Kbelská, rek. komunikace, P9, P14 a P18

Technický stav komunikace a diagnostika, harmonogram realizace a dopravní opatření

Proč se musí Kbelská opravit ještě v tomto roce?

Aktuální problémy:

- Velká degradace podloží pod vozovkovým souvrstvím s tvorbou opakovaných výtluků zejména po zimních obdobích.
- Vysoký podíl těžké kamionové dopravy zrychluje degradaci a špatný stav komunikace: zejména vyjeté koleje, příčné a podélné nerovnosti, zásahy po opravách inženýrských sítí (IS), výtluky, trhliny a v havarijním stavu jsou také poklopy a vpusti odvodňující komunikaci.
- Atypicky umístěné uliční vpusti v ose vozovky a jejich stav zvyšují riziko mimořádných uzavírek a oprav.
- V současné době jsme díky využití mikrovlnné technologie schopni provádět rychlé lokální opravy v nočních hodinách bez výrazného omezení dopravy.
- I přes zvýšenou operativní běžnou údržbu nejsme schopni dlouhodobě udržovat sjízdnost komunikace.

Co nám ukázala diagnostika a laboratorní zkoušky?

- **Předmět a rozsah průzkumu**: Průzkum konstrukce vozovky byl proveden v úseku Cínovecká – Poděbradská formou 10 jádrových vývrtů a následných laboratorních zkoušek.

- **Problematika podkladních vrstev**:
  - U vrstev ze štěrkodrti (ŠD 0/32) byl zjištěn nadměrně vysoký obsah jemných částic, které pravděpodobně propenetrovaly z podloží nebo pocházejí z nevhodného materiálu.
  - U sondy č. 1 dosahuje obsah jemných částic ve štěrkodrti hodnoty 16,93 %.

- **Nález neznámé konstrukce**: V hloubce přibližně 70–80 cm byla u sond č. 4, 5 a 6 nalezena dříve neevidovaná vrstva z cementového betonu.

- **Vlastnosti aktivní zóny**:
  - Podloží tvoří převážně namrzavé štěrkovité a písčité jíly s pevnou konzistencí.
  - U sond č. 9 a 10 byly identifikovány nebezpečně **namrzavé jílovité zeminy** (F2 CG a F6 CL).

- **Zapojení odborného pracoviště**:
  - Laboratorní rozbory zemin a nestmelených vrstev zajistila Odborná laboratoř OL 136 při Fakultě stavební ČVUT v Praze.

Koordinace s ostatními stavbami ŘSD

Nutná koordinace se stavbami ŘSD

- plánovaná dostavba 511 Běchovice – D1 (12,6 km)
- 510 Most přes Počernický rybník (0,6 km)
- 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění (2,8 km)

Komunikace Kbelská nahrazuje Pražský okruh (PO) do doby dostavby části Pražského okruhu D0 520 – aktuální předpoklad realizace 2028–2031.

Koordinace s rozvojem Průmyslového polookruhu

Plánované akce na Průmyslovém polookruhu a Kbelské

- **Akce TSK**: Průmyslový polookruh – zvýšení propustnosti Průmyslového polookruhu
  - Etapa (A) Průmyslová x Štěrboholská spojka – u mostu u PP Smetanka
  - Etapa (B) Kbelská x Novopacká – Kbelská x Cínovecká
    - Kbelská x Novopacká – MÚK Kbelská x Mladoboleslavská (rozšíření o 1 pruh)
    - Nové MÚK Kbelská x Mladoboleslavská
    - Nové MÚK Kbelská x Cínovecká
    - v úseku Cínovecká – Novopacká **prověření** rozšíření na 3+3 jízdní pruhy
- **Akce TSK**: Rekonstrukce mostu (estakáda Průmyslová) u Přírodního parku Smetanka
- **Akce MHMP**: Hloubětínský tunel

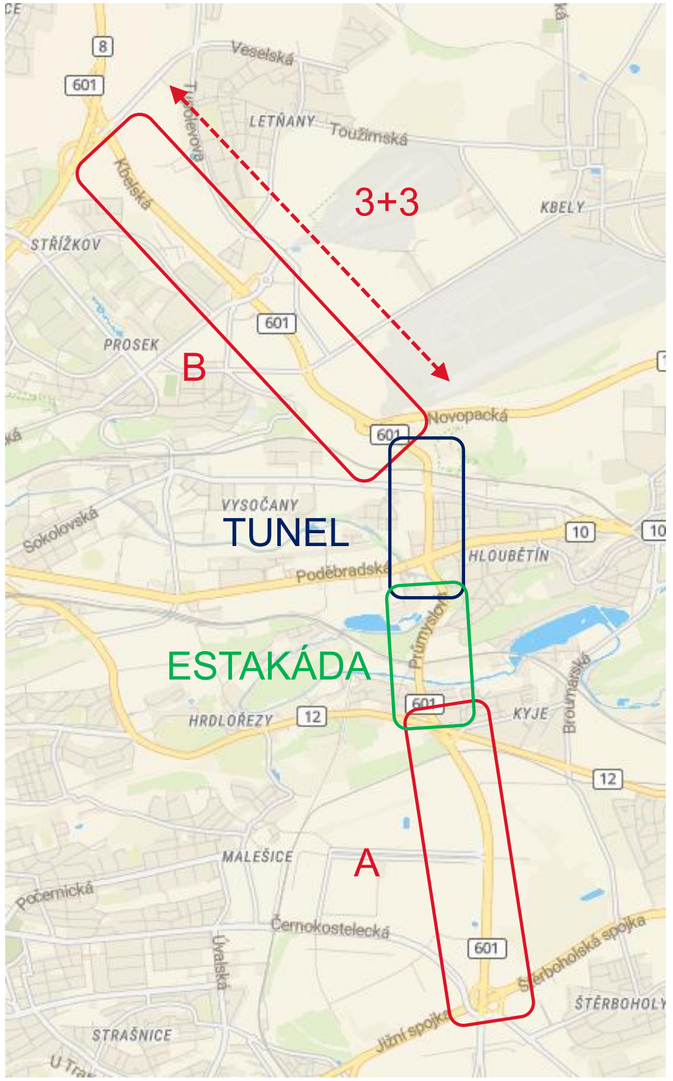
Cílem těchto akcí je udržení kontinuálního min. 2+2pruhového průjezdu PO od Štěrbohol k D8/Cínovecká.

Rekonstrukce Kbelské v roce 2026 neomezuje ostatní plánované akce a je s nimi kompatibilní.

Předpokládaný harmonogram projektu „Průmyslový polookruh“:

- Dopracování studie společnosti SATRA, přepracování na projektovou dokumentaci (PUDIS a SUDOP) a získání povolení záměru (**2026–2028).**
- Následuje vypracování dokumentace pro výběr zhotovitele (DVZ), soutěž a vlastní realizace.

- Případné rozšíření Kbelské na 3+3 by dále znamenalo vyřešit majetkoprávní vztahy a je přímo **podmíněno dokončením stavby 520 Pražského okruhu** a vytvořením alternativní objízdné trasy.
- Po zprovoznění PO 520 se očekává výrazný přeliv nákladní i automobilové dopravy z Kbelské; výhledově se na Kbelské ale zpět naindukuje vnitroměstská doprava.



Jaký je harmonogram a režim výstavby?

- **Zahájení: 2. července 2026** (předpoklad stavby DIO v druhé polovině června – HMG bude upřesněn).
- **Dokončení I. a II. etapy: do 15. srpna 2026.**
- **Režim prací: 24/7** (nepřetržitý provoz u prací splňujících hlukové limity) s cílem maximálního zkrácení omezení.
- **Časový limit:** Maximální doba výstavby pro hlavní etapy (I. a II.) je stanovena na **45 dní**.
- **Realizace III. etapy:** Předpoklad říjen – prosinec 2026 (60 dní).

Kbelská rekonstrukce komunikace, P9, P14, P18

Ing. Petr Tesař | 25.03.2026

ředitel závodu Praha západ, EUROVIA CZ a.s.

1. Obecná charakteristika stavby

Název stavby: Kbelská rekonstrukce komunikace, P9, P14, P18, č. akce 500044

Druh stavby: Rekonstrukce - čtyřpruhová, směrově rozdělená rychlostní místní komunikace extravilánového charakteru

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant: DIPRO / PROMIKA / sinpps / PRAGOPROJEKT

Zhotovitel: Společnost ECZ – STR – PORR – KBELSKÁ,

EUROVIA CZ a.s. vedoucí sdružení – rek. Václavského nám, Dukelských hrdinů, Karlovarská

STRABAG SIS a.s. – Peroutkova, Plzeňská, Radlická

Porr a.s. – rek. Barrandovského mostu, Českobrodská, Strakonická – rozšíření

Cena stavby dle smlouvy: 478 821 621,87 Kč bez DPH

Doba realizace: celkem 105 dní

Etapa I. + II. 2. 7. 2026 – 15. 8. 2026 – 45 dní

Etapa III. 10. – 12. 2026 – 60 dní

1. Obecná charakteristika stavby – stručný popis stavby

Rekonstrukce ulice **Kbelská** bude probíhat v obou jízdních pásech v úseku **MÚK Novopacká – MÚK Cínovecká/Veselská** včetně obnovy krytů na přilehlých MÚK; cílem je obnova asfaltového konstrukčního souvrství, zlepšení povrchu a prodloužení životnosti komunikace

Umístění: k. ú. Ďáblice, Střížkov, Hloubětín, Vysočany, Prosek a Letňany; rekonstrukce probíhá **v trase stávající komunikace** bez nových záborů.

Základní parametry: Řešená část měří přibližně **3,9 km**;

Komunikace je významný městský tah,

rychlostní místní komunikace, směrově dělená **2+2 pruhy**.

návrhová rychlost **80 km/h**; šířky jízdních pruhů **3,25–4,00 m** (včetně připojovacích/odbočovacích pruhů u MÚK).

1. Obecná charakteristika stavby

Hlavní výměry

- délka opravovaného úseku – 3,900 km vč. MÚK Kbelská x D8
- Celková plocha opravované komunikace – cca 89 000 m2
- kubatura odfrézovaných a následně znovu položených asfaltových směsí - 20 950 m3 (cca 50 300 t)
- oprava a rektifikace ocelových svodidel
- celoplošná sanace přípojek uličních vpustí rukávcem ze skelných vláken o celkové délce 735 m
- výměna těles uličních vpustí včetně mříží – 108 ks
- utěsnění a sanace šachet vč. výměny poklopu – 158 ks
- vyrovnání, resp. výměna obrubníků dle potřeby

2. Etapizace

Práce budou probíhat po etapách tak, aby byl v maximální možné míře zachován plynulý a bezpečný provoz, a zároveň aby byl zajištěn dostatečný a bezpečný prostor pro provedení prací a bezpečnost pracovníků.

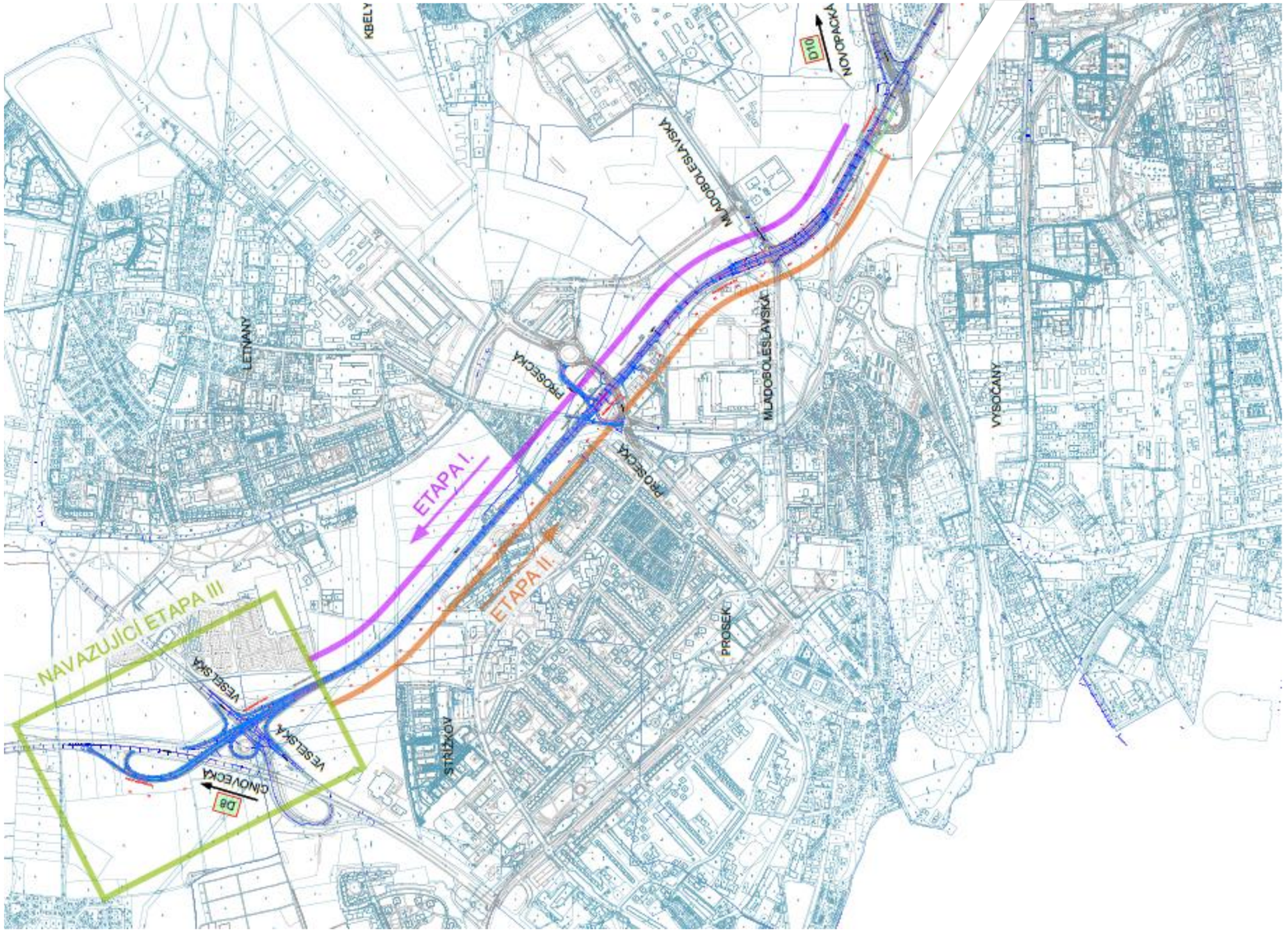
PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V REŽIMU 24/7

Odhadovaný počet pracovníků cca 100 až 250 dle jednotlivých fází

1. a 2. etapa – úsek ul. Novopacká – MÚK D8 v obou směrech (realizace 2.7. – 15.8.2026, doba výstavby, 45 dní)

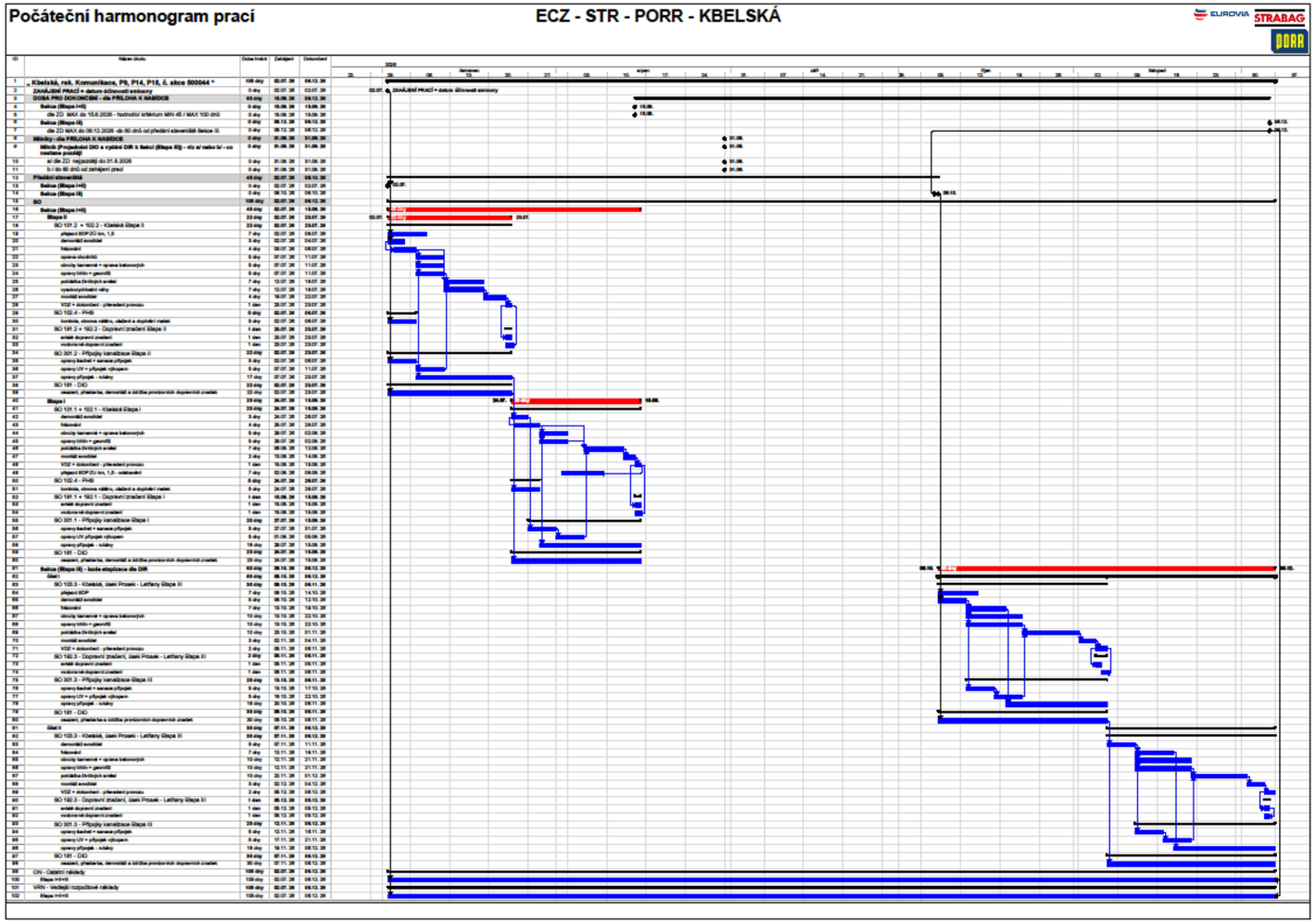
3. etapa – MÚK Kbelská - D8 (rozfázováno, realizace 10. – 12. 2026, doba výstavby 60 dní)

2. Etapizace


KBELY
D10
NOVOPACKÁ
MLADOBOLESLAVSKÁ
LETŇANY
PROSECKÁ
MLADOBOLESLAVSKÁ
VYSOČANY
ETAPA I.
ETAPA II.
NAVAZUJÍCÍ ETAPA III
VESELSKÁ
VESELSKÁ
ČINOVECKÁ
D8
STŘÍŽKOV
PROSEK

2. Etapizace

Harmonogram stavby – celá stavba



2. Etapizace

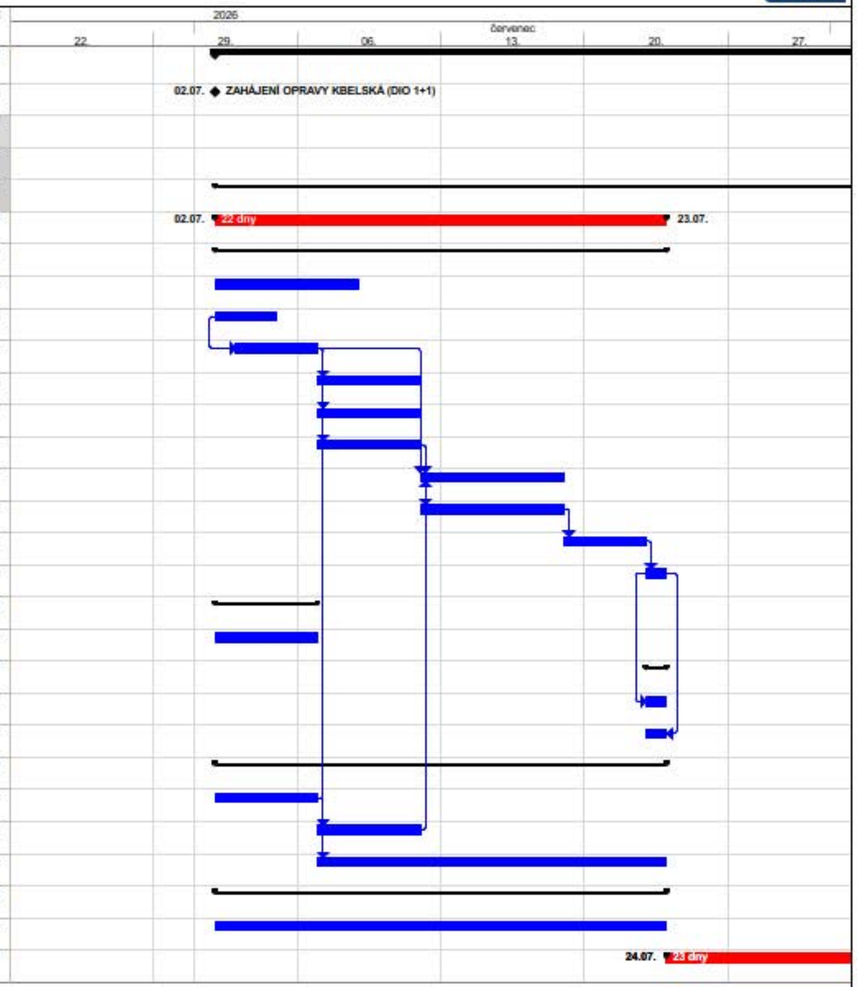
Harmonogram stavby –

I. etapa

ECZ - STR - PORR - KBELSKÁ

ETAPA I - harmonogram prací

ID	Kód WBS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1	**1**	**„ Kbelská, rek. Komunikace, P9, P14, P18, č. akce 500044 "**	**105 dny?**	**02.07. 26**	**06.12. 26**
2	1.1	**ZAHÁJENÍ OPRAVY KBELSKÁ (DIO 1+1)**	0 dny	02.07. 26	02.07. 26
3	**1.2**	**DOBA PRO DOKONČENÍ - dle PŘÍLOHA K NABÍDCE**	**60 dny**	**15.08. 26**	**06.12. 26**
8	**1.3**	**Milníky - dle PŘÍLOHA K NABÍDCE**	**0 dny**	**31.08. 26**	**31.08. 26**
12	**1.4**	**Předání staveniště**	**45 dny**	**02.07. 26**	**08.10. 26**
15	**1.5**	**Etapa I**	**22 dny**	**02.07. 26**	**23.07. 26**
16	**1.5.1**	SO 101.2 + 102.2 - Kbelská Etapa II	**22 dny**	**02.07. 26**	**23.07. 26**
17	1.5.1.1	přejezd SDP ZÚ km, 1.5	7 dny	02.07. 26	08.07. 26
18	1.5.1.2	demontáž svodidel	3 dny	02.07. 26	04.07. 26
19	1.5.1.3	frézování	4 dny	03.07. 26	06.07. 26
20	1.5.1.4	oprava chodníků	5 dny	07.07. 26	11.07. 26
21	1.5.1.5	obruby kamenné + oprava betonových	5 dny	07.07. 26	11.07. 26
22	1.5.1.6	opravy trhlin + geomříž	5 dny	07.07. 26	11.07. 26
23	1.5.1.7	pokládka živičných směsí	7 dny	12.07. 26	18.07. 26
24	1.5.1.8	vysokorychlostní vážky	7 dny	12.07. 26	18.07. 26
25	1.5.1.9	montáž svodidel	4 dny	19.07. 26	22.07. 26
26	1.5.1.10	VDZ + dokončení - převedení provozu	1 den	23.07. 26	23.07. 26
27	**1.5.2**	SO 102.4 - PHS	**5 dny**	**02.07. 26**	**06.07. 26**
28	1.5.2.1	kontrola, obnova nátěru, utažení a doplnění matek	5 dny	02.07. 26	06.07. 26
29	**1.5.3**	SO 191.2 + 192.2 - Dopravní značení Etapa II	**1 den**	**23.07. 26**	**23.07. 26**
30	1.5.3.1	svislé dopravní značení	1 den	23.07. 26	23.07. 26
31	1.5.3.2	vodorovné dopravní značení	1 den	23.07. 26	23.07. 26
32	**1.5.4**	SO 301.2 - Přípojky kanalizace Etapa II	**22 dny**	**02.07. 26**	**23.07. 26**
33	1.5.4.1	opravy šachet + sanace přípojek	5 dny	02.07. 26	06.07. 26
34	1.5.4.2	opravy UV + přípojek výkopem	5 dny	07.07. 26	11.07. 26
35	1.5.4.3	opravy přípojek - rukávy	17 dny	07.07. 26	23.07. 26
36	**1.5.5**	SO 181 - DIO	**22 dny**	**02.07. 26**	**23.07. 26**
37	1.5.5.1	osazení, přestavba, demontáž a údržba provizorních dopravních značek	22 dny	02.07. 26	23.07. 26
38	**1.6**	**Etapa II**	**23 dny**	**24.07. 26**	**15.08. 26**



2. Etapizace

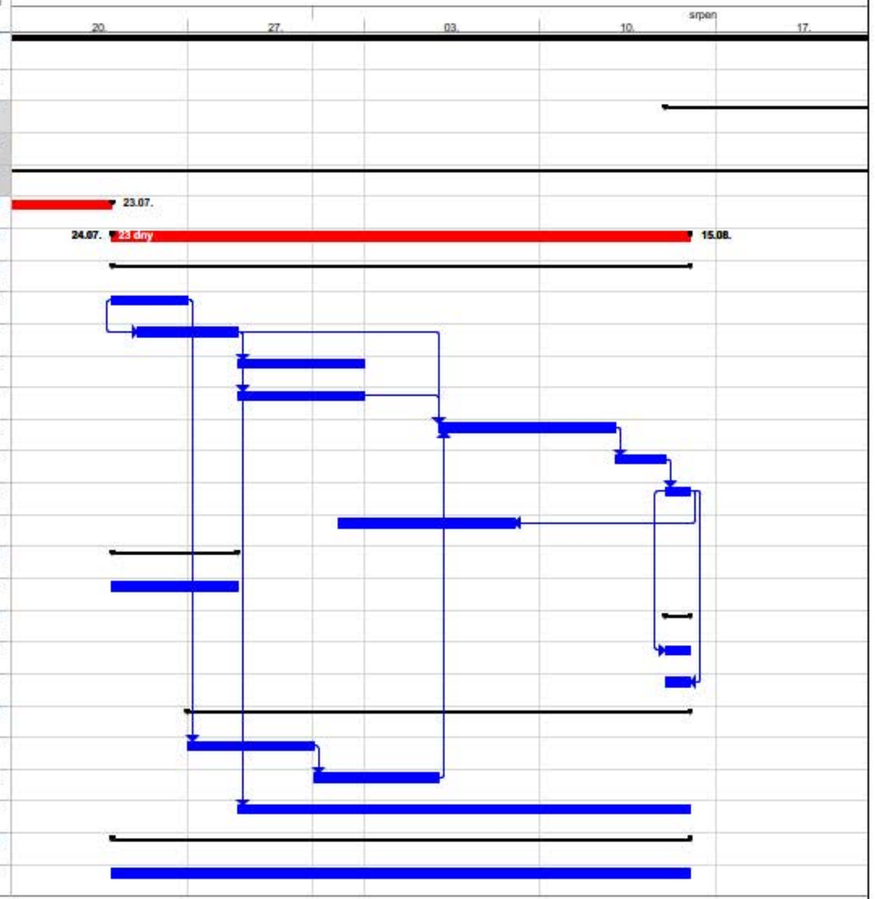
Harmonogram stavby –

II. etapa

ECZ - STR - PORR - KBELSKÁ

ETAPA II - harmonogram prací

ID	Kód WBS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1	**1**	**„ Kbelská, rek. Komunikace, P9, P14, P18, č. akce 500044 "**	**105 dny?**	**02.07. 26**	**06.12. 26**
2	1.1	**ZAHÁJENÍ OPRAVY KBELSKÁ (DIO 1+1)**	0 dny	02.07. 26	02.07. 26
3	**1.2**	**DOBA PRO DOKONČENÍ - dle PŘÍLOHA K NABÍDCE**	**60 dny**	**15.08. 26**	**06.12. 26**
8	**1.3**	**Milníky - dle PŘÍLOHA K NABÍDCE**	**0 dny**	**31.08. 26**	**31.08. 26**
12	**1.4**	**Předání staveniště**	**45 dny**	**02.07. 26**	**08.10. 26**
15	**1.5**	**Etapa I**	**22 dny**	**02.07. 26**	**23.07. 26**
38	**1.6**	**Etapa II**	**23 dny**	**24.07. 26**	**15.08. 26**
39	**1.6.1**	SO 101.1 + 102.1 - Kbelská Etapa I	**23 dny**	**24.07. 26**	**15.08. 26**
40	1.6.1.1	demontáž svodidel	3 dny	24.07. 26	26.07. 26
41	1.6.1.2	frézování	4 dny	25.07. 26	28.07. 26
42	1.6.1.3	obruby kamenné + oprava betonových	5 dny	29.07. 26	02.08. 26
43	1.6.1.4	opravy trhlin + geomříž	5 dny	29.07. 26	02.08. 26
44	1.6.1.5	pokládka živičných směsí	7 dny	06.08. 26	12.08. 26
45	1.6.1.6	montáž svodidel	2 dny	13.08. 26	14.08. 26
46	1.6.1.7	VDZ + dokončení - převedení provozu	1 den	15.08. 26	15.08. 26
47	1.6.1.8	přejezd SDP ZU km, 1,5 - odstranění	7 dny	02.08. 26	08.08. 26
48	**1.6.2**	SO 102.4 - PHS	**5 dny**	**24.07. 26**	**28.07. 26**
49	1.6.2.1	kontrola, obnova nátěru, utažení a doplnění matek	5 dny	24.07. 26	28.07. 26
50	**1.6.3**	SO 191.1 + 192.1 - Dopravní značení Etapa I	**1 den**	**15.08. 26**	**15.08. 26**
51	1.6.3.1	svislé dopravní značení	1 den	15.08. 26	15.08. 26
52	1.6.3.2	vodorovné dopravní značení	1 den	15.08. 26	15.08. 26
53	**1.6.4**	SO 301.1 - Přípojky kanalizace Etapa I	**20 dny**	**27.07. 26**	**15.08. 26**
54	1.6.4.1	opravy šachet + sanace přípojek	5 dny	27.07. 26	31.07. 26
55	1.6.4.2	opravy UV přípojek výkopem	5 dny	01.08. 26	05.08. 26
56	1.6.4.3	opravy přípojek - rukávy	18 dny	29.07. 26	15.08. 26
57	**1.6.5**	SO 181 - DIO	**23 dny**	**24.07. 26**	**15.08. 26**
58	1.6.5.1	osazení, přestavba, demontáž a údržba provizorních dopravních značek	23 dny	24.07. 26	15.08. 26



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

- technologie opravy vyplývá z provedené diagnostiky stávající vozovky a zjištěné zbytkové životnosti vozovky
- směrové řešení zůstane zachováno
- výškové řešení zůstane zachováno, lokálně dojde k reprofilaci příčných sklonů pro správné zajištění odtoku vody
- vozovka nebude navýšena a nedojde k ovlivnění napojení odvodnění nebo křižovatkových větví a ostatních inženýrských konstrukcí

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Podrobný popis opravy vozovky

- odfrézování kompletního asfaltového souvrství tl. cca 200 mm
- sanace trhlin v odfrézovaných podkladech zalitím asfaltovou zálivkou a aplikací geomříže pro vyztužení asfaltového povrchu
- sanace odhalených neúnosných konstrukčních vrstev
- vyrovnání a výměna poškozených obrub
- lokální výměna (oprava) poškozených betonových a ocelových svodidel
- kompletní výměna těles uličních vpustí
- oprava přípojek uličních vpustí (sanačním rukávcem ze skelných vláken)
- sanace a utěsnění kanalizačních šachet, výměna kónusů a poklopů
- pokládka nového asfaltového souvrství tl. 200 mm
- osazení vysokorychlostního vážení
- obnova vodorovného a svislého dopravního značení
- úprava dotčené komunikační zeleně

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Konstrukce vozovky

SMA 11S PMB 25/55-80 HiMA tl. 40 mm + posyp předobaleným kamenivem fr. 2/5

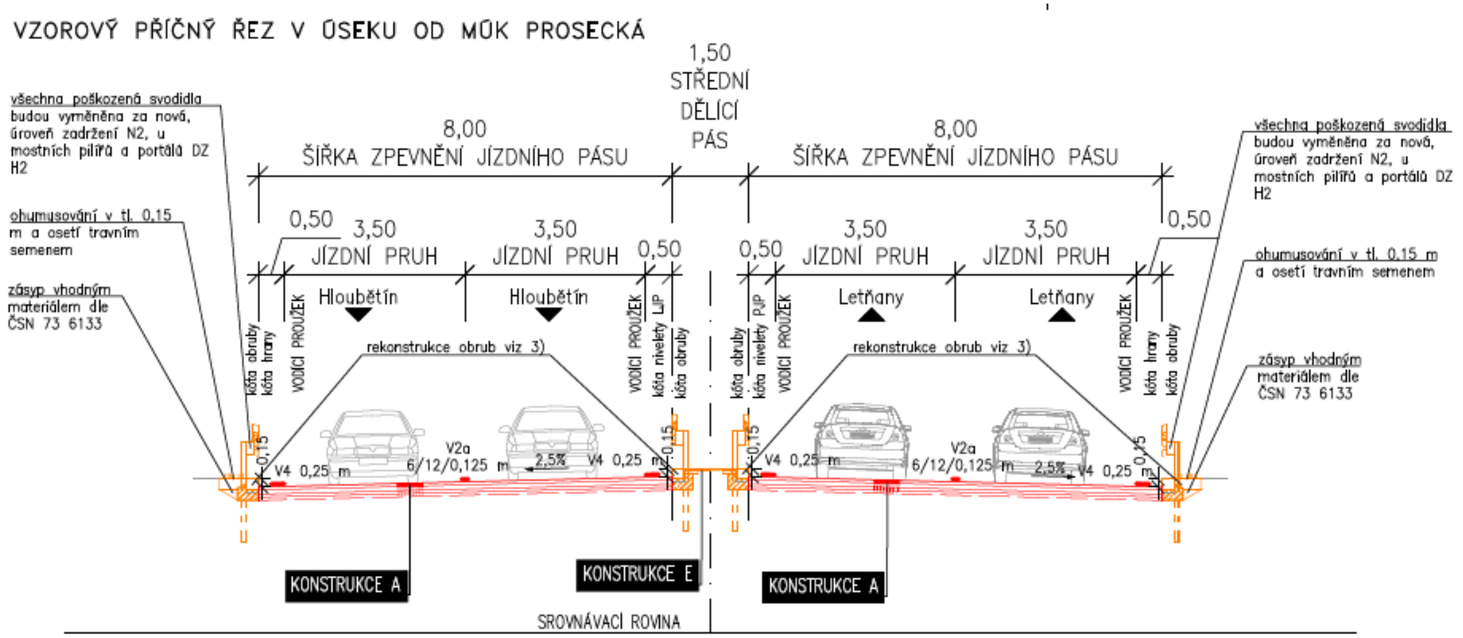
Spojovací postřik PS-CP

SMA 22L PMB 25/55-80 HiMA tl. 80 mm

Spojovací postřik PS-CP

ACP 22RBL PMB 25/55-65 tl. 80 mm

Konstrukce vozovky celkem 200 mm



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava vozovky – frézování (každá etapa)

- cca 6 900 m3 asfaltových vrstev (cca 16 600 t ≈ 660 návěsových souprav) v každé etapě
- cca 4 dny (předpoklad realizace v denní i noční době s ohledem na stanovené hygienické limity)
- 3–4 pracovní místa/lokace (plynulá návaznost technologických operací, efektivní využití kapacit, lepší rozprostření dopravní zátěže)
- nutnost zřízení dočasné mezideponie v blízkosti stavby

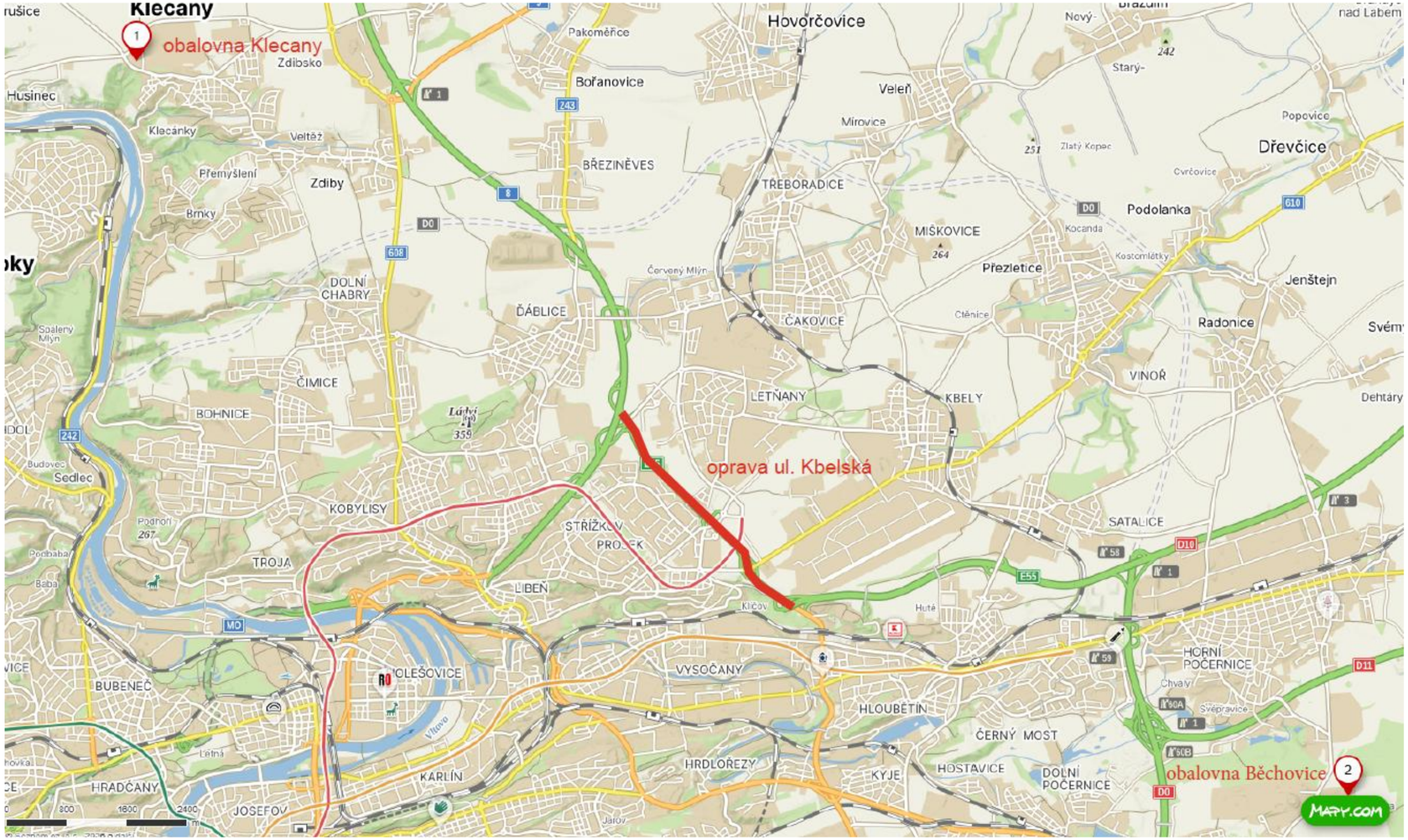
3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava vozovky – pokládka hutněných asfaltových vrstev (každá etapa)

- cca 6 900 m3 asfaltových směsí (cca 16 600 t ≈ 660 návěsových souprav) v každé etapě
- dodávka materiálů souběžně z minimálně dvou obaloven
  - obalovna Klecany – denní výkon 1 600 t/den
  - obalovna Běchovice – denní výkon 1 000 t/den
- záložní obalovny Herink, Hájky
- cca 6–7 dní (cca 2 500 t/den ≈ 100 návěsových souprav)
- 2–4 pracovní místa/lokace

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava vozovky – pokládka hutněných asfaltových vrstev – umístění obaloven



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava odvodnění – sanace přípojek UV a kanalizačních šachet (všechny etapy)

- celoplošná sanace přípojek uličních vpustí rukávcem ze skelných vláken – 84 ks o celkové délce 735 m
- celkem bude opraveno 286 ks přípojek

- utěsnění a sanace šachet vč. výměny poklopu – 158 ks

- realizace 3 ks šachet + 4 ks přípojek / směna
- realizace v nočních směnách

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Moderní technologie a vysoce odolné materiály

Asfaltové směsi HiMA (Highly Modified Asphalt) – obrusná a ložní asfaltová vrstva

- směs určená pro dlouhou životnost a vysokou zatížitelnost
- vysoce modifikované asfaltové směsi, jejichž pojivo obsahuje mimořádně vysoký podíl polymerů
- výrazně lepší mechanické vlastnosti (vyšší odolnost proti cyklickému namáhání)
- výrazné snížení tvorby trhlin a trvalých deformací (vyjíždění kolejí)

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Moderní technologie a vysoce odolné materiály

Asfaltová směs RBL (Rich Bottom Layer) – podkladní asfaltová vrstva

- směs s vyšším obsahem polymery modifikovaného pojiva určená pro silnice s vysokým zatížením
- zvyšuje odolnost proti únavě (vydrží více průjezdů těžkých vozidel)
- zlepšuje nízkoteplotní vlastnosti (lépe odolná vůči mrazu a nízkým teplotám, menší náchylnost k tvorbě trhlin v zimě)
- výrazné zvýšení celkové pružnosti a životnosti vysoce zatížené konstrukce

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Moderní technologie a vysoce odolné materiály

Poklopy kanalizačních šachet třídy F900

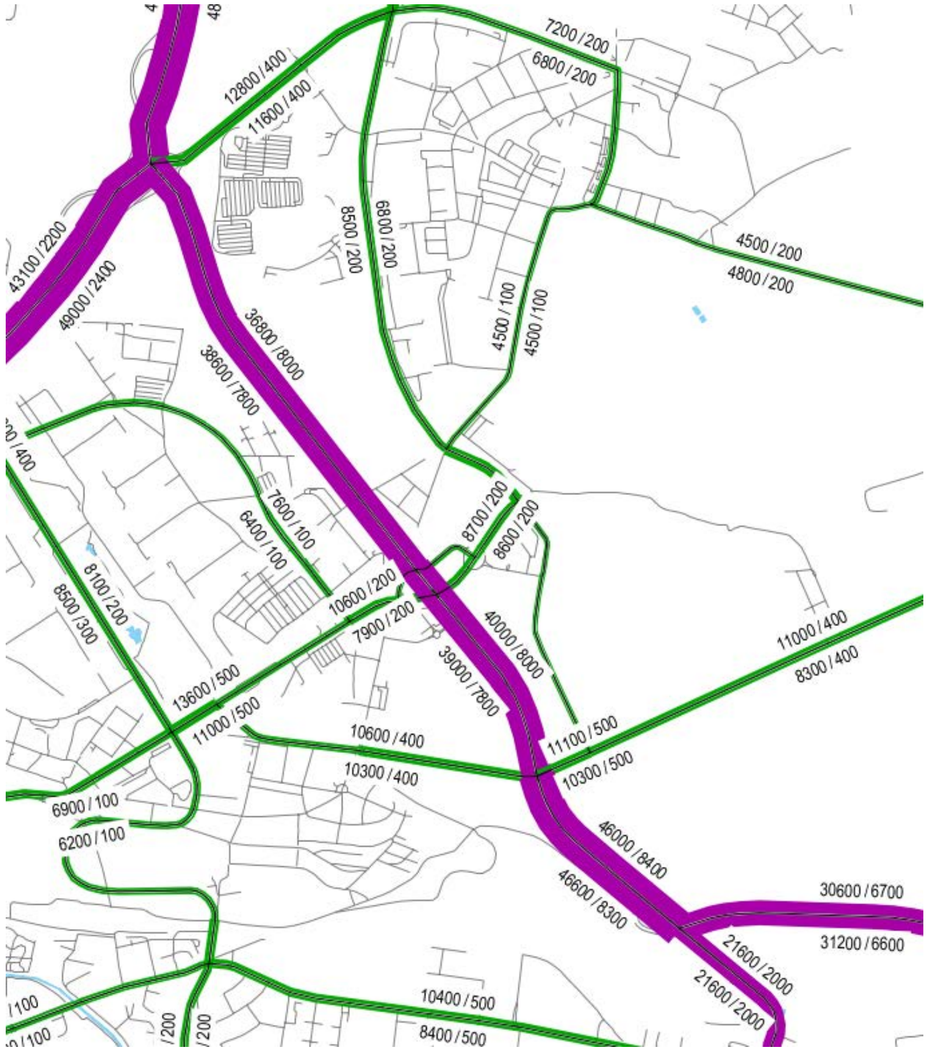
- poklopy s nejvyšší možnou nosností používané pro extrémní kolové zatížení (≈ 90 tun), použití na letištích a plochách extrémně zatížených technikou)
- vykazují maximální únosnost a odolnost, dlouhou životnost a bezpečnost v extrémních podmínkách
- osazení poklopů metodou zpětného vyzvednutí – umožňuje přesnější geometrické a konstrukční usazení poklopu a dosažení vyšší rovinatosti výsledného povrchu, provozu bez zvýšeného akustického diskomfortu, bezpečnější průjezd a delší životnost

Děkuji za pozornost!

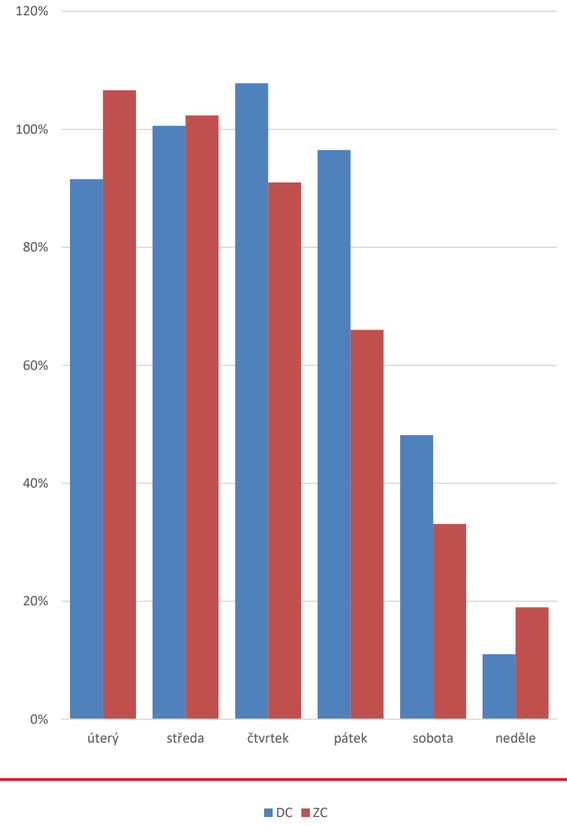
Dopravněinženýrská opatření

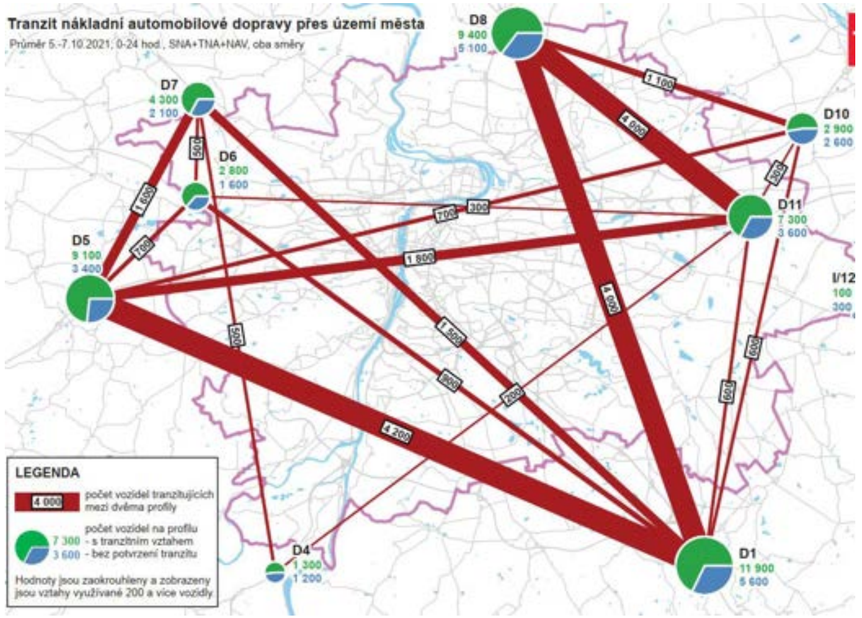
Jaká budou dopravní omezení během stavby?

Současná dopravní situace

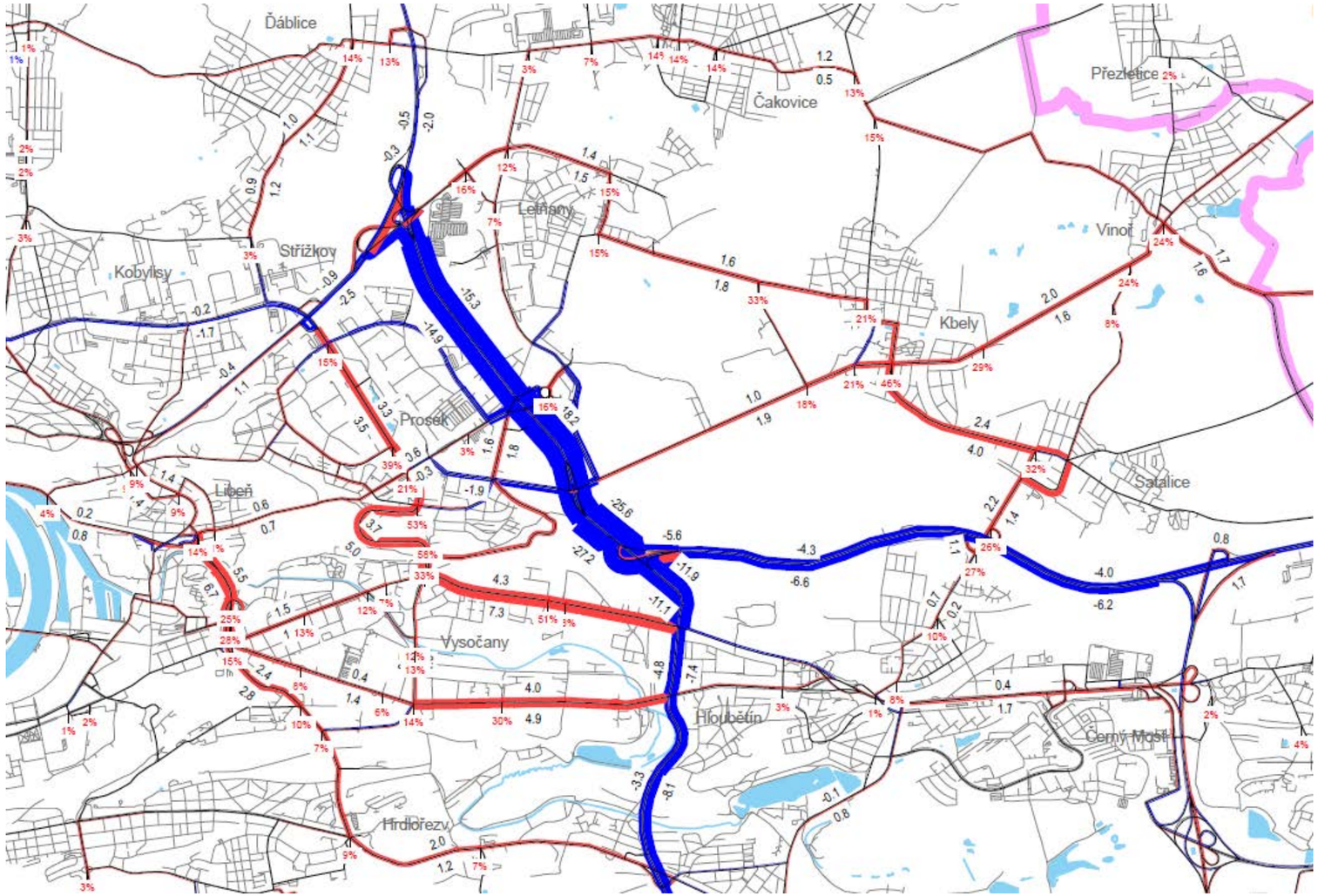


- 37–46 tisíc vozidel / 24 h v jednom směru
- nejvytíženější úsek: Novopacká – Mladoboleslavská
- vysoký podíl nákladní dopravy – přes 8000 voz. / 24 h na směr, z toho až 85% podíl kamionové





Dopravní modely pro DIO



- Spolupráce projektant DIO + ÚDI TSK
- Makromodel pro několik iterací a vývoj etap
- Mikrosimulace průpletů na MÚK Novopacká
- Zohlednění preferenčních opatření
- Implementace doporučení DI do podoby DIO
- Předpoklady celodenních přelivů dopravy

Principy DIO

- Okrajové podmínky
- Kapacita 1+1 JP
- Uzavření vjezdů/sjezdů do kritického úseku
- Využití letního období s nižší intenzitou dopravy (+ stavba DIO v předstihu)
- Koordinace ostatních dopravních omezení (řešeno s PKD MHMP, PČR, MD, MČ…)
- Využití MÚK pro staveništní dopravu

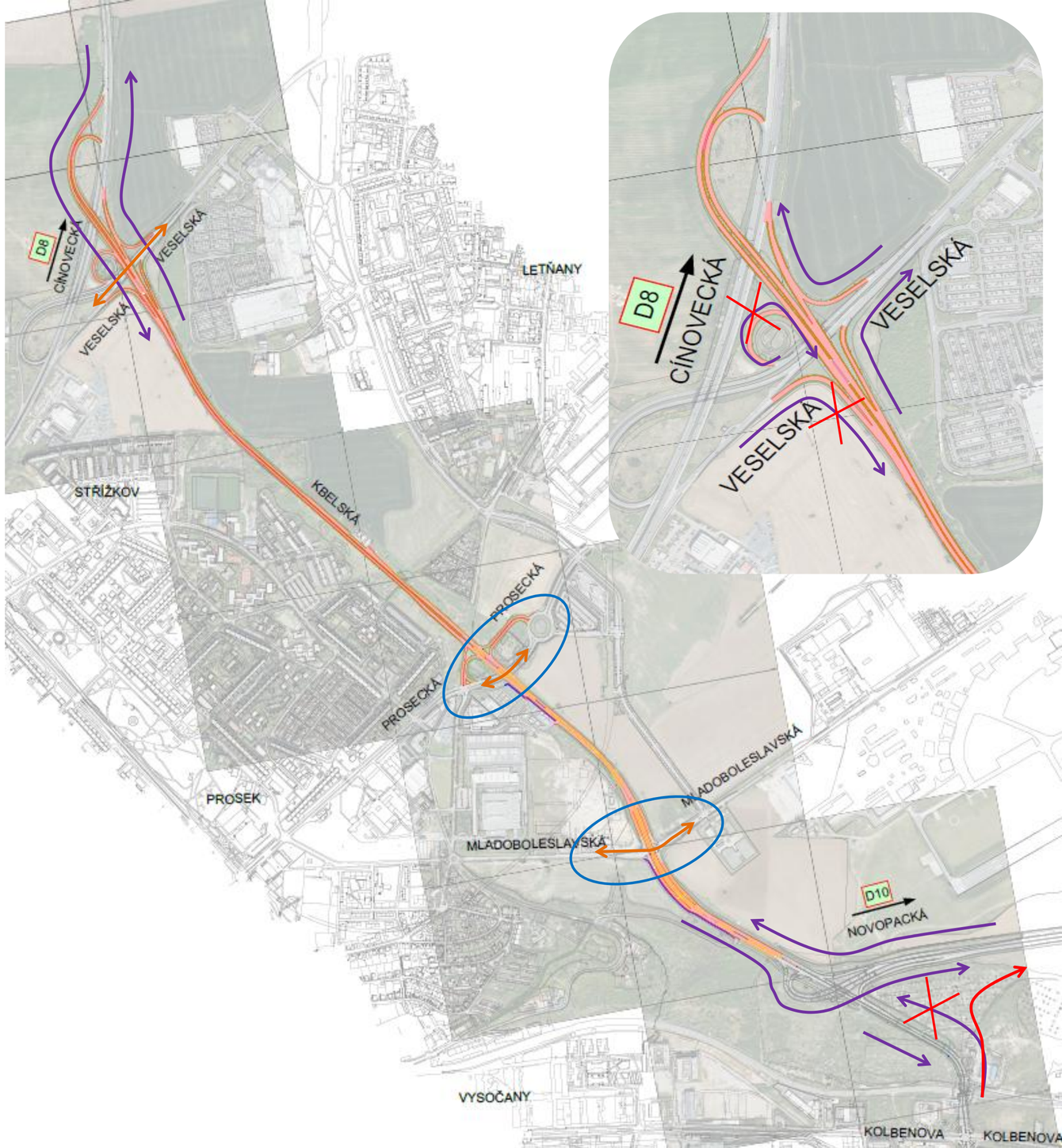
Cíle:
Zachovat max. kapacitu na nadřazené komunikační sítě.

Preferovat MHD + IZS.

Zajistit max. možnou kapacitu na alternativních trasách.

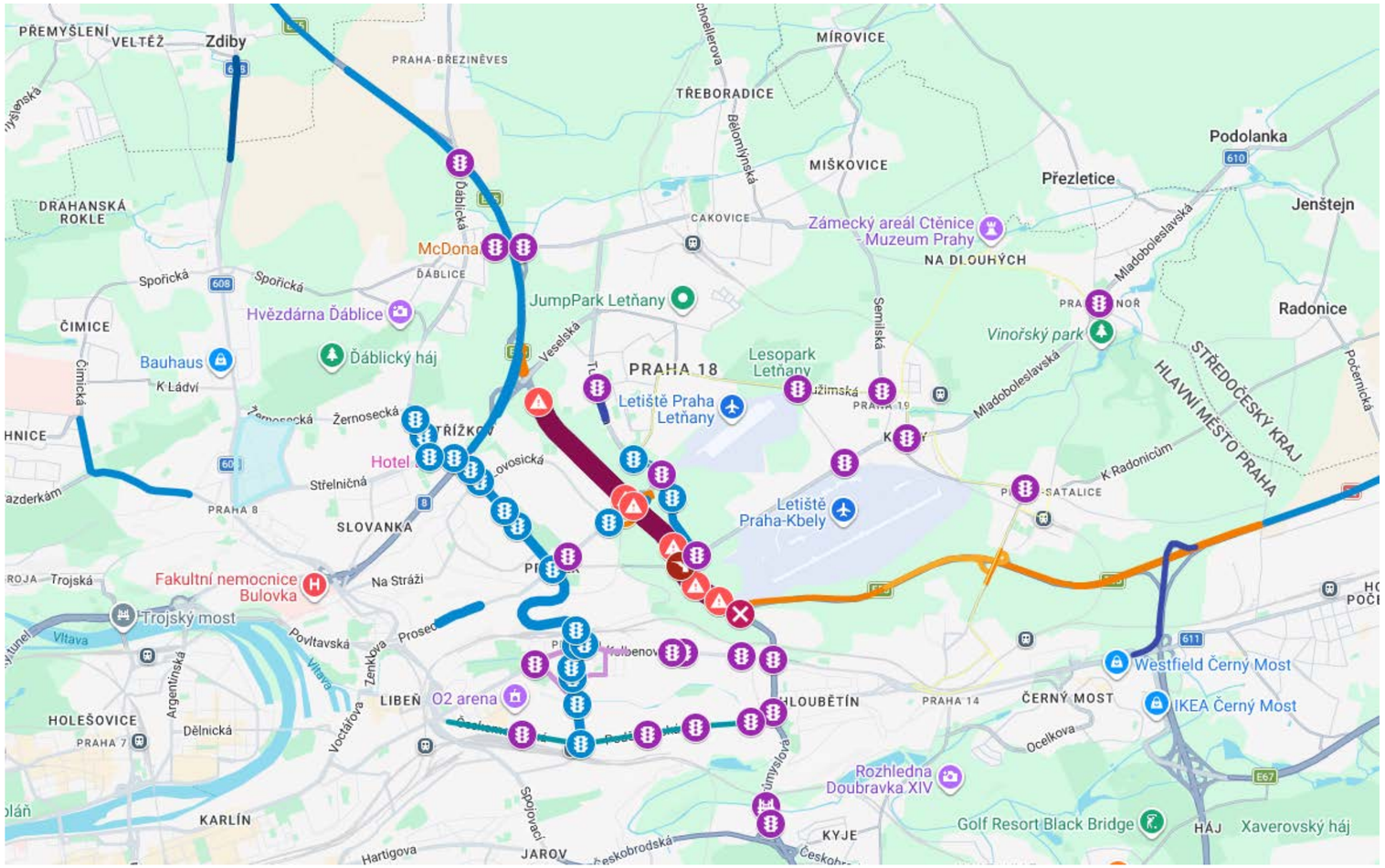
Minimalizovat následky mimořádných událostí – odtahová vozidla (2xOA, 2xNA).

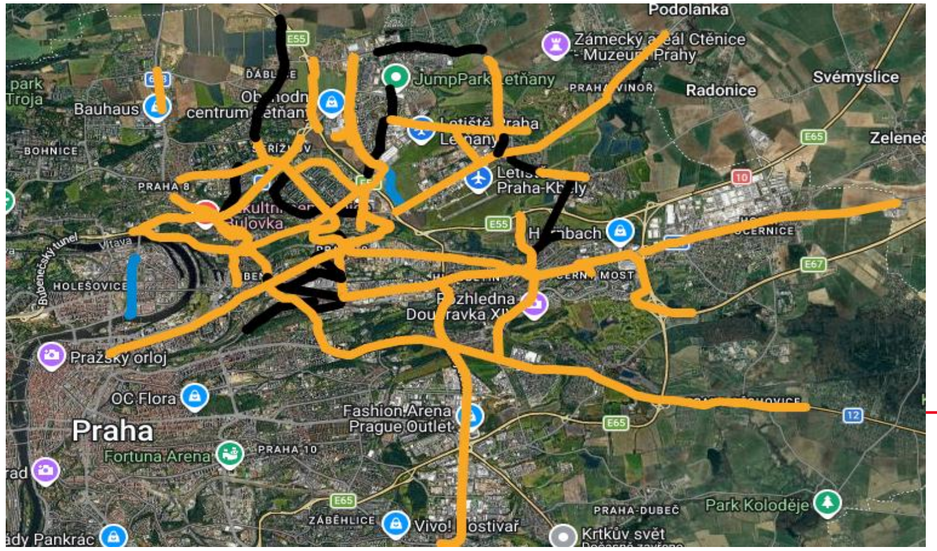
Stabilita opatření.



Návazná opatření DIO + předstihové opravy

- Preference MHD + IZS (VJP, …)
- Úpravy křižovatek
  - SSZ (MHD/IZS + kapacita)
  - Neřízené – opt. kapacity
- Úpravy linkového vedení PID
- Odtahová služba
- Zvýšený dohled PČR





Jak bude probíhat informační kampaň?

Harmonogram a nástroje pro zajištění informovanosti veřejnosti

Hlavní komunikační milníky (březen)

- **4. 3. 2026 (13:00–15:00):** Tisková konference v PressCentru ČTK k velkým opravám (TSK, DPP, PPD).
- **25. 3. 2026 (9:00–12:00):** Samostatná odborná konference ke Kbelské v prostorách CAMP (v gesci TSK).
- **Konec března:** Spuštění akce na webu **opravujeme.to** s aktuálními termíny a detaily.

Spolupráce s dotčenými MČ (průběžně)

- **Mediální podpora a dodání materiálů do zpravodajů a na web (soc. sítě).**

Spolupráce se Středočeským krajem a regiony (duben–červen)

- **Periodikum Středočech:** Distribuce informací do 570 tis. domácností (texty budou dodány v pol. května, distribuce 1. 6. 2026).
- **Zpravodaj pro obce:** Elektronický měsíčník pro 1 144 měst a obcí (distribuce dle požadavku kraje k 15. dni každý měsíc).
- **Webinář (konec dubna – předpoklad 29. 4. 2026):** Online přenos pro starosty a zastupitele Středočeského kraje.

Informační kanály v reálném čase

- **Navigace a ZPI:** Přímé partnerství s **Waze** a **Mapy.cz** pro včasné zadávání uzavírek; využití informačních tabulí (ZPI) na dálnicích D8, D10 a D11.
- **Kampaň na čerpacích stanicích:** Digitální informace na stanicích Orlen, OMV a Shell (ve spolupráci s OMM MHMP).

Vizuální a digitální obsah ve spolupráci s OMM MHMP

- **Grafika a PR:** Jednotný vizuální styl dle manuálu Prahy; rádiové spoty a bannery na zpravodajských webech.
- **Sociální sítě:** Průběžná video-shrnutí (drony, časosběrná videa) a aktualizované FAQ pro veřejnost.
- **Billboardy a CLV**: Kampaň je naplánována na červen 2026.

Děkujeme

www.tsk-praha.cz