

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1185
ze dne 30.5.2017

k návrhu nařízení, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

nařízení, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, uvedené v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - LEG MHMP

1. zajistit zveřejnění nařízení dle bodu I. tohoto usnesení ve Sbírce právních předpisů hl.m. Prahy

Termín: 30.6.2017

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: primátorka hl.m. Prahy
Tisk: R-25796
Provede: MHMP - LEG MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 30. 5. 2017 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 9/2017 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

2. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“

3. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. října 2017.

Adriana Krnáčová,

primátorka hl. m. Prahy

Petr Dolínek,

náměstek primátorky hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 125 ze dne 28. 1. 2014 byla schválena nová Koncepce zón placeného stání na území hl. m. Prahy, která mění způsob prokazování oprávnění k parkování a současně mění na některých městských částech dosud užívané rozdělení jednotlivých typů zón.

V souvislosti s koncem platnosti stávajících mandátních smluv na zajištění provozu zón placeného stání na území městských částí Praha 1 a Praha 2 přejde od 1. 10. 2017 správa zón placeného stání na TSK hl. m. Prahy a.s. Současně s tím dojde také k přechodu zón placeného stání na těchto městských částech na nový systém a jeho sjednocení se systémem fungujícím na městských částech Praha 5, Praha 6 a Praha 8.

Ve spolupráci s městskými částmi Praha 1 a Praha 2 tak byly zpracovány projekty organizace dopravy na jejich území, při kterých byly využity jejich dlouhodobé zkušenosti s organizací dopravy na daném území a s provozem zón placeného stání. V rámci předkládané novely nařízení hl. m. Prahy č. 7/2016, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými, jsou tak upraveny oblasti týkající se pouze městských částí Praha 1 a Praha 2.

Tato novela bezprostředně navazuje na nedávno schválenou technickou novelu (nařízení hl. m. Prahy č. 9/2017), která řešila změny a úpravy zejména v oblastech městských částí Praha 5, Praha 6 a Praha 8 na základě prvních zkušeností s provozem zón placeného stání na jejich území. Rozdělení těchto novel do samostatných materiálů bylo provedeno zejména z důvodu vlastní realizace jednotlivých změn tak, aby požadavky na úpravy v nových oblastech nezasahovaly do termínů realizace rozsáhlých úprav na městských částech Praha 1 a Praha 2.

V rámci vnitřního připomínkového řízení neuplatnily připomínky žádné odbory MHMP.

Z městských částí se v rámci vnějšího připomínkového řízení vyjádřily městské části Praha 1, Praha 2, Praha 4, Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 10, Praha 11, Praha 13, Praha 14, Praha 16, Praha 17, Praha 18, Praha 21, Praha 22, Praha – Ďáblice a Praha – Lysolaje.

Zpracované připomínky jsou uvedeny v tabulce:

Městská část	Popis připomínky	Zpracování
Praha 1 (zásadní připomínky)	<ul style="list-style-type: none">• Provozní doba v modrých zónách 08:00 – 06:00 po všechny dny v roce.• Provozní doba ve fialových zónách 08:00 – 24:00 po všechny dny v roce.• Cena stání pro návštěvníky v modré zóně 80,- Kč/hod., ve fialové 40,- Kč/hod..• Maximální doba stání návštěvníků v modré zóně bude 1 hodina.• Provoz vozidel provádějících kontrolu oprávněnosti parkování čtením SPZ/RZ parkujících vozidel na území	Žádná z připomínek se netýká předkládané novely nařízení, ale samotné koncepce zón placeného stání či provozních věcí. Některé požadavky jsou v přímé kompetenci MČ a budou předmětem realizace dopravního značení a nastavení parkovacích automatů. Požadavky na navýšení kontrolní činnosti budou

	<p>MČ Praha 1 bude každodenně v čase 08:00 – 03:00 hodin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimální počet vozidel současně provádějících kontrolní činnost na území MČ Praha 1 bude 4. • OŘ MP Praha 1 bude provozovatelem ZPS vybaveno 10 ks přenosných kontrolních zařízení pro čtení SPZ/RZ. 	<p>řešeny ve spolupráci se správcem a dodavatelem. Z tohoto důvodu byly tyto požadavky vyhodnoceny jako nevztahující se k nařízení vymezující rozsah zón placeného stání.</p>
Praha 2	<ul style="list-style-type: none"> • V příloze č. 2 z vymezené oblasti č. 2 vyjmout ul. K rotundě dle projektu. • V příloze č. 3 z vymezené oblasti č. 1 vyjmout ul. Čelakovského sady, Římská, Škrétova dle projektu. • V příloze č. 3 z vymezené oblasti č. 2 vyjmout ul. Na struze, Pštrosova dle projektu. • V příloze č. 3 z vymezené oblasti č. 2 vyjmout ul. K rotundě dle projektu. • V příloze č. 3 z vymezené oblasti č. 2 doplnit ul. V jámě, Vodičkova dle projektu. 	<p>Vyhověno v plném rozsahu.</p>
Praha 4	<ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nové oblasti zóny placeného stání č. 4 na území Městské části Praha 4 v souladu s návrhem projektu zóny placeného stání a její rozšíření na Městskou část Praha - Kunratice. 	<p>S ohledem na stav přípravy zóny placeného stání na území Městské části Praha 4 nebylo v rámci této novely požadavku vyhověno. Požadavek bude po dohodě s městskou částí zapracován do následující novely, která bude zpracována v rámci přechodu městských částí Praha 3 a Praha 7 na novou koncepci zón placeného stání tak, aby nebyl ohrožen termín přechodu městských částí Praha 1 a 2 na nový systém ZPS k 1. 10. 2017.</p>
Praha 7	<ul style="list-style-type: none"> • Požaduje doplnit do příloh úseky ulic, ve kterých jsou již zóny placeného stání fyzicky vyznačeny (Letohradská a Bubenská). 	<p>Vyhověno bylo v případě komunikace Letohradská. Parkování v ulici Bubenská je v současné době zkoumáno z hlediska bezpečnosti. Zařazeno do nařízení bude až po rozhodnutí o jeho dalším osudu.</p>
Praha 10 (zásadní připomínka)	<ul style="list-style-type: none"> • Požaduje zachování oblasti 2 i na části území Městské části Praha 10 tak, jak tomu bylo doposud, kdy občané bydlící u hranice se ZPS mají možnost získat parkovací oprávnění a parkovat tak na území Městské části Praha 2. 	<p>Vyhověno v plném rozsahu. Vzhledem k tomu, že stejné řešení je i na hranici s Městskou částí Praha 3, která vypuštění této části Městské části Praha 10 nepožadovala,</p>

	Městská část Praha 2 při přípravě projektu nechala část území Městské části Praha 10 vypustit z oblasti 2.	bylo požadavku Městské části Praha 10 vyhověno a oblast 2 byla ponechána i na části území Městské části Praha 10.
Praha - Ďáblice	<ul style="list-style-type: none"> Požaduje rozšíření oblasti č. 8-3 o území Městské části Praha – Ďáblice tak, aby její občané mohli krátkodobě parkovat na území Městské části Praha 8. V souladu s usnesením Svazu městských částí požaduje jednotné parkovací oprávnění pro celé území hl. m. Prahy s výjimkou MČ Praha 1. 	Krátkodobé parkování návštěvníků je umožněno ve všech typech zón a není třeba rozšiřování jednotlivých oblastí. S rozšířením oblasti č. 8-3 na území Městské části Praha – Ďáblice nevyslovila Městská část Praha 8 souhlas. Druhý požadavek se netýká předkládané novely nařízení, ale celkové koncepce zón placeného stání. Z těchto důvodů nebylo požadavkům vyhověno.
Praha – Lysolaje	<ul style="list-style-type: none"> V souladu s usnesením Svazu městských částí požaduje jednotné parkovací oprávnění pro celé území hl. m. Prahy s výjimkou MČ Praha 1. 	Požadavek se netýká předkládané novely nařízení, ale celkové koncepce zón placeného stání. Z tohoto důvodu nebylo požadavku vyhověno.

Ostatní odbory MHMP, městské části, Městská policie hl. m. Prahy, Ministerstvo dopravy a občané se buď nevyjádřili, nebo nemají k předloženému návrhu nařízení žádné připomínky, či se vyjádřili po termínu pro podání připomínek, což v souladu se zasláným průvodním dopisem s návrhem nařízení je považováno za souhlas.

Vzhledem k velikosti mapových příloh jsou tyto umístěny na CD nosiči. Z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti dochází ke kompletní výměně příloh nařízení, tedy celého CD nosiče. Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.