

Připomínky MČ Ďáblice k novému Akčnímu plánu snižování hluku v aglomeraci Praze 2016,

zaslané na příslušný odbor Magistrátu hl. m. Prahy a náměstkovi primátorky pro dopravu Petru Dolínkovi.

V návaznosti na zpracovávání návrhu „Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2016“, který vychází z aktuální Strategické hlukové mapy aglomerace Praha, žádáme o zařazení lokality Ďáblic do priorit řešení hlukové zátěže. Dle strategických hlukových map patří oblast k několika nejzatíženějším lokalitám v Praze s výrazným překročením hlukových ukazatelů ve dne i v noci.

V posledních letech stoupá zájem o řešení této zátěže napříč celou oblastí městské části, neboť míra obtěžování hlukem či rušení nočního spánku je stále vážnějším objektivním dáblickým tématem.

Zcela dominantním zdrojem je hluk ze silniční dopravy, který je vyvoláván dramatickými změnami na Cínovecké silnici. Rezidenti Ďáblic prožívají změny k horšímu téměř každý rok. Nastalý trend je více než varující a nelze ho ignorovat.

Počet zasažených obyvatel nadměrným hlukem v Ďáblicích je dle studie menší než v jiných kritických lokalitách Prahy, ale díky morfologii terénu je zasažena de facto celá obec, což hlukový model bohužel nezachycuje. Nelze pominout ani fakt, že počet dáblických obyvatel roste (v současné době cca 3560 obyvatel).

K vyhodnocení Cínovecké komunikace v Akčním plánu máme tyto připomínky:

- Dle přílohy č. 2 byly sice provedeny opravy a výměny povrchu z roku 2008 a 2009, ale po 8 letech nadměrného provozu je povrch opět nerovný díky různým druhům oprav. Řešení povrchu je bohužel, dle zkušeností z posledních realizací, pouze dočasné. Samotný povrch bez speciální údržby ztrácí během let schopnost tlumit hluk.
- **Dle přílohy č. 3- tab. 1 byla realizována PHS v oblasti Březiněves Ďáblice.** Upozorňujeme, že byla realizována PHS pouze u Březiněvsi a Ďáblice jsou nadále bez jakéhokoliv řešení.
- **Dle přílohy č. 3 - tab. 2 mělo dojít v roce 2011 ke snížení rychlosti na Cínovecké až o 30 km/h.** Pravdou je, že díky absenci měření úsekové rychlosti (pouhé tabule upozorňující na měření) ke snížení rychlosti nedochází a zvláště v nočních hodinách 80 km/h rychlost není dodržována. Dnes se navíc na vjezdu do Prahy nachází označení s rychlostí 100 km/h, což je v přímém rozporu s uvedeným řešením – ve formě realizovaného organizačního opatření dopravy.
- **Došlo k výraznému nárůstu projíždějících aut oproti uvedeným datům** (jak osobních, tak nákladních). **Na Cínovecké je již nyní překročen počet 30 milionů projíždějících aut za rok.** Ve zprávě akčního plánu se hovoří o počtu 53,000 – 77,000 aut denně. Tato hodnota není již platná. **Dle našich měření, zpracovaných firmou Dalea v roce 2015, se jedná ve skutečnosti o 90 000 průjezdů denně a jejich počet stále roste!**

- **Status Cínovecké se rovněž mění.** Z původní městské výpadovky, ve zprávě označované jako MK 1. třídy, je dnes ve skutečnosti mezinárodní dálnice. Bohužel umístěná ve městě a v přímém sousedství s obytnou zástavbou. Právě díky tomuto faktu nelze na tuto komunikaci pohlížet jako na starou hlukovou zátěž.
- Při výstavbě mimoúrovňové dálniční křižovatky s ulicí Veselskou (která nemá nic společného s městskou křižovatkou, ale je svojí topologií klasickým extravilánovým dálničním křížením), nebyla vůbec řešena protihluková opatření!
 - o Mimoúrovňová křižovatka nahradila původní křižovatku řízenou světly. Toto řešení dramaticky zvýšilo rychlost průjezdů a zásadně změnilo hlukové poměry v lokalitě - s výrazným dopadem v nočních hodinách.
- **Absence okruhu neúměrně zatěžuje Cínoveckou v celé její délce.** Pražský okruh měl být původně dokončen do roku 2015. Cínovecká komunikace bude po dlouhou dobu nahrazovat severní úsek Pražského okruhu. Zahájení výstavby úseku 520, dle dostupných oficiálních podkladů, je v plánu až po roce 2030. 1. ledna 2016 byl podle zákona č. 268/2015 Sb. Pražský okruh spolu s dalšími rychlostními silnicemi převeden do dálniční sítě. Tyto zásadní změny na Cínovecké nebyly zatím nijak zohledněny z hlediska posouzení dopadu na životní prostředí a z hlediska ochrany před hlukem.

Domníváme se, že řešením by mohly být PHS, které by byly postaveny podél obou stran Cínovecké a kontrolované snížení rychlosti. Konkrétní řešení by určila studie, která by situaci analyzovala a navrhla optimální variantu.

Jsme přesvědčeni, že oblast Ďáblic z výše uvedených důvodů patří do prioritních řešení nadměrné hlukové zátěže ze silniční dopravy a že je nutno začít plánovat účinná protihluková opatření co nejdříve. Dále žádáme o opravu uvedených dat přímo v Akčním plánu.