



Městská část Praha – Ďáblice

Zastupitelstvo městské části

22. zasedání
dne 2.3.2022

USNESENÍ č. 206/22/ZMČ

k Zásadám pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hl. m. Prahou, TSK hl. m. Prahy, a.s. a městskými částmi

Zastupitelstvo MČ po projednání

I. bere na vědomí

informaci o Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č.32/73 ze dne 16.12.2021, kterým byly schváleny Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hl. m. Prahou, TSK hl. m. Prahy, a.s. a městskými částmi.

II. souhlasí

se zněním Zásad pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hl. m. Prahou, TSK hl. m. Prahy, a.s., a městskými částmi, které je přílohou tohoto usnesení.

III. pověřuje

starostu zasláním tohoto usnesení vedoucímu oddělení rozvoje dopravy MHMP.

Ing. Jan Hrdlička
místostarosta

Ing. Miloš Růžička
starosta

**Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů
pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení
mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., a městskými
částmi**

Preambule

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“) v zájmu vyšší míry koordinace přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, významné dopravní změny a významná dopravní omezení na území HMP a potřebnost včasného projednávání těchto záměrů a návrhů mezi orgány HMP, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s. (dále jen „TSK“), a městskými částmi (dále jen „MČ“) zejména před zahájením příslušných správních řízení, rozhodlo se Zastupitelstvo hlavního města Prahy na základě požadavků MČ přijmout následující zásady:

I

Výklad některých pojmů

1. Významnou dopravní stavbou je stavební akce, kdy se nejedná o běžnou či havarijní údržbu, opravu či souvislou údržbu a zároveň dochází k významné změně dopravního řešení.
2. Významným dopravním omezením je omezení, které se netýká běžné či havarijní údržby, tedy se jedná o plánovanou souvislou údržbu či velkou opravu nebo rekonstrukci, při které zároveň dojde k takovému omezení, při němž jsou zpravidla navrhovány objízdné trasy.
3. Významnou změnou dopravního řešení je akce, kdy na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dochází k:
 - a) trvalému zjednosměrnění nebo změně směru jednosměrné komunikace,
 - b) snížení či zvýšení počtu jízdních pruhů,
 - c) snížení či zvýšení počtu parkovacích míst, stanovení či změna pravidel zón placeného stání,
 - d) zrušení či zřízení přechodu pro chodce,
 - e) zrušení či zřízení vyhrazených jízdních pruhů (pro autobusy, cyklisty apod.) a jízdních pruhů pro cyklisty (tzv. ochranných).
4. Samosprávnou koordinací je proces včasného projednání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, významné změny dopravního řešení a významná dopravní omezení na území HMP mezi HMP, TSK a MČ s cílem zajistit větší efektivitu přípravy záměrů a návrhů včetně jejich následné realizace a informování obyvatel.
5. Dotčenou MČ je ta MČ, na jejímž území se daná akce nebo omezení koná či přes jejíž území je vedena objízdná trasa nebo jiné omezení nebo vzroste na jejím území dopravní zátěž v důsledku akce nebo omezení.
6. Pověřeným zástupcem MČ je starosta, místostarosta, člen rady MČ, předseda výboru zastupitelstva MČ nebo jiný zástupce MČ. MČ pro potřeby těchto zásad sdělí odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jméno pověřeného zástupce včetně kontaktních údajů. MČ bude informovat odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy v případě personálních změn týkajících se pověřeného zástupce.
7. Pověřeným zástupcem HMP je primátor hlavního města Prahy, náměstek primátora hlavního města Prahy nebo člen Rady hlavního města Prahy, v jehož gesci je doprava.

II

Samosprávná koordinace

1. Významná dopravní stavba připravovaná HMP nebo TSK je zaslána v konceptu pro informaci a k případným připomínkám pověřenému zástupci dotčené MČ, ten zajistí vyjádření MČ (osobně napřímo či po projednání v komisi rady MČ, výboru zastupitelstva MČ, zastupitelstvu MČ či radě MČ) nejpozději do 3 týdnů od obdržení konceptu; na pozdější připomínky již nemusí být brán zřetel. V případě, kdy připomínky nejsou zapracovány (např. z důvodů technických, časových a finančních možností, splnění aktuálních platných právních předpisů či norem, jejich vypořádání v předešlých fázích přípravy nebo souladu se schválenými koncepčními dokumenty HMP), je MČ o této skutečnosti informována včetně odůvodnění. MČ je o způsobu vypořádání připomínek HMP nebo TSK informována nejpozději do 3 týdnů od obdržení připomínek.
2. Významná změna dopravního řešení připravovaná HMP nebo TSK je zaslána v konceptu pro informaci a k případným připomínkám pověřenému zástupci dotčené MČ, ten zajistí vyjádření MČ (osobně napřímo či po projednání v komisi rady MČ, výboru zastupitelstva MČ, zastupitelstvu MČ či radě MČ) nejpozději do 3 týdnů od obdržení konceptu; na pozdější připomínky již nemusí být brán zřetel. V případě, kdy připomínky nejsou zapracovány (např. z důvodů technických, časových a finančních možností, splnění aktuálních platných právních předpisů či norem, jejich vypořádání v předešlých fázích přípravy nebo souladu se schválenými koncepčními dokumenty HMP), je MČ o této skutečnosti informována včetně odůvodnění. MČ je o způsobu vypořádání připomínek HMP nebo TSK informována nejpozději do 3 týdnů od obdržení připomínek.
3. Významná změna dopravního řešení připravovaná MČ na majetku HMP svěřeném MČ je zaslána v konceptu pro informaci a k případným připomínkám pověřenému zástupci HMP, ten zajistí vyjádření HMP (osobně napřímo či po projednání v komisi Rady hlavního města Prahy, výboru Zastupitelstva hlavního města Prahy, Zastupitelstvu hlavního města Prahy či Radě hlavního města Prahy) nejpozději do 3 týdnů od obdržení konceptu; na pozdější připomínky již nemusí být brán zřetel. V případě, kdy připomínky nejsou zapracovány (např. z důvodů technických, časových a finančních možností, splnění aktuálních platných právních předpisů či norem, jejich vypořádání v předešlých fázích přípravy nebo souladu se schválenými koncepčními dokumenty HMP), je HMP o této skutečnosti informováno včetně odůvodnění. HMP je o způsobu vypořádání připomínek MČ informováno nejpozději do 3 týdnů od obdržení připomínek.
4. Významné dopravní omezení připravované HMP nebo TSK je zasláno v konceptu pro informaci a k případným připomínkám pověřenému zástupci dotčené MČ a ten zajistí vyjádření MČ (osobně napřímo či po projednání v komisi rady MČ, výboru zastupitelstva MČ, zastupitelstvu MČ či radě MČ) nejpozději do 3 týdnů od obdržení konceptu; na pozdější připomínky již nemusí být brán zřetel. V případě, kdy připomínky nejsou zapracovány (např. z důvodů technických, časových a finančních možností, splnění aktuálních platných právních předpisů či norem, jejich vypořádání v předešlých fázích přípravy nebo souladu se schválenými koncepčními dokumenty HMP), je MČ o této skutečnosti informována včetně odůvodnění. MČ je o způsobu vypořádání připomínek HMP nebo TSK informována nejpozději do 3 týdnů od obdržení připomínek.
5. Po dohodě pověřeného zástupce HMP a dotčené MČ může být nahrazeno uplatnění připomínek účastí na výrobním výboru organizovaným HMP nebo TSK, na který bude rozeslána pozvánka v předstihu (nejméně 14 dní) s nezbytnými podklady a ze kterého bude vytvořen zápis, který v tomto případě nahrazuje vyjádření MČ. MČ se zavazuje zajistit účast odpovědného zástupce na výrobním výboru nebo zaslat své vyjádření před jeho konáním. Jedná-li se o významnou změnu dopravního řešení připravovanou MČ, je postup shodný s tím, že MČ bude kontaktovat pověřeného zástupce HMP.

6. Pokud jsou připravovány či realizovány na území HMP, případně mimo území HMP, avšak s dopadem na dopravní situaci na území HMP významné dopravní stavby, významné změny dopravního řešení nebo významná dopravní omezení, a HMP, TSK nebo MČ nejsou investory nebo navrhovateli takových akcí či omezení, zavazují se HMP, TSK a MČ poskytnout si informace neprodleně od okamžiku, kdy se o takové akci dozví zejména jako účastník správního řízení tak, aby mohlo dojít ke koordinovanému postupu HMP, TSK a MČ vůči investorovi nebo navrhovateli.
7. HMP se zavazuje zpracovávat pro Výbor pro dopravu Zastupitelstva hlavního města Prahy a Zastupitelstvo hlavního města Prahy informaci o plánovaných významných stavbách, významných dopravních omezeních a významných změnách dopravního řešení. Tato informace je zaslána taktéž všem MČ. Informace má pouze informativní charakter a nenahrazuje postup podle těchto Zásad pro samosprávnou koordinaci.
8. HMP, TSK a MČ zajistí publikaci informací o veškerých významných dopravních stavbách, významných dopravních omezeních a významných změnách dopravního řešení po projednání na příslušném silničním správním úřadu na webových stránkách určených HMP, které jsou trvale přístupné veřejnosti a na sociálních sítích. HMP zajistí administrativní přístup webových stránek určených HMP pro určenou osobu z MČ, popř. rozhraní pro publikaci údajů přímo z informačního systému MČ.
9. HMP, TSK a MČ vždy o významné dopravní stavbě, významném dopravním omezení nebo významné změně dopravního řešení přednostně informují dotčené MČ, kde je očekáván dopad akce na dopravní situaci na jejich území, včetně poskytnutí informace pro tisková oddělení HMP, TSK a MČ.
10. MČ zajistí propagaci webových stránek určených HMP a šíření informace zasláné ze strany HMP nebo TSK k významné dopravní stavbě, významnému dopravnímu omezení nebo významné změně dopravního řešení pomocí všech nástrojů MČ, tj. zejména měsíčníky, webové stránky a sociální sítě. MČ sdělí odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy kontaktní osobu a e-mail pro tyto účely.
11. MČ zajistí u významných dopravních staveb, významných dopravních omezeních nebo významných změn dopravního řešení, jichž jsou investorem, užívání manuálů odsouhlasených HMP:
 - a) Komunikační strategie pro dopravní omezení v hlavním městě Praze a
 - b) Manuálu pro tvorbu informačních panelů staveb hlavního města Prahy.

III

Správní řízení

1. Tyto zásady nenahrazují právo HMP a MČ uplatnit v rámci správních řízení své připomínky, stanoviska nebo námitky u dopravní staveb, dopravních změn a dopravních omezení v souladu s příslušnými právními předpisy.
2. U významných staveb, významných dopravních omezení a významných změn dopravního řešení, které byly v rámci Samosprávné koordinace řádně projednány mezi HMP, TSK a MČ podle těchto zásad, by takové připomínky, stanoviska a námitky měly být uplatňovány s přihlédnutím na již uplatněné a vypořádané připomínky, stanoviska nebo námitky v rámci Samosprávné koordinace a účelnost, efektivitu a časovou náročnost vlastního správního řízení.

IV Účinnost

1. Tyto zásady jsou platné mezi HMP, které je schválilo usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. (doplnit) ze dne (doplnit) a MČ Praha (doplnit), která je schválila usnesením Zastupitelstva MČ Praha (doplnit) č. (doplnit) ze dne (doplnit).
2. Tyto zásady nabývají účinnosti dnem schválení v Zastupitelstvu MČ Praha (doplnit).