



**Městská část Praha – Ďáblice**  
**Úřad městské části Praha – Ďáblice**

Květnová 553/52, 182 02 Praha - Ďáblice  
tel.: 283 910 723-4, fax: 283 910 721, e-mail: podatelna@dablice.com  
**starosta**

**Krajský úřad Středočeského kraje**  
**Odbor regionálního rozvoje**  
**Zborovská 11**  
**150 21 Praha 5**

V Praze dne 28.4. 2011

č.j.: CJ 0685/2011\_MCPD

**Věc: Uplatnění připomínek / námitek k Zásadám územního rozvoje Středočeského kraje –  
k vedení Silničního okruhu kolem Prahy**

**Území dotčené připomínkou/námítkou:**

Všechna katastrální území Středočeského kraje dotčená koridorem veřejně prospěšných staveb: D001, D003 a D011.

Návrh Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (dále ZÚR) obsahuje veřejně prospěšné stavby: D001 Koridor silničního okruhu kolem Prahy; úsek Ruzyně - Březiněves (+2x MÚK) D003 Koridor silničního okruhu kolem Prahy; úsek D1- Nupaky – Říčany – (Běchovice) (+1x MÚK) D011 Koridor silničního okruhu kolem Prahy; úsek Březiněves(D8)-R10 (+1xMÚK) jež mají být součástí chybějící části Silničního okruhu kolem Prahy (dále SOKP). Výše uvedené koridory staveb jsou v ZÚR vymezeny v návaznosti na úseky SOKP, které byly v Zásadách územního rozvoje hl. města Prahy zaneseny pod názvem:

Z/500 Pražský okruh (SOKP), úsek Březiněves – Horní Počernice

Z/502 Pražský okruh (SOKP), úsek Ruzyně- Březiněves

Z/503 Pražský okruh (SOKP), úsek Běchovice – D1

Koridory staveb Z/500, Z/502 a Z/503 byly ze ZÚR hlavního města Prahy vymazány na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu.

Koridor stavby Z/502 byl vymazána dne 20. 5. 2010 rozsudkem NSS č.j. 8Ao 2/2010 – 644 a koridory staveb Z/503 a Z/500 dne 27. 1. 2011 rozsudkem NSS č.j. 7 Ao 7/2010-133. Tyto části koridorů SOKP vedoucí po území hl.m. Prahy byly zrušeny z řady důvodů, mimo jiné pro nedostatečné posouzení vlivů plánovaného SOKP na jednotlivé složky životního prostředí, pro neposouzení kumulativních a synergických vlivů a pro neposouzení přivaděčů a mimoúrovňových křižovatek.

Vzhledem k výše uvedené aktuální skutečnosti, že koridor nadmístního významu pro SOKP není v ZÚR hl.m. Prahy vymezen a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. uplatňujeme k návrhu ZÚR včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území následující připomínky k záměru č. (116) koridor SOKP, který je součástí systému transevropských dálnic TEN-T a IV. multimodálního koridoru Berlín – Praha - Istanbul a který je vymezen veřejně prospěšnými stavbami č. D001, D003, D011. (uveden v části 4. „Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu“, bod 4.1.1.1 „Silniční doprava“):

Dne 20.7.2009 byla vládním usnesení č. 929 schválena Politika územního rozvoje (dále PÚR). Podle § 31 odst. 4 stavebního zákona je PÚR závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. PÚR ovšem mimo jiné

přebírá požadavky na komunikace sítě TEN-T uvedené v Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady ze dne 23. 7. 1996 č. 1692/96/ES o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě, se změnami ze dne 29. dubna 2004 pod číslem 884/2004/ES, kde se specifikují požadavky na transevropské komunikace systému TEN-T, jehož součástí je i Pražský okruh (SOKP): např. bezpečnost a spolehlivost provozu, plynulost dopravy, vliv na životní prostředí, zásadu umísťování do tras, které musí míjet hlavní sídelní útvary, nevhodnost mísení tranzitní a vnitroměstské dopravy.

Požadavky rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady na umísťování hlavních komunikací silniční sítě TEN-T byly upřesněny v Corrigendu českého překladu Rozhodnutí č. 1692/96 Evropského parlamentu a Rady (viz. Úřední věstník EU, L233/36 z 26.8.2006), kde je uvedeno na straně 367, čl. 9, odst. 1, druhá odrážka: „**míjejí hlavní sídelní útvary na trasách stanovených na síti“ (ve smyslu míjení hlavních městských aglomerací – jak plyne z Návrhu corrigenda (Brusel, 16-01-2006 ENV.D.3/MN/kp D(2005) 26518).**

Toto rozhodnutí se prostřednictvím odkazů v Politice územního rozvoje stalo závazným i pro procesy týkající se územního plánování.

Politika územního rozvoje stanoví mimo jiné tzv. republikové priority. V těch se uvádí:

### **„2.2 Republikové priority**

*(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.“*

Návrh koridoru SOKP v ZÚR a v ZÚR předpokládané navazující úseky na území Prahy nejsou **voleny tak, aby byly umístěny v dostatečném odstupu od obytné zástavby**, aby míjely hlavní sídelní útvary.

**Jak vyplývá z mapových podkladů, koridor navrhované trasy SOKP prochází přes území s obytnou zástavbou nebo v jejich těsné blízkosti (Horoměřice, Suchdol, Čimice, Dolní Chabry, Zdiby, Březiněves, Ďáblice, Třeboratice, Přezletice, Podolanka, Jenštejn, Vinoř, Satalice, Černý most, Horní a Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč).**

**Vzhledem k tomu**, že návrh ZÚR ve svých předpokladech a odkazech nereflektuje aktuální situaci, protože v něm navržené koridory SOKP v částech dosud nerealizovaných úseků nenavazují na koridory v ZÚR Prahy **požadujeme** v souladu s Rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES o řídicích zásadách Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě TEN-T a v souladu s požadavky uvedenými v PÚR **posouzení regionální varianty vedení koridoru SOKP (viz příloha s komentářem).**

S pozdravem



Ing. Miloš Růžička  
starosta MČ Praha – Ďáblice

### **Přílohy:**

*Komentář k SOKP od Ing. Milana Strnada, autorizovaného inženýra pro dopravní stavby  
Mapa ke komentáři k SOKP – návrh regionálního okruhu*