



Městská část Praha – Ďáblice

Úřad městské části Praha – Ďáblice

Osinalická 1104/13, 182 02 Praha Ďáblice; tel. 283 910 723-4

e-mail: starosta@dablice.cz

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 1442/65,

100 10 Praha 10

V Praze dne 2.6.2026

Naše Č.j.: 1700/2026_MCPD

Vaše č. j. MZP/2026/910/3769

Vyjádření k dokumentaci záměru „D8 MÚK Zdiby – MÚK Kostecká“ dle § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Městská část Praha – Ďáblice uplatňuje k dokumentaci záměru „D8 MÚK Zdiby – MÚK Kostecká“ následující připomínky:

- Po obou stranách SOKP 520, včetně nájezdových ramp a všech součástí stavby, je nutné vybudovat protihlukové valy min. výšky 6 m. Valy osázet zelení, která bude efektivně plnit funkci prachové clony.
- Do dokumentace je nezbytné doplnit protihlukové stěny (mobilní, stálé) nebo valy podél ulice Cínovecké mezi plánovanou MÚK Březiněves a MÚK Cínovecká/Kbelská, a podél stávajících nájezdových ramp. Valy je potřeba osázet zelení, která bude efektivně plnit funkci prachové clony.
- Požadujeme doplnění mostních objektů stávající MÚK Cínovecká/Kbelská protihlukovými stěnami, jak podél vnějších svodidel, tak i podél středního dělicího pásu. Protihlukové stěny by měly splňovat příslušné požadavky na ochranu ptactva.
- Je potřeba posoudit plánovanou okružní křižovatku Kostecká / napojení na Cínoveckou směrem do Prahy. Zda navrhovaná křižovatka bude dostatečně kapacitní i po výstavbě SOKP.
- U všech obytných objektů (převážně rodinných domů) v zónách, kde hladina hlukových imisí překračuje limitní hodnoty hluku šířícího se od provozu na komunikaci Cínovecká (v ulici Chřibská a Řepná) a Ďáblická, požadujeme provést výměnu nevyhovujících oken před zahájením stavebních prací za zvukotěsná okna (silnější skleněné tabule, speciální zvukotěsná fólie).
- je nezbytné provést výměnu povrchu v ulici Cínovecká za speciální nízkohlučný asfalt. Stejný, jako má být použit při stavbě SOKP 520.
- Na celém katastrálním území Ďáblic je potřeba doplnit podél trasy Pražského okruhu na jižní straně pás izolační zeleně. Pás izolační zeleně doplnit i podél Cínovecké.
- Požadujeme navrhnout a provést výsadbu krajinné zeleně dle plánovaného výhledu daným stávajícím územním plánem, tj.:
 - Jižně od trasy SOKP mezi SOKP a d'áblickou skládkou.

- V okolí plánované DUN a RN podél trasy odtoku z RN do Mratínského potoka.
- Podél Třeboradického potoka.
- Považujeme za více než vhodné doplnit ekodukt přes stávající a nově navržená silniční tělesa, v úrovni navržené DUN a RN přes stávající Cínoveckou a Ďáblickou.
- Zároveň doplnit další ekodukt přes SOKP cca severně od ulice Řepné (cca km 47,5).
- Pavrhuje prodloužit přípojovací pruhy na ul. Cínoveckou.
- Je nezbytné realizovat úpravu stávajícího multifunkčního objektu na Mratínském potoce pod Cínoveckou ulicí, aby původním korytem protékala za objektem voda i za minimálního stavu hladiny.
- je potřeba prověřit navržené odvodnění, zda voda nebude stékat do Ďáblic, a především do lokality Na Blatech.
- DUN a RN musí být realizovány v předstihu před výstavbou komunikace.
- Na katastrálním území Ďáblic neumísťovat zařízení staveniště a skládky pro stavbu Pražského okruhu.
- Požadujeme zpracovat do posouzení dopady ze skládky Ďáblice včetně plánovaného zkapacitnění třídící stanice, které přinese nárůst dopravy na skládku.
- Požadujeme zpracovat do posouzení dopady z vysokorychlostní železnice Praha – Ústí nad Labem – Drážďany.
- Do dokumentace je třeba přidat k připomínkám poslední hlukovou studii a požadovat zpracování jejích výsledků.
- U komunikací na hranici katastru Ďáblic nebo u nových nájezdových nebo výjezdových komunikací z Cínovecké ul. nebo Pražského okruhu je třeba osadit cedule označení obce na vjezdu i výjezdu dle stávající d'áblické koncepce.
- Řešení odvodnění:
 - Navržený systém odvodnění dešťových vod předpokládá jejich odvedení do Mratínského potoka. Přívalové srážkové události posledních let opakovaně způsobují zaplavení horní části Mratínského potoka v k. ú. Ďáblice. K těmto záplavám přispívá zejména svedení přívalových srážek z:
 - cca 11 ha velkého a 5 km dlouhého úseku Cínovecké radiály (od ul. Ke Zdibům po Mratínský potok a od Mratínského potoka po Střížkov);
 - cca 66 ha komunikací, zpevněných ploch a zástavby městské části Praha-Ďáblice do Mratínského potoka. Problémové jsou všechny srážkové události s úhrnem srážek za 30 minut U 30 min větším než 20 mm, což bývá v Ďáblicích dvakrát do roka až jednou za dva roky (viz Ďáblický zpravodaj ĎŽ 3/2022, s. 9-10). V pořadí druhý přívalový déšť roku 2020, dne 14. 8. 2020 dosáhl hodnotu U 30 min = 50 mm.

S ohledem na výše uvedené požadujeme:

1. Zahrnout řízení pro Retenční nádrž jižně od MÚK Březiněves do řízení k SOKP 519.
2. Zajistit do začátku územního řízení k SOKP 519 správu, provoz a údržbu vodních děl Bypass Blata a souvisejících, jež byly vybudovány s Cínoveckou radiálou (dálnice D8) a dodnes nebyly vloženy do katastru nemovitostí a nebyl určen správce a provozovatel těchto vodních děl.
3. Dimenzovat retenční nádrž jižně od MÚK Březiněves na návalovou srážku s U 30 min = 50 mm v souladu s Usnesením Rady MČ Praha – Ďáblice č. 126/23/RMČ ze dne 22. 3. 2023.
4. Upravit Bypass Blata tak, aby původním korytem za Bypassem tekla voda i za minimálního stavu hladiny a část vody byla i nadále odváděna Bypassem.

5. Realizovat retenční nádrže RN A a RN B dle Generelu odvodnění Prahy Sever (GO 2007) a realizovat další protipovodňová opatření v k. ú. Ďáblice pro $U_{30 \text{ min}} = 50 \text{ mm}$. Realizace opatření 4-5. by měla předcházet zprovoznění SOKP 519 a 520.

Ing. Mgr. Martin Tumpach, DiS.
starosta