



MHMPXPN85D8P

PROTOKOL číslo: PP/21/09/520/2023

**o převodu hmotného majetku získaného investiční výstavbou včetně předání a převzetí
a následného předání do správy**

Hlavní město Praha - odbor investiční

Mariánské náměstí 2/2

110 00 Praha 1

IČO 00064581 DIČ CZ00064581

zastoupený vedoucí oddělení vyvádění majetku Ing.  na základě zmocnění
ze dne 7.8.2023

dále jen „předávající“

Hlavní město Praha - odbor evidence majetku

Mariánské náměstí 2/2

110 00 Praha 1

IČO 00064581 DIČ CZ00064581

zastoupený vedoucí oddělení evidence Ing.  DiS., na základě zmocnění
ze dne 31.10.2023

dále jen „přejímající a následně předávající“

Městská část Praha-Ďáblice

Osinalická 1104/13

182 00 Praha - Ďáblice

IČO 00231266 DIČ CZ00231266

zastoupená starostou Ing. Mgr. Martinem Tumpachem

dále jen „následně přejímající“

Předmětem předání a převzetí je následující hmotný majetek, vedený na účtu 021, vybudovaný
v rámci stavby:

Název stavby: **TV Ďáblice** č. stavby: **0133**

Název objektu: **Komunikace** č. objektu: **etapa 0002**

Druh stavby: **technická vybavenost**

Způsob nabytí: **vlastní investiční výstavbou**

Datum nabytí: **1.3.2004**

na základě: **kolaudačního rozhodnutí č.j. OV/2003/4990/Bau ze dne 3.2.2004, vydaného
Odborem výstavby ÚMČ Praha 8**

Základní technické údaje:

V rámci stavebních úprav místní komunikace v ulici Šenovská byl proveden autobusový záliv pro
zastávku MHD „Na Štamberku“ spolu se stavební úpravou stávajícího chodníku. Současně byla

u předmětné zastávky provedena opěrná zeď k zabezpečení svahu nad zastávkou a navazující terénní a sadové úpravy. Na chodníku bylo instalováno nové dopravní značení.

Dokladová část: předána následně přejímajícímu Inventurní číslo:

název	k. ú.	Umístění [parc. č.]	CZ-CC	pořizovací cena [Kč]	glob. ID
Zastávka MHD „Na Štamberku“ - ul. Šenovská	Ďáblice	65/1, 717/1	211212	777 294,00	GID094045
Opěrná zeď u zastávky MHD „Na Štamberku“ – ul. Šenovská	Ďáblice	717/1	242052	194 324,00	GID314627

Celkem

971 618,- Kč

Tento protokol je vyhotoven v sedmi stejnopisech, z nichž obdrží předávající s následně přejímajícím po dvou stejnopisech a přejímající a následně předávající tři stejnopisy.



předávající

Dne 14 -11- 2023

přejímající a následně předávající

Dne

následně přejímající

Dne

Vyhotovil: Bc. Ondřej Svoboda, INV MHMP

Vyčíslení pořizovací hodnoty

Stavby číslo: 0133 název: TV Ďáblice
Objektu číslo: 0002 název: Komunikace SKP:
Katastrální území Ďáblice č.parcel 717/1, p.p.k.485/1

Ulice Obec č. popisné č. orientační
Za účelem zařazení do hmotného investičního majetku a předání objektu do užívání smlouvou

1. *Technické údaje* Posun zastávky MHD-A v Šenovské ulici vybudováním zálivu s úpravou chodníku a vjezdu k přilehlému RD, vybudování opěrné zídky pro zabezpečení svahu a terénních úprav včetně úpravy silniční vegetace, odvodnění a dopravní značení

2. *Stavební náklady:* od 08/03 do 12/03 903 415,00 Kč

3. *Hodnota projektových a výzkumných prací:* 68 203,00 Kč

4. *Jiné náklady:* Kč

Pořizovací hodnota stavebního objektu celkem: 971 618,00
Kč

Movítý majetek nezabudovaný Kč
Movítý majetek zabudovaný Kč
Drobný hmotný majetek celkem Kč

Objekt byl vybudován na základě Rozhodnutí č.j.: OV/2003/1613/Bau ze dne: 7.7.2003

Stavba byla převzata od stavební výroby Stavební firma HARTMAN, s.r.o
dne: 31.10.2003 a předána uživateli: Mě Ďáblice dne: 31.10.2003

Kolaudační rozhodnutí č.j. OV/2003/499/Bau ze dne: 3.2.2004
nabytí právní moci dne: 1.3.2004

Doklad o přidělení čp a orient. č.j. ze dne:
Geometrický plán číslo: ze dne:
Dokumentace předána: Mě Ďáblice dne: 31.10.2003
Věcné břemeno zřízeno bylo/nebylo

Přílohy: převjímací protokol, Rozhodnutí č.j.: OV/2003/1613/Bau, OV/2003/499/Bau ,
Geodetické zaměření

V Praze dne: 28-03-2007

Za správnost vyhotovení
stavební dozor:
vedoucí střediska:





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- odbor výstavby -
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Č.j.: OV/2003/4990/Bau

Vyřizuje: Baumruk Vladimír

Praha 8, dne 3.2.2004

Ďáblice/p 717/1

Toto rozhodnutí je vykonatelné- nabylo právní moci

dne 1.3.2004

KOLAUDAČNÍ ROZHODNUTÍ

Úřad Městské části Praha 8

Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 120 odst. 1 zákona č.50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v kolaudačním řízení přezkoumal podle § 81 stavebního zákona návrh na vydání kolaudačního rozhodnutí, který dne 21.11.2003 podala

Městská část Praha - Ďáblice zastoupená starostkou městské části Danuší Ševčíkovou, Květnová 52/533, 182 00 Praha 8, zastoupená na základě plné moci společností ZAVOS s.r.o., Hybernská 13, 110 00 Praha 1, IČO 60203313

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 82 stavebního zákona a § 34 vyhlášky č.132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona

p o v o l u j e u ž í v á n í

stavby:

„Posun zastávky autobusů MHD s názvem Na Štamberku“
Praha 8, Ďáblice, Na Štamberku

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 717/1, p. p. k. 485/1 v katastrálním území Ďáblice.

Na tuto stavbu bylo ÚMČ Praha 8 odborem výstavby dne 7.7.2003 vydáno stavební povolení č.j.OV/2003/1613/Bau, které nabylo právní moci dne 19.8.2003.

Stavba obsahuje:

- stavební úpravu stávající místní komunikace Šenovské provedením zářív pro autobusy MHD
- stavební úpravu stávajícího chodníku
- chodníkový přejezd k zajištění vjezdu do garáže rodinného domu č.p. 568/15
- opěrnou zeď k zabezpečení svahu a s tím spojenou terénní úpravu
- oplocení
- přeložku kabelu NN
- přeložku veřejného osvětlení
- stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- úpravy silniční vegetace
- definitivní dopravní značení
- úpravu odvodnění

Pro užívání stavby se stanoví tyto podmínky podle § 82 odst. 1 stavebního zákona a § 34 odst. 2 vyhlášky č.132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona:

1. Při místním šetření kolaudačního řízení byly zjištěny v provedení stavby drobné nedostatky, které musí být odstraněny v těchto lhůtách (podle § 82 odst. 2 stavebního zákona):
 - a) dokončení výsadby silniční vegetace bude provedeno do 30.4.2004
 - b) dokončení opěrné zdi bude provedeno do 30.4.2004
 - c) definitivní vodorovné dopravní značení v trvanlivé úpravě bude provedeno do 30.4.2004

2. Odstranění drobných nedostatků bude stavebnímu úřadu oznámeno do 31.5.2004.
3. Správu a údržbu zálivu pro autobusy MHD bude zajišťovat TSK hl.m. Prahy.
4. Správu a údržbu chodníku, který je současně nástupním prostorem zastávky bude zajišťovat Městská část Praha Ďáblice.

Odůvodnění:

Dne 21.11.2003 podal stavebník návrh na vydání kolaudačního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno kolaudační řízení.

Stavební úřad oznámil dne 3.12.2003 zahájení kolaudačního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. K projednání návrhu současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na 6. ledna 2004, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném kolaudačním řízení přezkoumal předložený návrh na kolaudaci, projednal ho s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že stavba je provedena v souladu s § 81 odst. 1 stavebního zákona a jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 78 stavebního zákona přísluší vedle stavebníka a vlastníka stavby uživateli a vlastníku pozemků, na kterých je kolaudovaná stavba umístěna. Vlastnictví ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Při provádění stavby došlo k drobným změnám oproti projektové dokumentaci ověřené ve stavebním řízení. Tyto změny spočívají v dílčím posunu polohy přeloženého sloupu veřejného osvětlení a v úpravě sklonu rampy vjezdu do sousední stavby s garáží ve vlastnictví stavebníků manželů Vítovcových, která je součástí chodníkového přejezdu v prostoru zastávky a sklonu navazujícího vjezdu do uvedené garáže. Změny byly zakresleny v projektové dokumentaci, která byla předložena při kolaudačním řízení a ověřena zhotovitelem stavby. Zjištěné drobné nedostatky nebrání řádnému a nerušenému užívání stavby, a proto bylo užívání stavby povoleno ještě před jejich odstraněním. Stavební úřad stanovil lhůty k odstranění drobných nedostatků v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení užívání stavby.

Stavební úřad obdržel následující podklady pro vydání rozhodnutí:

- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby s dokladem o předání na Institut městské informatiky
- Výkres skutečného provedení přeložky kabelů 1 kV ověřený zhotovitelem stavby
- Výkres skutečného provedení stavby veřejného osvětlení ověřený zhotovitelem
- Zápis o odevzdání a převzetí stavby autobusového zálivu ze dne 31.10.2003
- Zápis o předání a převzetí stavby veřejného osvětlení a vyjádření ELTODO Citelum s.r.o. k výměně stožáru
- Zápis o odevzdání a převzetí prací ze dne 4. a 5. 12.2003 k přeložce kabelů 1 kV
- Zápis z technické přejímky přeložky kabelů 1 kV ze dne 18.11.2003
- Zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení č. 202/2003 ze dne 7.11.2003
- Zápis o předání náhradní výsadby za pokácené dřeviny ÚMČ Praha Ďáblice ze dne 13.11.2003
- Zpráva o kontrole hutnění zemin ze dne 19.10.2003 a protokol o statické zatěžovací zkoušce ze dne 19.10.2003
- Protokol č. 168/2003 ze dne 1.12.2003 ke kontrolní zkoušce litých asfaltů
- Prohlášení zhotovitele k nakládání s odpady ze dne 31.10.2003 + kopie živnostenského oprávnění k nakládání s odpady pro firmu Marek Transport
- Prohlášení o shodě a certifikáty výrobků použitých při provádění stavby

- Výkres skutečného provedení stavby zálivu včetně odvodnění a definitivního dopravního značení ověřený zhotovitelem stavby a Policií ČR pod č.j. PSP -28/442/DI-4-2003
- Zpráva o revizi elektrického zařízení, veřejného osvětlení č. 202/2003 ze dne 24.11.2003
- Stanovení místní úpravy silničního provozu ze dne 12.1.2004 č.j. OD/2003/2228
- Doklad o projednání dokončení stavby opěrné zdi mezi zhotovitelem stavby a manžely Vítovcovými ze dne 12.1.2004
- Prohlášení zhotovitele o shodě výrobků použitých na stavbě veřejného osvětlení a přeložky kabelů ze dne 25.11.2003
- Prohlášení o shodě na použitou geotextilii
- Prohlášení o shodě na kabely
- Certifikáty výrobků – betonových zdících tvarovek

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Upozornění:

- Stavba nesmí být užívána, dokud kolaudační rozhodnutí nenabude právní moci (§ 52 zákona č.71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)).

Popis kolaudované stavby:

Jako součást místní komunikace Šenovské byl proveden autobusový záliv MHD celkové délky 41 m a šířky 3,25 m s živičným krytem. Dále byla provedena přeložka chodníku šířky 2 m s krytem z betonové dlažby, terénní úprava přilehlého svahu, opěrná zeď délky 21 m s novým oplocením z ocelového pletiva na ocelových sloupcích, přeložka kabelů 1 kV délky 57 m, přeložka kabelů veřejného osvětlení délky 95 m a 1 ks stožáru. Součástí kolaudované stavby je i definitivní dopravní značení, stavební úpravy zajišťující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, úprava stávajícího povrchového odvodnění do vsakovacího objektu s přepadem na vozovku. Úprava sklonu chodníkového přejezdu a vjezdové rampy do přilehlé garáže v novostavbě manželů Vítovcových byla optimalizována v průběhu stavby a bylo zde dosaženo sklonu v chodníku 7-10 % a na vjezdových rampách 17 %.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Při jednání se stavebním úřadem uvádějte vždy čísl

In
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

Stavebník (doporučeně do vlastních rukou):

1. Městská část Praha - Dáblice zastoupená starostkou MČ, Květnová 52/533, 182 00 Praha 8

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

2. MHMP odbor správy majetku, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

3. TSK hl.m. Prahy, Štefánikova 23, 150 00 Praha 5

Dotčené orgány státní správy (dodejka):

4. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova 35, 180 48 Praha 8
5. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova 35, 180 48 Praha 8
6. Policie ČR - Správa hl. m. Prahy, SDS, Kongresová 2, 140 00 Praha 4

Na vědomí (obyčejně):

7. ELTODO-Citelum, s.r.o., Novodvorská 14, 142 00 Praha 4
8. Pražská energetika a.s., Na Hroudě 4, 100 05 Praha 10
9. PVK a.s., Na Florenci 19, 110 00 Praha 1
10. ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1
11. ZAVOS s.r.o., Hybernská 13, 110 00 Praha 1

Co:

referent

spis

evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá Baumruk Vladimír.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- odbor výstavby -
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Č.j.: OV/2003/1613/Bau
Vyřizuje: Baumruk Vladimír

Toto rozhodnutí je vykonatelné- nabylo právní moci

dne 18. 9. 2003

Úřad Městské části Praha 8

dne 18. 9. 2003

ROZHODNUTÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 120 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů ve stavebním řízení přezkoumal podle § 62 stavebního zákona žádost o stavební povolení na stavební úpravy, kterou dne 16.4.2003 podala

Městská část Praha Ďáblice, Květnová 52, 182 02 Praha 8, zastoupená starostkou městské části Danuší Ševčíkovou, zastoupená na základě plné moci ZAVOS s.r.o., Hybernská 13, 110 00 Praha 1, IČO 60203013

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 66 stavebního zákona

vydává stavební povolení

na stavební úpravy

„Posun zastávky autobusů MHD s názvem „Na Štamberku“

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 65/1, 717/1 v katastrálním území Ďáblice.

Stavba obsahuje:

- stavební úpravu stávající místní komunikace II. třídy Šenovské vložení nového autobusového zálivu pro zastávku MHD s názvem „Na Štamberku“
- stavební úpravu stávajícího chodníku
- chodníkový přejezd k zajištění vjezdu do garáže sousedního rodinného domu č.p. 568/15
- opěrnou zeď k zabezpečení svahu a navazující terénní úpravu
- odstranění stávajícího oplocení sousedního pozemku
- nové oplocení sousedního pozemku
- přeložku elektrického kabelového vedení délky 45 m
- přeložku kabelů veřejného osvětlení délky 65 m a 1 ks sloupu veřejného osvětlení
- stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- úpravy silniční vegetace
- definitivní dopravní značení

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude dokončena do 31.12.2003.
2. Ke kolaudaci bude předložen doklad o zneškodnění odpadů ze stavební činnosti, pokud jeho další využití nebude možné.
3. V rámci kolaudačního řízení je nutné předložit geodetickou situaci vytyčení a skutečného provedení stavby a přeložených inženýrských sítí se souřadnicemi lomových bodů a výškových údajů ve výškovém referenčním systému Bpv, včetně dokladu o jejím předání na Institut městské informatiky hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, objekt "C" areálu Emauzy, Praha 2.

4. Stavba bude prováděna podle dokumentace, ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení, která se po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí předá stavebníkovi.
5. Stavba bude prováděna odbornou stavební firmou. Doklad o oprávnění odborné stavební firmy k předmětné činnosti bude stavebnímu úřadu předložen nejpozději 7 dní před zahájením stavebních prací.
6. Po celou dobu provádění prací na stavbě musí být zachován přístup a příjezd ke stavbě a k přilehlým stavbám a pozemkům pro požární a záchranné vozy a vozy svozu odpadu.
7. V případě znečištění místních komunikací staveništní dopravou, zejména při provádění zemních prací, je stavebník povinen bezodkladně zajistit jejich očištění a zabezpečit jejich bezproblémovou sjízdnost a schůdnost.
8. Ke kolaudaci bude předložen výkres skutečného provedení definitivního dopravního značení schválený Policií ČR.
9. Stavba bude věcně koordinována s přístavbou sousedícího objektu č.p. 568/15 k zajištění budoucího užívání garáže.
10. Bude provedena úprava stávajícího povrchového dešťového odvodnění odvodňovací žlabem z obytné zástavby na nároží místních komunikací Myslivecká a Šenovská tak, aby nedošlo ke kolizi tohoto odvodnění se stavbou zastávky MHD.
11. Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady o provedených zkouškách ztuhnutí podloží a konstrukčních vrstev stavby, jakož i doklady o materiálech použitých na stavbě.
12. Ke kolaudaci bude předloženo stanovisko orgánu životního prostředí z hlediska provedených úprav silniční vegetace.

Odůvodnění:

Dne 16.4.2003 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dne 5.5.2003 zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy veřejnou vyhláškou. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na 10. 6. 2003, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 62 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval pro – consult s.r.o., pod číslem zakázky 0019/2002 v 01/2003 splňuje po doplnění v 06/2003 obecné technické požadavky na výstavbu a podmínky pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při ústním jednání a místním šetření stavební úřad zjistil, že stavba navazuje na již dříve povolenou a v současnosti rozestavěnou přístavbu k objektu č.p. 568/15 v majetku manželů Vítovcových (dále jen „přístavba č.p. 568/15“) a ovlivňuje částečně příjezd do garáže umístěný v INP. Na probíhající ústní jednání byla proto přizvána spoluvlastnice domu č.p. 568/15, paní Jana Vítovcová, která byla stavebním úřadem poučena, že má na základě zjištěných skutečností ve smyslu ustanovení § 59 stavebního zákona postavení účastníka řízení. Paní Vítovcová byla stavebním úřadem a přítomnými zástupci investora a projektanta seznámena s nutnou koordinací obou staveb a současně byly důvody zakládající tuto koordinaci uvedeny do protokolu z ústního jednání a místního šetření ze dne 10.6.2003. V rámci ústního jednání došlo za účasti stavebníka a projektanta k podrobnému projednání vzájemného vlivu stavby zastávky MHD a přístavby objektu č.p. 568/15. Stavební úřad ve shodě s ostatními přítomnými účastníky řízení a projektantem konstatoval, že je nutno řešit koordinaci obou staveb tak, aby bylo zajištěno jejich budoucí užívání v rámci stavebně technicky dosažitelného návrhu. K prověření přístupu do garáže přístavby č.p. 568/15 uložil stavební úřad

stavebníkovi zastávky MHD operativní zajištění stavební koordinace s přístavbou č.p. 568/15 a stanovil do protokolu z ústního jednání lhůtu ke zpracování potřebného doplňku projektové dokumentace pro stavební povolení. Tato koordinace byla provedena projektantem stavby zastávky MHD a je součástí doplňku projektové dokumentace pro stavební povolení z 06/2003, která byla stavebnímu úřadu předložena 24.6.2003.

Doplněná projektová dokumentace sice prokázala možnost zajištění vjezdu do budoucí garáže přístavby při dodržení projektových návrhových parametrů vjezdu jak v části, která je součástí stavby zastávky MHD na pozemku místní komunikace, tak i v části vjezdu před garáží, součástí přístavby č.p. 568/15, avšak toto řešení přesahuje podélný sklon 17 %, odpovídající ČSN 73 6058 pro vyrovnávací rampy. Doplněk projektové dokumentace současně prokazuje, že příjezd do budoucí garáže by však byl velmi problematický i v případě, kdyby zde nebyla stavba zastávky MHD provedena, neboť již provedená výšková úroveň podlahy garáže v přístavbě a výšková úroveň přilehlé komunikace jsou prostorově v minimální vzdálenosti a odpovídající sklon rampy v souladu s ČSN provést neumožňují. Výškové poměry ve vztahu garáž – komunikace stavbou zastávky MHD nejsou podle předložených projektových podkladů podstatně ovlivněny, projektantem je však konstatováno, že příjezd do garáže bude možný vždy jen „s velkou opatrností“, současně však bez provedení projektantem optimalizovaného řešení podélného sklonu vjezdu není užívání garáže prakticky možné.

Protože přístavba č.p. 568/15, včetně části vjezdu do garáže, je samostatnou stavbou s vydaným vlastním stavebním povolením, doporučuje stavební úřad jejímu stavebníkovi v rámci změny této stavby před dokončením provést úpravy navržené projektantem pro – consult s.r.o., a to v doplňku projektové dokumentace pro stavební povolení stavby autobusové zastávky z 06/2003 k zajištění vjezdu do garáže. Současně stavební úřad stanovil podmínku č. 9 tohoto rozhodnutí tak, aby byly vytvořeny základní stavebně technické předpoklady pro budoucí užívání garáže přístavby č.p. 468/15 i ze strany stavebníka zastávky MHD.

Stavební úřad dále zjistil, že do obvodu stavby zasahuje původní otevřený odvodňovací žlab z betonových segmentů, který odvádí srážkovou vodu ze střech domů sousedící obytné zástavby při místní komunikaci Šenovské do prostoru stávající vozovky. Proto bylo v rámci předloženého doplňku projektové dokumentace pro stavební povolení předloženo projektantem řešení, které spočívá v zaústění odvodňovacího žlabu do vsakovací jímky v pásu silniční vegetace nad zastávku MHD s případným přepadem dešťové vody nad rámec vsakovací schopnosti jímky na vozovku.

Stavební úřad po doplnění důkazů a podkladů v průběhu stavebního řízení a po provedené koordinaci staveb neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad obdržel následující podklady pro vydání rozhodnutí:

- Rozhodnutí o umístění stavby přeložek inženýrských sítí pro posun zastávky BUS MHD Na Štamberku, vydané MHMP odborem územního rozhodování dne 31.12.2002 pod č.j. MHMP/130876/02/OUR/MI/HJ, které nabylo právní moci dne 4.2.2003
- Rozhodnutí Úřadu městské části Praha Ďáblice, referátu životního prostředí ze dne 16.6.2003 č.j. 1054/2003/Ká/166 k pokácení stromů v obvodu stavby
- Sdělení Městského hygienika ze dne 30.7.2002 č.j. 4227/02/P08/HK/dr.Št/Pi
- Vyjádření podle § 120 stavebního zákona a souhlas s vydáním stavebního povolení vydaný MHMP odborem územního rozhodování dne 5.2.2003 č.j. MHMP301176/03/OUR/MI/Bo/vl
- Vyjádření MHMP odboru výstavby podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ze dne 20.9.2002 č.j. MHMP-97125/2002/VYS/Šv
- Stanovisko MHMP odboru životního prostředí ze dne 28.1.2003 č.j. MHMP-002229/2003/001/OZP/VI
- Vyjádření ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 29.1.2003 č.j. OZP/2003/0026
- Stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 6.9.2002 č.j. OD/2002/1466
- Sdělení MHMP odboru památkové péče ze dne 5.9.2002 č.j. MHMP 92761/2002/Baš
- Vyjádření Policie ČR ze dne 26.9.2002 č.j. PSP-1306/DI-4-2002

Zpevněný přejezd přes chodník z velké betonové dlažby černé barvy bude mít skladbu:

DL I	80 mm
L	30 mm
SC II	100 mm
ŠP	150 mm
celkem	360 mm

Součástí stavby je dále chodníkový přejezd zajišťující příjezd do garáže přístavby domu č.p. 568/15, opěrná zeď délky 21 m a výšky max. 0,8 m zabezpečující svah přilehlý k chodníku, která bude provedena z betonových dílů Best-Maesta. Šířka opěrné zdi bude 35 cm a za její horní hranou bude instalováno nové oplocení z pozinkovaného ocelového pletiva upevněného na ocelových sloupcích s pozinkováním.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude zastávka vybavena příčným pásem z reliéfní dlažby šířky 0,8 m k zastávkovému sloupku, podél nástupní hrany za obrubou bude osazen pás reliéfní dlažby odlišné barvy od barvy chodníku šířky 0,5 m.

K zajištění funkce odvodnění zástavby na nároží ulic Myslivecká a Šenovská bude provedena úprava stávajícího odvodňovacího žlabu, který v současnosti zasahuje do prostoru stavby. Žlab bude zkrácen a ukončen vsakovací jímkou o rozměrech 4x1,5x2 m a obsahu 12 m³ s přepadem odvodňovacím žlabem ACO-DRAIN se zaústěním na vozovku.

Stavba autobusového zálivu zasahuje do trasy vedení NN, proto je nutno provést jeho přeložku do chodníku v délce 45 m. Pro přeložku bude použit kabel AYKY 3x185+95 mm²

Bude rovněž provedena přeložka stávajícího sloupu veřejného osvětlení č. 807142 z původního místa, které zasahuje do zálivu, do chodníku. V případě poškození bude sloup nahrazen novým hraněným sloupem s výložníkem a svítidlem MC2 a zdrojem 150 W. Sloup v nové poloze bude připojen ze sousedních sloupů kabelem CYKY 4x25 mm² o délce trasy 65 m.

Součástí stavby je definitivní dopravní značení podle návrhu schváleného Policií ČR.

Upozornění:

- Stavební práce včetně manipulace se sutí musí být prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem.
- Likvidace stavební sutí a zeminy musí být prováděna v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpadní hmoty při provádění stavby budou průběžně odstraňovány.
- Před dokončením stavby je třeba podat stavebnímu úřadu návrh na kolaudaci s příslušnými doklady.
- Před zahájením výkopových prací nutno provést ověření platnosti zákresů stávajících podzemních zařízení, 14 dní před zahájením zemních prací zajistíte vytýčení od jednotlivých správců. Připomínky správců musí být respektovány.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Ke kolaudačnímu řízení bude předloženo potvrzení o provedeném archeologickém výzkumu.
- Příslušné doklady, rozhodnutí a nezbytná projektová dokumentace musí být k dispozici na staveništi pro případnou kontrolu orgánu SSD.
- Před zahájením stavby je nutné umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do kolaudace.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č.26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m.Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "OTPP"), která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
- V rámci stavby budou respektována ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Výkopové práce nutno provádět tak, aby nedošlo k poškození podzemních sítí a dle připomínek správců těchto sítí.
- V případě omezení provozu na místní komunikaci investor požádá minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Při jednání se stavebním úřadem uvádějte vždy číslo jednací.

Ing. Ivanč
vedoucí odboru vysta

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 8 a úřední desce ÚMČ Praha Ďáblice po dobu nejméně 15 dní.

Vyvěšeno:

Sejmuto

Potvrzení orgánu, který zajišťuje vyvěšení a sejmuto:

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č.368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Příloha (podle § 21 odst. 1 vyhlášky č.132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona (dále jen "ÚSŘ") bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí):

- ověřená projektová dokumentace
- štítek "Stavba povolena"

Obdrží:

Stavebník (doporučeně do vlastních rukou):

1. Městská část Praha Ďáblice, Květnová 52, 182 02 Praha 8

Doručuje se veřejnou vyhláškou na úřední desku ÚMČ Praha 8, Zenklova 35 a na úřední desku ÚMČ Praha Ďáblice, Květnová 52, Praha 8 Ďáblice

Dotčené orgány státní správy (dodejka):

2. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova 35, 180 48 Praha 8
3. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova 35, 180 48 Praha 8
4. Policie ČR - Správa hl. m. Prahy, SDS, Kongresová 2, 140 00 Praha 4

Na vědomí (obyčejně):

5. ZAVOS s.r.o., Hybernská 13, 110 00 Praha 1 (dodejka)



6. ČESKÝ TELECOM, a.s., Olšanská 6, 130 34 Praha 3
7. DP hl.m.Prahy, Sokolovská 217/42, 190 23 Praha 9
8. ELTODO-Citelum, s.r.o., Novodvorská 14, 142 00 Praha 4
9. MČ Praha 8 OKS, Zenklova 35, 180 48 Praha 8
10. Pražská energetika a.s., Na Hroudě 4, 100 05 Praha 10
11. Pražská plynárenská a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
12. PVK a.s., Národní 13, 110 00 Praha 1
13. TSK hl.m.Prahy, Štefánikova 23, 150 00 Praha 5
14. ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1
15. Jana Vítovcová, Na Kopci 568/15, 182 00 Praha 8 Ďáblice
16. Miroslav Vítovec, Na Kopci 568/15, 182 00 Praha 8 Ďáblice
17. Veřejná vyhláška na úřední desku ÚMČ Praha 8
18. Veřejná vyhláška na úřední desku ÚMČ Praha Ďáblice

Co:
referent
spis
evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá





Přijímací organizace (název a sídlo (razítko))		ZÁPIS O ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ		
		„MČ Ďáblice – Komunikace“		
		budovy nebo stavby		Číslo zápisu 2/2003/Fu
Datum zahájení Přijímacího řízení	Název budovy nebo stavby (nebo její dokončené stavby)			
31.10.2003	stavba 3.) „Posun zastávky BUS „Na Štamberku“, ul. Šenovská“			
<p>Popis</p> <p>Jedná se o stavební úpravy místní komunikace II. třídy v ulici Šenovská v Praze 8 – Ďáblicích</p> <ul style="list-style-type: none"> - vložení autobusového zálivu pro zastávku MHD s názvem „Na Štamberku“ - stavební úpravu stávajícího chodníku - chodníkový přejezd k zajištění vjezdu do garáže sousedního rod. domu č.p. 568/15 - opěrnou zeď k zabezpečení svahu a navazující terénní úpravu - odstranění stávajícího oplocení sousedního pozemku - nové oplocení sousedního pozemku - přeložku elektrického kabelového vedení délky 45 m - přeložku kabelů VO délky 65 m a 1 ks sloupu VO - stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - úpravy silniční vegetace - definitivní dopravní značení 				
Kapacity získané výstavbou				
a) obytné budovy		b) ostatní budovy a stavby (vč. liniových)		
Odpovědný stavbyvedoucí	Dodavatelská organizace, popř. dřívější správce nebo vlastník			
	Stavební firma HARTMAN spol. s r.o., Praha 6 –Dejvice, Velflíkova 10			
Generální projektant pro-consult s.r.o., Praha 7, Dělnická 30	Projektanti ucelených částí JEKU, s.r.o., atelier Praha, Limuzská 8, Praha 10 – Strašnice (VO, 1kV)			
Technický dozorce investora Ing. 				
Číslo a název stavby č. 0133 TV Ďáblice, etapa 0002, MČ Praha – Ďáblice				
Stavební povolení č.j.: OV/2003/1613/Bau	ze dne	7.7.2003	vydal	MČ Praha 8 – ÚMČ odbor výstavby
Registrační číslo stavby	ze dne			
Smlouva o dílo číslo 1018/2003	ze dne		včetně	dotatků
DIL/21/03/001595/2003	11.10.2002	Dod. č. 2. z 28.8.2003, Dod.č.3 z 18.8.2003		
Datum zahájení prací podle Smlouvy o dílo do 3 dnů po předání staveniště	Datum skutečného zahájení prací	6.10.2003 – 31.10.2003	Datum dokončení prací podle smlouvy	do 12 týdnů po zahájení prací

<p>skutečně požadované práce a dodávky a způsob jejich zajištění</p> <p>Dle Rozhodnutí RŽP MČ Dáblice ze dne 15.10.2003 čj.:1957/2003/RŽP/334 byly zhotovitelem na RŽP MČ dodány jako náhrada ze pokácené dřeviny : Pinus nigra-1ks, Picea omorika-2ks, Prunus cerasifera „Nigra“-2ks, Acer palmatum-2ks dne 13.11.2003 (viz zápis). Další viz. stavební deník. <i>Další práce - pož. vzhledem na investorské přání - viz.</i></p> <p>Dohoda o zajištění staveniště tak, aby byl možný bezpečný provoz odevzdaného objektu <i>brd: vyjádření účastníků řízení</i></p> <p>není třeba</p>	
<p>Termín úplného vyklizení staveniště staveniště je vyklizeno</p>	
<p>Další ujednání</p> <p>definitivní vodorovné dopravní značení tmelem bude provedeno ve lhůtě min za 3 měsíce po dokončení pokládky asfaltů z ve vhodných klimatických podmínkách (min. 8°C), nejpozději do 15.4.2004.</p>	
<p>Údaje o převzetí dokumentace upravené podle skutečného stavu provedení</p> <p>zhotovitel předal dokumentaci skutečného provedení a geodetické zaměření včetně potvrzení od IMIP o předání zaměření ve dvojím vyhotovení</p>	
<p>Listinné doklady vydané v průběhu realizace výstavby</p> <p>stavební deník</p>	
<p>Archivní údaje o dokumentaci</p>	
<p>Cena podle smlouvy o dílo</p>	<p>Kč</p> <p>903 415,17 Kč</p>
<p>Důvody pro slevu z ceny a její částka</p>	<p>nejsou</p> <p>Kč</p>
<p>Cena po odečtení slevy</p>	<p>Kč</p> <p>903 415,17 Kč</p>

...y nedodržení lhůt zahájení a dokončení dodávky

žádné

Odchylky od schváleného projektu a jejich důvody

Změna stožáru VO, oproti uvedenému ve stavebním povolení, p.Jarošem ELTODO ze dne 22.10.2003 na stožár J10 s výložníkem jednoramenným 1-2000 a svítidlem stejným jako ostatní stávající sloupy (viz zápis).

Zhodnocení jakosti provedených prací a jejich porovnání s technickými podmínkami

Práce byly provedeny v dobré kvalitě, dílo odpovídá příslušným technickým předpisům pro daný druh stavby.

Soupis ojedinělých nedodělků a vad zřejmých při odevzdání a převzetí

Na předávané stavbě nejsou k datu ukončení předávacího řízení žádné vady a nedodělky,

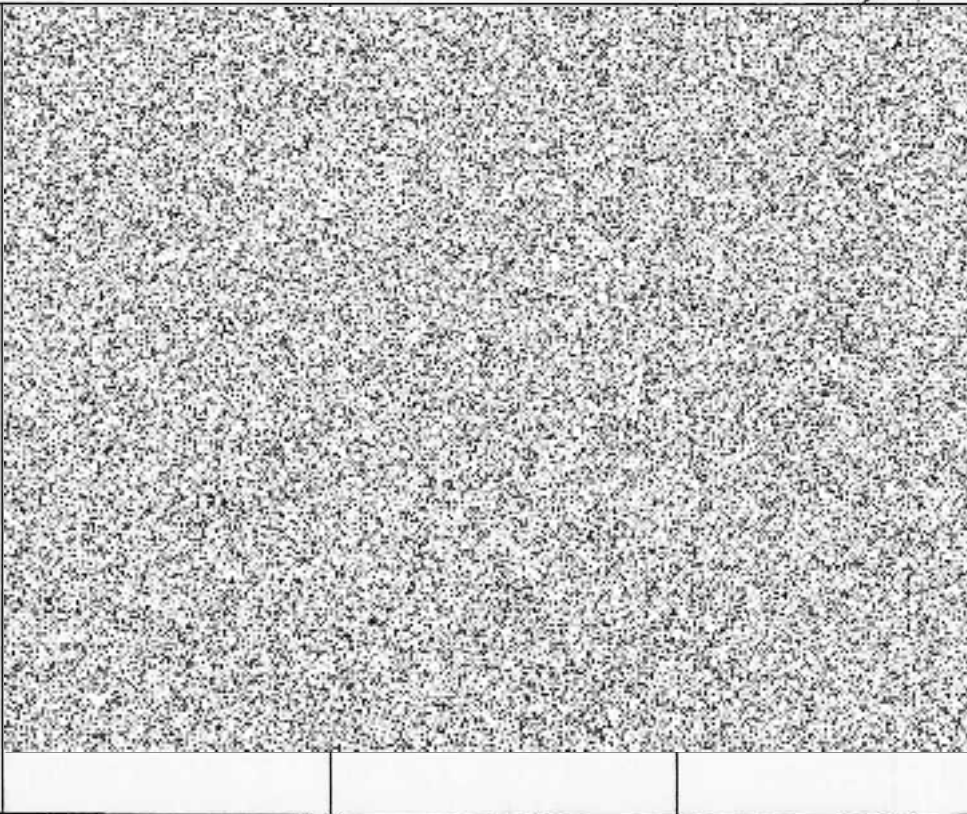
- vyjma - odvod vody žlobovkou do vsakovací us' drát (nebo sílnia) - bude dokonáno po vyřešen' projektovan' (nedo stou' se)
- plot - na vlastní žádost byl zřete' plehiva předán majiteli TD - osadí si jej sám, po dokonán' jeho terén'ch úprav.
 - vodorovné znocení podle projektu

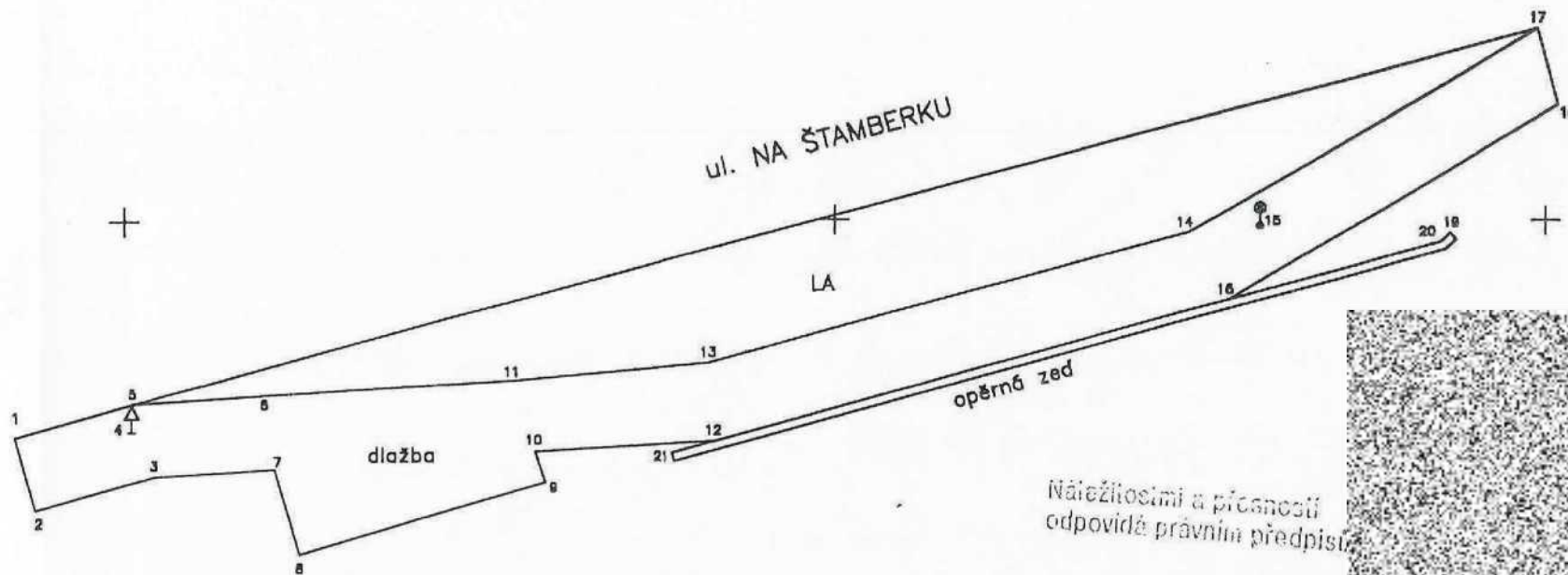
Dohoda o opatřeních a lhůtách k odstranění nedodělků a vad

- vedoditel - dokonán' žlobovky - po doručení projektů k ing. Vosítkov

Dohoda o zajištění přístupu dodavatele do objektu za účelem odstranění nedodělků a vad

není třeba


částka pozastavená	Ke dni převjímacího řízení byly vystaveny splátkové listy na částku celkem Kč	Faktura na dodávku bude vystavena dodavatelem do
<p>Záruční doba (konečné datum) 72 měsíců, tj do 31.10.2009, vyjma: záruční doba svislých dopravních značek je 60 měs., záruka na osazení svislých značek a na vodorovné dopravní značení je 36 měs.</p>		
<p>Soupis příloh, které tvoří nedílnou součást tohoto zápisu samostatný svazek – Příloha č. 1 Dokumentace k dokončené stavbě (dle samostatného seznamu)</p>		
<p>Vyjádření účastníků řízení <i>Jako více práce se po zhotovitel. požaduje:</i> - doplnit rozdílné terény v úseku chodníku - optouč. RD - hrana výhledu do garáže zeminou + geotextilie + dešť. na ACO - posunout základ pro osazení svislých dopr. zn. (154a - dodatek DP!) k okraji chodníku u komunikace (změna dle požadavku DPA). Místo dvojsloupkové hr. bude osazení označ. hr. jedním sloupkem.</p>		
Datum skončení převjímacího řízení		
Zástupci dodavatele odevzavající a zástupci odberatele převjímací dodávku		
<p>Zástupci zhotovitele</p> <p>Zástupci převjímací organizace</p> <p>Zástupci budoucího provozovatele</p> <p>Ostatní účastníci řízení</p>		
Rozdělovník		



Bod	Y	X	v
1	737883.101	1037066.100	276.467
2	737882.500	1037068.202	276.532
3	737879.149	1037067.284	276.440
4	737879.799	1037065.996	276.444
5	737879.781	1037065.195	276.351
6	737876.254	1037064.971	276.230
7	737875.780	1037067.079	276.029
8	737875.047	1037069.493	275.568
9	737868.120	1037067.469	275.582
10	737868.439	1037066.565	275.857
11	737869.095	1037064.553	275.982
12	737863.334	1037066.270	275.993
13	737863.528	1037064.064	275.808
14	737850.040	1037060.375	275.286
15	737848.038	1037060.173	275.373
16	737848.926	1037062.290	275.514
17	737840.254	1037054.546	274.776
18	737839.670	1037056.690	274.891
19	737842.710	1037060.364	275.286
20	737842.979	1037060.618	275.316
21	737864.556	1037066.615	275.750

S-JTSK

Bpv

Dodavatel :  GEKOS s.r.o. Máchova 21 , Praha 2		Odběratel : HARTMAN s.r.o.	
Zaměření :	V :	Ověřil : Ing.L.Janko	
Název zakázky : Praha8 Dolní Chabry posun zastávky BUS MHD ul. Na Štamberku		Měřítko : 1:200	Zak. č.: 34103
Obsah : Geodetické zaměření skutečného provedení		Datum odevzdání : listopad 2003	