



Městská část Praha – Ďáblice

Úřad městské části Praha – Ďáblice

Osinalická 1104/13, 182 02 Praha Ďáblice; tel. 283 910 723-4

e-mail: starosta@dablice.cz

Připomínky k Akčnímu plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha 2019 (návrh)

Magistrát HMP
Odbor hospodaření s majetkem, „Akční plán“
Ing. Pavla Úlovcová (koordinátorka protihlukových opatření)
Nám. Franze Kafky 1,
110 01 Praha 1

Čj.: 1738 /2019_MCPD / STAR

V Praze, dne 19. 8. 2019

Silniční doprava

Připomínka:

Z Plánu a jeho Příloh 1,2,3 byly vyřazeny lokality Cínovecká, Ďáblická. Realita těchto lokalit se nepromítla 1) do vyhodnocení vlivu na obyvatele v tabulkách 23 resp. 24, str. 43 a 44 Souhrnné zprávy a do 2) zařazení k.ú. Ďáblice do kategorizace dle počtu obyvatel ovlivněných hlukem (příloha 5).

Žádáme:

- z důvodnění tohoto kroku resp. opatření (předložení analýzy zpracovatele, na základě které byly tyto lokality vyřazeny),
- zaslání záznamu zjištění a měření, které vedly k výše uvedenému rozhodnutí a zpracování obsahu Plánu,
- zaslání protokolů měření hluku, které měly být doloženy po dokončení stavby MÚK .Cínovecká – Kbelská a které zásadním způsobem určují také obsah Akčního plánu a každé hodnocení jeho opatření a posuzování jejich opodstatněnosti a účinnosti vztahujících se k předmětnému území propojených lokalit Cínovecká – Ďáblická.

Připomínka:

Požadujeme vyřazení komunikace D0 (Pražský okruh, stavby 518, 519, 520 a 511) ze seznamu plánovaných protihlukových opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2024+) - silniční doprava, která je uvedena v tabulce č. 1 Přílohy 4 „Dlouhodobá strategie ke snížení hluku (2024+)“ Akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha 2019 (návrh).

Odůvodnění:

A. Současný návrh Silničního okruhu kolem Prahy dle Zásad územního rozvoje (dále ZÚR)

- **Zavádí na území hl.m. Prahy tranzitní, zejména kamionovou dopravu.** Ve skutečnosti se nejedná o „okruh“, ale o „průtah“, který přivede do několika městských částí na severu a východě Prahy (mezinárodní) nákladní tranzit, tedy významný zdroj hluku.
- **Oblasti na severu Prahy jsou již nyní vystaveny nadměrnému hluku z letecké dopravy.** V případě realizace paralelní dráhy by se situace nadále zhoršila. V akčním plánu nejsou řádně vyhodnoceny synergetické a kumulativní vlivy silniční a letecké dopravy (tj. SOKP a letiště Václava Havla).
- **Je v rozporu s evropskou legislativou o transevropských dopravních sítích TEN-T** (nařízení č. 1315/2013/EU), neboť vede zastavěným a zastavitelným územím a nechrání obyvatele Prahy před nepříznivými účinky tranzitní silniční dopravy.
- **Je veden skrz rezidenční oblasti s vysokou hustotou obyvatel** (Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Černý Most, Horní Počernice), **rekreační lokality** určené k odpočinku (tiché oblasti) a **chráněné přírodní památky** (Housle, Roztocký háj, Sedlecké skály, Kaňon u Sedlce, Zámky, přírodní park Drahaň - Troja, Xaverovský háj, Počernický rybník, Lítožnice, atd.)
- Bude mít za následek **výrazné zhoršení životního prostředí** v dotčených lokalitách, především hlukové situace a kvality ovzduší a s tím související **zvýšení zdravotních rizik**. Obyvatelé okolní zástavby by navíc byli po několik let vystaveni hluku ze stavebních prací.
- **Pozitivní efekt SOKP dle ZÚR na stávající kritická místa v Praze je velmi sporný.** Dle dostupných prognóz (např. studie ČVUT) by došlo k mírnému snížení intenzit dopravy (v průměru 5 - 15%) na několika komunikacích, avšak pokles hladiny akustického tlaku by byl zanedbatelný (viz obr. 12 na str. 61 souhrnné zprávy). Snížení intenzity je zpravidla spojeno se zvýšením rychlosti. V důsledku toho nemusí být dosaženo optimálního přínosu z hlediska redukce dopravního proudu (str. 61 souhrnné zprávy).

B. SOKP dle ZÚR je v rozporu s jinými opatřeními navrhovanými v souhrnné zprávě:

- **„Dálnice s vyšší intenzitou dopravy vést mimo obytná území“** x **SOKP vede v těsné blízkosti obytných území** (např. Suchdol, Čimice, Dolní Chabry, Ďáblice, Březiněves, Satalice, Černý Most, Horní Počernice)
- **„Vyloučit těžkou nákladní dopravu v blízkosti obytných souborů“** x **SOKP přivádí těžkou nákladní dopravu do blízkosti obytných souborů**

- „Ve městech vytvořit podmínky pro preferenci městské hromadné dopravy a minimalizaci individuální dopravy“ x **SOKP ve stávající trase bude plnit zároveň funkci městské komunikace, což bude mít za následek nárůst IAD (dopravní indukce).**
- „Pokud možno nerealizovat další záměry a umístování staveb do již nyní neúnosně zatížených území (včetně případné realizace záměrů mimo tato území, ale mající záporný dopad na tyto oblasti)“ x **SOKP povede k výraznému zhoršení hlukové situace na územích (např. Černý Most, Horní Počernice, Satalice, Suchdol, Čimice, Dolní Chabry, Ďáblice, Březiněves), která jsou již nyní významně zatížená silniční, železniční a leteckou dopravou.**
- „Pokud možno nepřesouvání problému z jedné dílčí lokality na druhou, obdobně nebo ještě více zatíženou lokalitu. Takovýto přesun nepředstavuje řešení, ale je pouhým posouváním a obcházením problému.“ x **SOKP přesouvá problém na lokality, které jsou již významně zatížené silniční, železniční a leteckou dopravou.**

SOKP dle ZÚR nelze tedy považovat za protihlukové opatření, naopak povede k výraznému zhoršení hlukové situace v již zatížených oblastech Prahy. Situace na stávajících kritických místech by se měla řešit jinými opatřeními navrhovanými v souhrnné zprávě. Redukce dopravního proudu může být docílena výraznější podporou alternativních druhů dopravy (např. realizace železničních a tramvajových tratí, P+R, cyklostezky, atd.). Zároveň je zapotřebí odvést těžkou nákladní dopravu mimo území hl.m. Prahy do lokalit s minimální hustotou obyvatel, kde lze realizovat efektivní protihluková opatření za přijatelných nákladů.

Upozornění:

Tento dokument nenahrazuje, ale navazuje a doplňuje stanovisko MČ Praha – Ďáblice č.j.1730/2019 MCPD/ ZAST.

S pozdravem



Ing. Miloš Růžička
starosta MČ Praha - Ďáblice