

## **Zápis z 9. jednání Komise výstavby a dopravy MČ Praha-Ďáblice** **26. 9. 2023 od 17:00 hod. v zasedací místnosti ÚMČ Praha-Ďáblice**

Přítomni: Ing. Michal Hendrych, MUDr. Petr Chmátal, Ph.D., MBA, Ing. Jiří Marušiak, Ph.D., PhDr. Ing. Marek Pěkný, Mgr. Martina Postupová, David Prokeš, Dis., Ing. Radimír Rexa, CSc., Michael Vlach

Omluveni: Michal Boháč, Ing. arch. Lenka Chromíková, Ing. Daniel Prix

Hosté: Ing. Jan Hrdlička, Ing. Mgr. Martin Tumpach

### **Program jednání:**

#### **1. Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) 518 a 519 – připomínky k EIA**

K projektové dokumentaci „D0 518, 519 Ruzyně – Březiněves“ zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s. a AFRY CZ s.r.o., pro Ředitelství silnic a dálnic ČR z 05/2023 má Komise níže uvedené připomínky a doporučení.

Komise doporučuje požadovat:

- Doplnit do výkresové části dokumentace chybějící plánované stavby a významné prvky technické infrastruktury (např. vysokorychlostní trať Praha - Ústí nad Labem – Drážďany, vodovodní řad z Káraného do Prahy).
- Vedení trasy SOKP 519 řešit v zářezu nebo zakrytém hloubeném tunelu i v místě napojení na plánovanou trasu SOKP 520.
- Po obou stranách SOKP 519, včetně nájezdových ramp a všech součástí stavby, vybudovat protihlukové valy min. výšky 6 m. Valy osázet zelení, která bude efektivně plnit funkci prachové clony.
- Doplnit protihlukové stěny (mobilní, stálé) nebo valy podél ulice Cínovecké mezi plánovanou MÚK Březiněves a MÚK Cínovecká/Kbelská, a podél stávajících nájezdových ramp. Valy osázet zelení, která bude efektivně plnit funkci prachové clony.
- Doplnění mostních objektů stávající MÚK Cínovecká/Kbelská protihlukovými stěnami, jak podél vnějších svodidel, tak i podél středního dělicího pásu. Protihlukové stěny by měly splňovat příslušné požadavky na ochranu ptactva.
- Realizovat přímé napojení Březiněvsi na SOKP v obou směrech tak, aby nebylo nutné z Březiněvsi projíždět přes centrum Ďáblic.
- Realizovat přímé napojení Březiněvsi na Cínoveckou při výjezdu směrem na sever, tak aby nebylo nutné z Březiněvsi projíždět přes centrum Ďáblic.
- U všech obytných objektů (převážně rodinných domů) v zónách, kde hladina hlukových imisí překračuje limitní hodnoty hluku šířícího se od provozu na komunikaci Cínovecká (v ulici Chřibská a Řepná) a Ďáblická, provést výměnu nevyhovujících oken před zahájením stavebních prací za zvukotěsná okna (silnější skleněné tabule, speciální zvukotěsná fólie).
- Provést výměnu povrchu v ulici Cínovecká za speciální nízkohlučný asfalt. Stejný, jako má být použit při stavbě SOKP 519.
- Na celém katastrálním území Ďáblic navrhnout podél trasy Pražského okruhu na jižní straně pás izolační zeleně. Pás izolační zeleně doplnit i podél Cínovecké.

- Navrhnout a provést výsadbu krajinné zeleně dle plánovaného výhledu daným stávajícím územním plánem, tj.:
  - Jižně od trasy SOKP mezi SOKP a d'áblickou skládkou (km 44,0 – 45,0).
  - V okolí plánované DUN a RN podél trasy odtoku z RN do Mratínského potoka.
  - Podél Třeboradického potoka (součást SOKP 520).
- Navržený ekodukt Ďáblice – Zdiby rozšířit východně až k současné turistické trase.
- Doplnit ekodukt přes stávající a nově navržená silniční tělesa, v úrovni navržené DUN a RN přes stávající Cínoveckou a Ďáblickou.
- Doplnit další ekodukt přes SOKP cca severně od ulice Řepné (cca km 46,0).
- Prodloužit připojovací pruhy.
- Realizovat úpravu stávajícího multifunkčního objektu na Mratínském potoce pod Cínoveckou ulicí, aby původním korytem protékala za objektem voda i za minimálního stavu hladiny.
- Provéřit navržené odvodnění, zda voda nebude stékat do Ďáblic a především do lokality Na Blatech.
- DUN a RN realizovat v předstihu před výstavbou komunikace.
- Na katastrálním území Ďáblic nedělat zařízení staveniště a skládky pro stavbu Pražského okruhu.
- Zapracovat do posouzení dopady ze skládky Ďáblice.
- Zapracovat do posouzení dopady z vysokorychlostní železnice Praha - Ústí nad Labem – Drážďany.
- Přidat k připomínkám poslední hlukovou studii a požadovat zapracování jejích výsledků.
- SOKP 518 a 519 musí být zkolaudován až po kolaudaci SOKP 520 nebo zkolaudovat SOKP 518, 519 a 520 najednou.
- Řešení odvodnění.

Navržený systém odvodnění dešťových vod předpokládá jejich odvedení do Mratínského potoka. Přívalové srážkové události posledních let opakovaně způsobují zaplavení horní části Mratínského potoka v k. ú. Ďáblice. K těmto záplavám přispívá zejména svedení přívalových srážek z:

- cca 11 ha velkého a 5 km dlouhého úseku Cínovecké radiály (od ul. Ke Zdibům po Mratínský potok a od Mratínského potoka po Střížkov);
- cca 66 ha komunikací, zpevněných ploch a zástavby městské části Praha-Ďáblice do Mratínského potoka. Problémové jsou všechny srážkové události s úhrnem srážek za 30 minut U 30 min větším než 20 mm, což bývá v Ďáblicích dvakrát do roka až jednou za dva roky (viz Ďáblický zpravodaj ĎZ 3/2022, s. 9-10). V pořadí druhý přívalový déšť roku 2020, dne 14. 8. 2020 dosáhl hodnoty U 30 min = 50 mm.

S ohledem na výše uvedené doporučujeme požadovat:

1. Zahrnout řízení pro Retenční nádrž jižně od MÚK Březiněves do řízení k SOKP 519.
2. Zajistit do začátku územního řízení k SOKP 519 správu, provoz a údržbu vodních děl Bypass Blata a souvisejících, jež byly vybudovány s Cínoveckou radiálou (dálnice D8) a dodnes nebyly vloženy do katastru nemovitostí a nebyl určen správce a provozovatel těchto vodních děl.
3. Dimenzovat retenční nádrž jižně od MÚK Březiněves na návalovou srážku s U 30 min = 50 mm v souladu s Usnesením Rady MČ Praha - Ďáblice č. 126/23/RMČ ze dne 22. 3. 2023.
4. Upravit Bypass Blata tak, aby původním korytem za Bypassem tekla voda i za minimálního stavu hladiny a část vody byla i nadále odváděna Bypassem.

5. Realizovat retenční nádrže RN A a RN B dle Generelu odvodnění Prahy Sever (GO 2007) a realizovat další protipovodňová opatření v k. ú. Ďáblice pro U 30 min = 50 mm.

Realizace opatření 4-5. by měla předcházet zprovoznění SOKP 519 a 520.

Komise dále doporučuje při zpracování připomínek k EIA u každého tématu výslovně uvést, co MČ Praha – Ďáblice požaduje za kompenzační opatření. Veškerá požadovaná kompenzační opatření a podmínky dále souhrnně uvést v závěru připomínek, jako závazné podmínky pro vydání EIA.

## **2. Další**

Komise doporučuje, aby se intenzivně jednalo ve fázi projektové přípravy především s HMP o připomínkách MČ k vysokorychlostní trati Praha - Ústí nad Labem - Drážďany.

Zapsal: Marek Pěkný