </p>	<p>Plati do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>C. protokol:</p>	<p>Plati do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>C. protokol:</p>	<p>Plati do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>C. protokol:</p>

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	6202-067-02	ES č.:
		011*2001/116*0291
		(ZTP)
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	OSOBNÍ KOMBI	
J Kategorie vozidla (značka):	M1	
D1 Tovární značka:	SKODA	
D2 Typ:	5J	Verze: NFM514
D3 Obchodní označení:	FABIA	Verze: NFM514
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBGC25J293122650	
3 Výrobce vozidla:	SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
5 Typ:	BXW	P3 Palivo: BA 95 B
P2 Max. výkon (kW) / P4 ot. [min ⁻¹]:	63.0/5 000	P1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 390.0
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Smlouva EHS/ES č.: 2003/76B
V.8 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]: 205/126/154
6 Výrobce:	OSOBNÍ KOMBI	
7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI	
8 Výrobní číslo (nástavy, kabiny):	9P9P,1026 BILÁ	
R Barva:	9P9P,1026 BILÁ	
S Počet míst - sedítek:	5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení efektivy [kg]:	75	11 Objem čistiny [m ³]:
12 Celková [mm] - délka:	4 239	13 - šířka: 1 642
M Rozvor [mm]:	2 462	14 - výška: 1 551
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]:	1 150	
F.1 Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 590/1 590	
N Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1; N.2; N.3; N.4:	920/920; 840/840	
17 Nejvyšší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/hočnice) [kg]:	Z 50	
O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg] - brzděného:	1 000/1 000	
O.2 - nebrzděného:	450/450	
18 Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 590/2 590	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho ponášených:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kole a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4) - rozměry/montáž (zdvojená = „Z“):		
20 1. 6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T		
21 2. 6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km h ⁻¹]:	175	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS: ANO parkovací: ANO odlehčovací: NE
U Vrhový hluk vozidla [dB (A)] U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	73.0/3 750	U.3 - za jízdy: 70.0
25 Spotřeba paliva - metoda:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km h ⁻¹]:
27 [l/100 km] - 8.6	5.3	6.5
Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:		28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MANUALT) MAN		30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavba) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický protokol vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznám o celním projednávání



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 17
293 60 Mladá Boleslav 28.01.2009

Vozidlo: č. j.
datum vystavení

Čistě razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Čistě razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 343 - při vybavení tažným zařízením,

#14: 1 498 - bez střešního nosiče,

#20-21: 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T, pouze pro vozidla bez kontroly tlaku v pneu,

~~6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H, nelze se sněhovými řetězy,~~

6J x 15 ET38; 195/55 R15 85H, nelze se sněhovými řetězy,

6,5J x 16 ET43; 205/45 R16 83H, nelze se sněhovými řetězy,

6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T M+S,

6J x 15 ET38; 185/55 R15 81T M+S.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

ZNALECKÝ POSUDEK

č.593/162/2019

Účel posudku: Stanovení obecné ceny osobního automobilu, tovární značka Škoda Fabia Combi RZ 9A9 8698 ke dni 23.12.2019

Posudek vyžádal: Hlavní město Praha
odbor služeb MHMP
Mariánské nám. 2/2
110 01 Praha 1,

Žádost - usnesení č.j.: Smlouva č.DIL/01/01/001682/2018 – dílčí obj.č.4
číslo VZP: 18V00148685 ze dne 6.12.2019

Ze dne: 6.12.2019

Posudek vypracoval: Dipl. Ing. René PITÁK, MBA
28 října 589
286 01 Čáslav

Znalec z oboru: **ekonomika**, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a stroj. zařízení, zemědělské techniky, výpočetní a zabezpečovací techniky, elektrotechniky
doprava, odvětví doprava silniční a městská
strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace autoopravárenství

Znalecký posudek obsahuje celkem 15 stran, z toho 10 stran příloh.

Posudek je předán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
Jedno vyhotovení zůstává v archivu znalce

V Čáslavi dne 23.1.2020

I. NÁLEZ

1.1. Znalecký úkol

Ve znaleckém posudku je třeba zodpovědět následující otázku zadavatele :

1.2. Otázky zadavatele

1.2.1 Jaká je obecná cena vozidla tovární značka Škoda Fabia Combi RZ 9A9 8698 ke dni 23.12.2019?

1.3. Podklady použité pro znalecký úkol

1.3.1 Smlouva č. DIL/01/01/001682/2018 – dílčí obj.č.4,
číslo VZP: 18V00148685,

1.3.2 znalecký standard č.1, ministerstvo spravedlnosti 1990

1.3.3 související ČSN a další předpisy

1.3.4 zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1.3.5 zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1.3.6 Soudní inženýrství, Bradáč A. a kolektiv, CERM Brno, dotisk 1999

1.3.7 aktuální a archivní cenové podklady výrobců a dodavatelů a další podklady

1.4. Všeobecné informace

1.4.1 Identifikace vozidel

Posuzované vozidlo Škoda Fabia Combi RZ 9A9 8698. rok výroby/ první registrace 2009/ 10.2.2009, barva bílá 1026, obsah motoru 1390 ccm /63 kW, palivo BA 95 B, VIN – TMBGC25J293122650 bylo podrobeno prohlídce.

Prohlídka se uskutečnila dne 13.1.2020 na adrese Radlická, 158 00 Praha 13, za účasti pracovníka pana Jana Jakeše.

Vozidlo bylo identifikováno a byla provedena kontrola včetně fotodokumentace dle předložených podkladů. Osvědčení o registraci vozidla č. UD 021490 je ze dne 10.2.2009.

Další informace:

- rok výroby 2009,
- pořizovací cena 340612 ,- Kč s DPH,
- počet km 206155,
- vozidlo má platnou STK, platnost do 14.1.2021

Technický stav:

Horší stav, vadná AKU

1.4.2 Místní šetření

Prohlídka byla provedena, podklady předané k vypracování znaleckého posudku nebyly dále přezkoumány, neboť jsou považovány za ucelené a důvěryhodné.

1.4.3 Podklady pro vypracování posudku

Předané podklady pro vypracování znaleckého posudku: písemné podklady

Podklady získané místním šetření: : fotodokumentace

Podklady z archivu znalce: další dostupné materiály

Podklady získané z veřejných zdrojů – webové stránky prodejců ojetých vozů

2. POSUDEK

2.1. Zjištění věcné hodnoty majetku

Znalecký posudek je vypracován na základě předložených podkladů viz bod 1.4.3. Jedná se o podklady pro vypracování znaleckého posudku, o kterých se předpokládá, že jsou správné a nejsou z hlediska věcnosti a úplnosti ověřovány.

2.1.1 Metoda ocenění

Bylo použito metody stanovení věcné hodnoty movitého majetku, která odpovídá časové hodnotě jednotlivých předmětů. Hodnota jednotlivých předmětů majetku je vyjádřena náklady na nové pořízení sníženými o amortizaci, tedy časovou cenou. Časová cena vyjadřuje míru skutečného technicko - ekonomického opotřebení bez ohledu na výši účetních odpisů. Časová cena není prodejní (obecnou) cenou samostatného prvku majetku, vyjadřuje jeho hodnotu .

2.1.2 Metoda stanovení časové ceny

Časová cena [CČ]

Časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočítaná tak, že od výchozí ceny se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení, ke kterému došlo v době od uvedení předmětu do provozu do dne ocenění.

Výpočet časové ceny se provede dle vzorce:

$$CC = TH / 100 \cdot CN \text{ [Kč]}, \text{ kde znamená:}$$

CC - cena časová [Kč]

CN - cena výchozí [Kč]

TH - technická hodnota [%]

Technická hodnota [TH]

Je zbytkem technického života zařízení ke dni ocenění v porovnání se zařízením, továrně novým (TH = 100%) nebo vyrobeným na zakázku a jeho prognózovanou životností (též zbytková životnost). Technická hodnota je stanovována i s přihlédnutím k provozním podmínkám zařízení při jejich časovém využití, umístění v podmínkách potřebných pro provoz.

Cena výchozí [CN]

Je cenou výrobku továrně nového - téhož či srovnatelného. V předmětném případě bylo jako výchozí ceny využito jednak cen srovnatelných, jednak původních pořizovacích, srovnatelných cen a cen stanovených odborným znaleckým odhadem a to vždy tak, aby odpovídaly reálné situaci na trhu ve vazbě na technické parametry oceňovaného vozu.

Koeficient prodejnosti [KP]

Stanoví poměr mezi prodejní a časovou cenou dosahovaný u stejných nebo obdobných vozů v posuzovaném období a lokalitě. Pro tento případ je koeficient prodejnosti KP 0.5.

Cena obecná - tržní [COB]

Obecná cena se vypočte vynásobením časové ceny koeficientem prodejnosti.

$$COB = KP \times CC$$

2.2.1 Stanovení ceny

Výpočet ceny viz excel tabulka v příloze č.4

V Současnosti se na trhu ojetých vozidel nabízejí uvedená plně funkční vozidla v ceně v rozmezí 29.000,- Kč – 69.000,- Kč (viz prodejní portály automobilů

www.motorsport.cz, www.davocar.cz, www.autoesa.cz, www.automotorsport.cz

Dotaz na autobozary: AAA Auto Praha, Auto ESA, Davocar ohledně výkupních cen

3. Závěr

3.1 Odpovědi na otázky zadavatele

3.1.1 Jaká je obecná cena vozidla tovární značka Škoda Fabia Combi RZ 9A9 8698 ke dni 23.12.2019?

**Obecná cena vozidla ke dni 23.12.2019: 28.500,- Kč s DPH
(Slovy: dvacetosmtisícipětsetkorunčeských)**

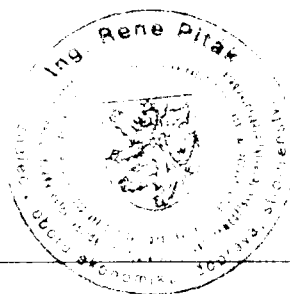
ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 25.10.1996 č.j.Spr. 3139/96 pro základní obor:

- 1/ ekonomika odvětví 1/ ceny a odhady motorových vozidel, strojů a stroj. zařízení, zemědělské techniky, výpočetní a zabezpečovací techniky, elektrotechniky
2/ doprava odvětví 2/ doprava silniční, městská
3/ strojírenství odvětví 3/ strojírenství všeobecné, specializace autoopravárenství

Znalecký úkon je zapsán pod poř. číslem 593/162/2019 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů čis. 593/162/2019

V Čáslavi dne 23.1.2020

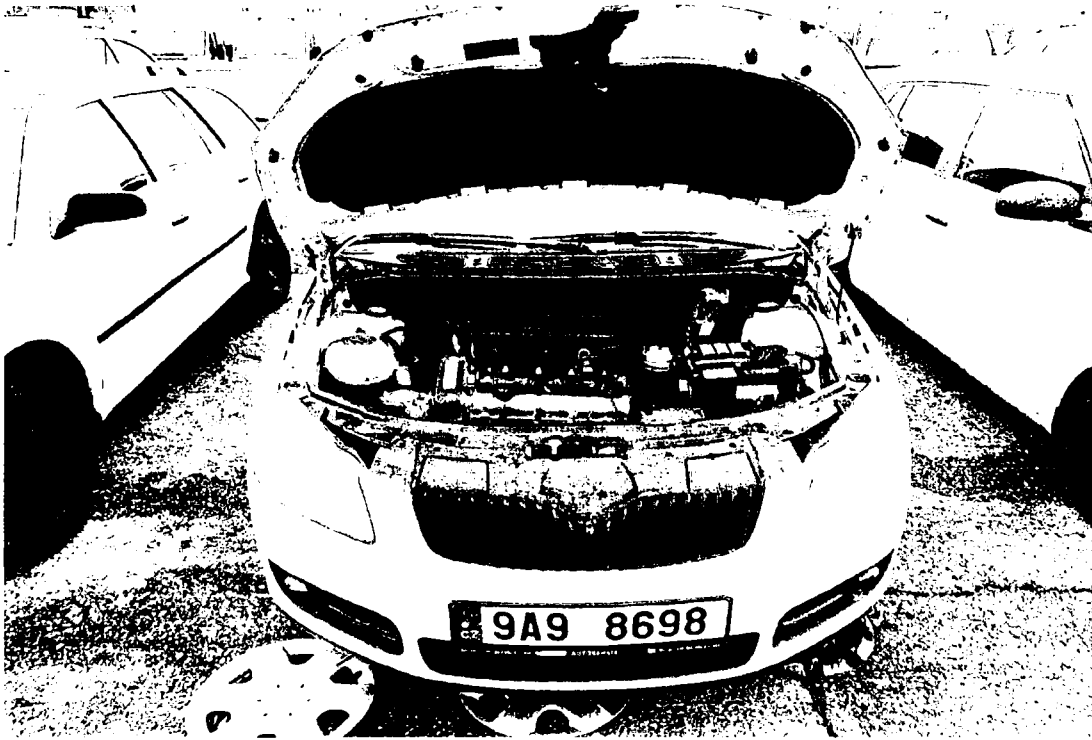


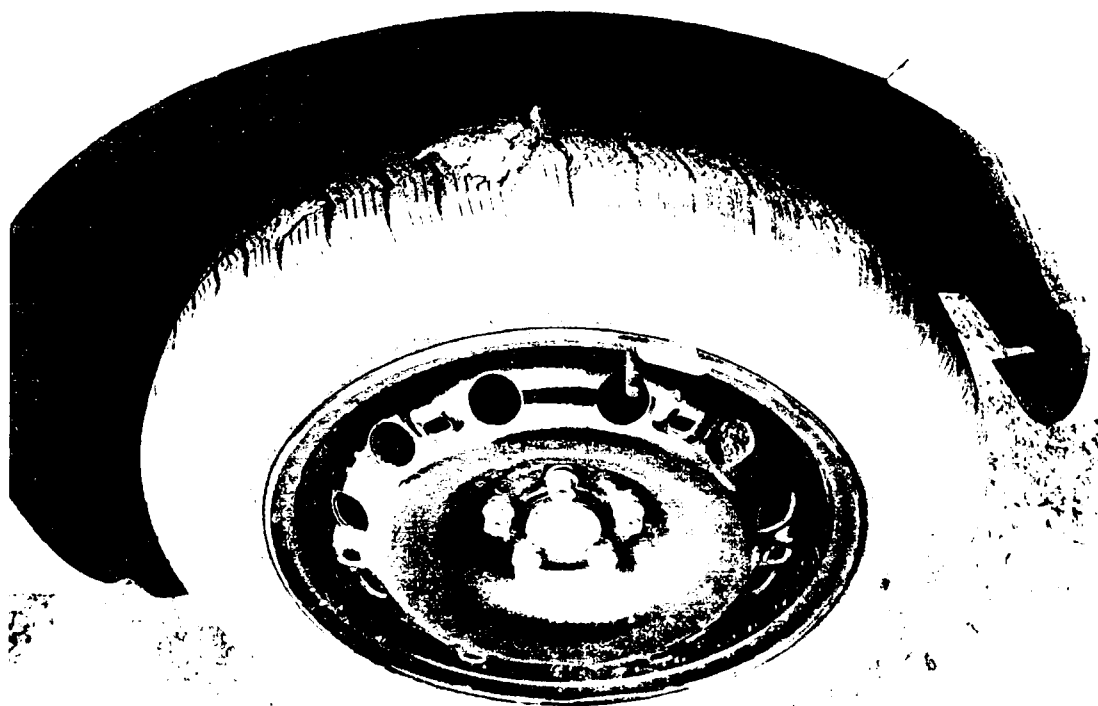
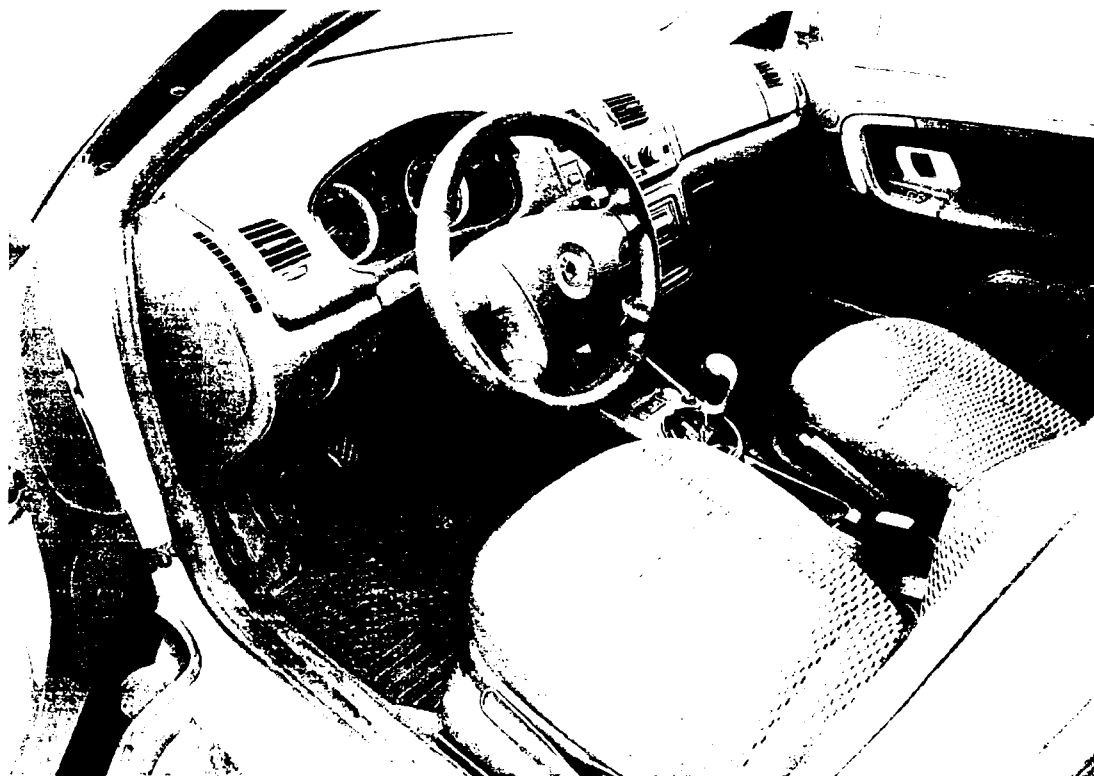
Dipl.Ing. René Piták, MBA

Přílohy:

- 1) Fotodokumentace
- 2) Technický průkaz č. UD 021490
- 3) Objednávka ze dne 6.12.2019
- 4) Výpočet ceny vozidla viz 2.2.1 Stanovení ceny (excel tabulka)

1) Fotodokumentace





Posudek vypracován pro Hlavní město Praha, odbor služeb MHMP, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

2) Technický průkaz č. UD 021490



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA, ČÁST II
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

422
CZ



UD 021490



ČÍSLO VOZIDLA (VIN) 9A98698 ČÍSLO VOZIDLA (VIN) 9A98698

STŘEDNÍ ŠKOLA VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ, PRAHA
KATEDRA VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
KATEDRA VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
KATEDRA VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ
VEŠTĚNÍ A MĚŘENÍ

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

7. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
8. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
9. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

10. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
11. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
12. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

13. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
14. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
15. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

16. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
17. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
18. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

19. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
20. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
21. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE



22. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
23. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
24. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
25. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
26. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
27. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
28. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
29. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
30. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.2.1.1. Identifikace vozidla:

Technický průkaz č.: UD 021490 Vydán: Praha dne: 10.2.2009

Údaj	Dle TP	Zjištěno na vozidle	Poznámka
Tovární značka a typ vozidla	Škoda Fabia	zjištěno	
Druh vozidla	osobní, combi	zjištěno	
Výrobce	Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav	zjištěno	
Rok výroby	2009	nezjištěno	
Výrobní číslo karoserie	TMBGC25J293122650	zjištěno	
Výrobní číslo motoru	BXW	zjištěno	
Barva	1026 bílá	zjištěno	
Doplňující údaj:	BA 95 B	zjištěno	
Obsah a druh motoru	1390	zjištěno	
SPZ	9A9 8698	zjištěno	
Datum přidělení SPZ	10.2.2009	nezjištěno	
Datum uvedení vozidla do provozu	10.2.2009	nezjištěno	
Datum generální opravy		nezjištěno	
Držitel vozidla	Hlavní město Praha	Hlavní město Praha	
Adresa	Mariánské nám. 2 Praha 1	Mariánské nám. 2 Praha 1	
Počet předchozích držitelů	1	nezjištěno	
Stav počítáče ujetých km	206155	zjištěno	
Počet ujetých km dle záznamu držitele	206155	zjištěno	
Počet ujetých km od rozsáhlé opravy (1.2.1)	0	nezjištěno	

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí?

ano

2.2.1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy.

a / podle záznamu v TP: nejsou
 b / podle dokladů držitele: nejsou
 c/ podle sdělení držitele: nejsou

2.2.1.2.1. Důvody závažných oprav nejsou

2.2.1.3 Výbava vozidla

základní výbava typu vozu
 Mimořádná výbava viz 1.4.1.

2.2.1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda.

Prohlídka dne: 13.1.2020
 Místo prohlídky: Radlická ul., Praha Jinonice
 Za účasti: Jakeš Jan
 Zkušební jízda dne: ne
 Místo: Praha
 Čas: 11:00:00 AM
 Vozidlo řídil:
 Stav vozovky, atmosf. podmínky: sucho, 15°C

Počet ujetých km při zkušební jízdě : 0

Stabilita vozidla v přímé jízdě : ne

Stabilita při brzdění provozní brzdou: ne

2.2.1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Převodové ústrojí: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Brzdy: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Zadní náprava: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Přední náprava: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Řízení: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Karoserie: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Interier: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometru
Závěr:
Jmé: Horší stav, vadná AKU

2.2.1.6. Pneumatiky

Tabulka 2.2.1.6 Dle podkladu, vůz používá z prvomontáže pneumatiky

Pncu	Rozměr a typ prvomontáže	Cena (Kč)	Rozměr a typ na voze	Cena (Kč)	Technická hodnota (%)	Časová cena (Kč)
Levá přední	195/55 R15 85H	1,150	195/55 R15 85H Barum Polaris 2	1,480	65	962
Pravá přední	195/55 R15 85H	1,150	195/55 R15 85H Barum Polaris 2	1,480	65	962
Levá zadní	195/55 R15 85H	1,150	195/55 R15 85H Barum Polaris 2	1,480	65	962
Pravá zadní	195/55 R15 85H	1,150	195/55 R15 85H Barum Polaris 2	1,480	65	962
Reserva	195/55 R15 85H	1,150				0
Celkem		5,750		5,920		3,848

Výchozí cena CNPP: Kč: 5,750

Výchozí cena CNPV: Kč: 5,920

Časová cena pneu na vozidle CČPV: Kč: 3,848

2.2.1.7 Mimořádná výbava:

Tabulka 2.2.1.7 viz příslušenství modelu

POSUDEK

2.2.1.8. Výpočet technické hodnoty vozidla

Tabulka 2.2.1.8.

skupina vozidla	datum výroby	datum uvedení do provozu (datum GO)	doba provozu skupiny (roky)	základní amortizace za dobu provozu
motor, spojka	2009	2009	10	74
převodovka, rozvodovka	2009	2009	10	74
zadní náprava	2009	2009	10	74
přední náprava, řízení	2009	2009	10	74
skříň karoserie	2009	2009	10	74
výbava karoserie	2009	2009	10	74

Tabulka 2.2.1.8. pokračování

skupina vozidla	PKM počet ujetých km skupiny vozidla	první část kilometrů	srážka za první část km (%)	další část km	srážka za další část km (%)	ZAP základní amortizace za km (%)	ZA základní amortizace (%)
motor, spojka	206155	20000	20	186155	93,0775	93,0775	83,54
převodovka, rozvodovka	206155	20000	20	186155	93,0775	93,0775	83,54
zadní náprava	206155	20000	20	186155	93,0775	93,0775	83,54
přední náprava, řízení	206155	20000	20	186155	93,0775	93,0775	83,54
skříň karoserie	206155	20000	20	186155	93,0775	93,0775	83,54
výbava karoserie	206155	20000	20	186155	93,0775	93,0775	83,54

2.2.1.9. Technická hodnota

Tabulka 2.2.1.9.

skupina	THSN	ZA	C	THS	PDS poměrný	PTHS
motor, spojka	100	83,54	0,00	16,46	20,00	3,29
převodovka, rozvodovka		83,54	0,00	16,46	10,00	1,65
zadní náprava		83,54	0,00	16,46	4,00	0,66
přední náprava, řízení		83,54	0,00	16,46	11,00	1,81
skříň karoserie		83,54	0,00	16,46	25,00	4,12
výbava karoserie		83,54	0,00	16,46	30,00	4,94
THVR redukovaná technická hodnota						4,00

THS = $\frac{THSN \cdot ZA}{100}$

PHTS = $\frac{THS \cdot C}{100}$

THVR = $\frac{SUMMA PHTS}{100}$

2.2.1.10. Stanovení výchozí ceny - CN.

Výchozí cena vozidla CN: v Kč	Kč	340612
Zdroj ceny:		
Platná prodejní cena:		ano
Stanovena znalecem:		
Zdůvodnění ceny:		fakturace
Časová cena pneu a montáže podle ČČPV:	Kč	3848
Časová cena mimořádné výbavy ČČVM:	Kč	0

2.2.1.11. Výpočet časové ceny vozidla:

Tabulka 2.2

Výchozí cena CN - Kč	340612
Výchozí cena pneu a montáže CNPP (Kč)	5750
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN-CNPP (Kč)	334862
Technická údržba vozidla redukovaná (%)	16
Technická údržba vozidla redukovaná THVR*CR (Kč)	53577.92
Časová cena pneu a montáže ČČPV (Kč)	3848
Časová cena mimořádné výbavy ČČVM (Kč)	0
Časová cena vozidla THVR*CR + ČČPV + ČČVM	57425.92
Časová cena vozidla (zaokrouhleno) Kč:	57000

2.2.1.12. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla byl zjištěn z následujících pramenů:

Stav vozidla je uveden s ohledem na použití vozu jako služební se střídáním řidičů
stav vozidla je uveden s ohledem na prodejnost KP: 0,5

Koeficient prodejnosti	0,5
Časová cena	57425.92
Obecná cena vozidla OB = ČČV · KP	28500
Obecná cena vozidla (zaokrouhleno):	28500

